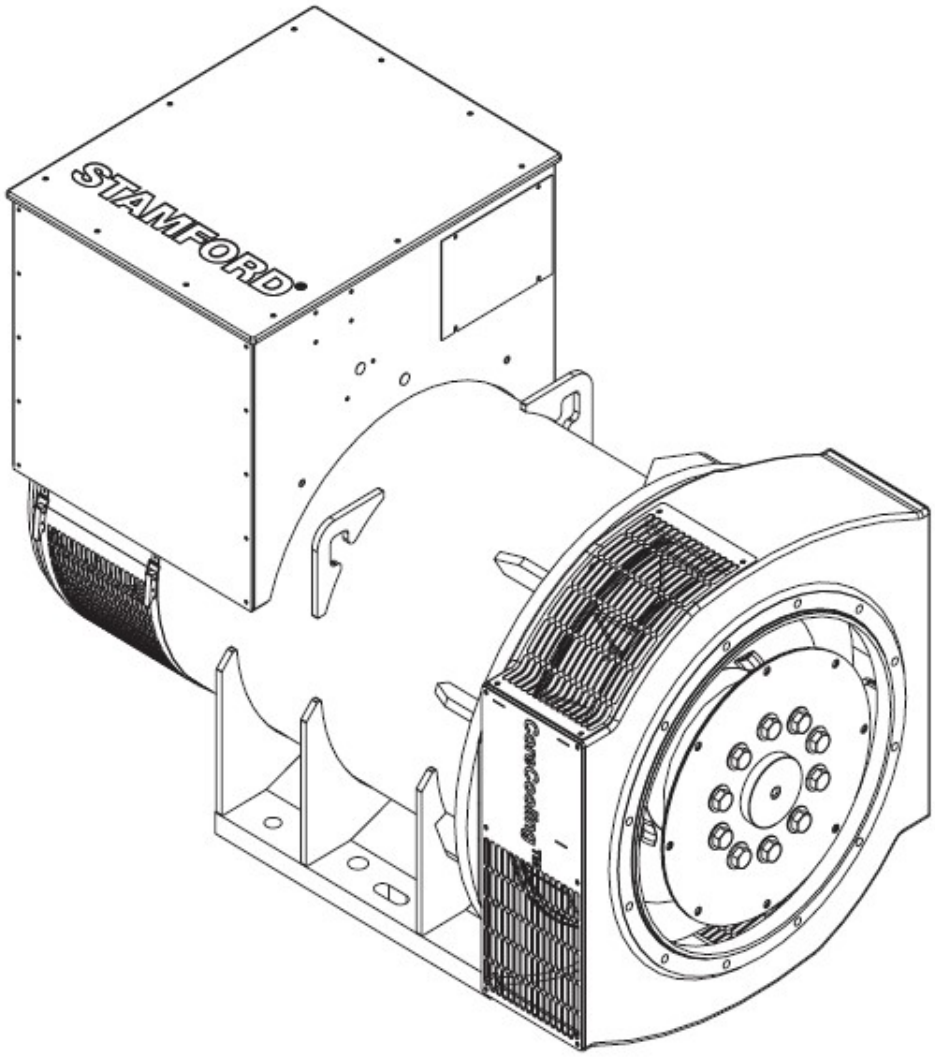
STAMFORD®

Alternadores de baja tensión S4

MANUAL DEL PROPIETARIO



Spanish
Translation of the Original Instructions 9-2026 A074R497 (Edición 2)

Índice

1. PRÓLOGO 1
2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD 3
3. NORMAS Y DIRECTIVAS DE SEGURIDAD 15
4. INTRODUCCIÓN 25
5. ELEVACIÓN, ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE 27
6. APLICACIÓN DEL ALTERNADOR 31
7. INSTALACIÓN EN EL GRUPO ELECTRÓGENO 39
8. SERVICIO Y MANTENIMIENTO 47
9. IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS 71
10. DATOS TÉCNICOS 75
11. PIEZAS DE SERVICIO 77
12. ELIMINACIÓN AL FINAL DE LA VIDA ÚTIL 79

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

Esta página se ha dejado en blanco de forma intencionada.

1 Prólogo

1.1 General

Este documento es una guía importante para el uso y funcionamiento previstos del producto o productos detallados en la portada. Lea la información y los procedimientos de este documento. La información y los procedimientos deben seguirse siempre. Su incumplimiento podría considerarse uso indebido y podría provocar lesiones, pérdidas o daños al personal o al equipo.

TABLA 1. DIRECCIONES DE LA EMPRESA

Direcciones de la empresa y del representante autorizado en Europa	
Cummins Generator Technologies Fountain Court Lynch Wood Peterborough PE2 6FZ Reino Unido	Cummins Generator Technologies Bvd. Decebal 116A Craiova, Dolj 200746 Romania

1.2 Aviso legal

El alternador es propiedad intelectual de Cummins Generator Technologies Ltd (también denominada 'CGT' o 'el fabricante' o las marcas 'STAMFORD®' o 'AvK®' en este manual).

STAMFORD®, AvK® y STAMFORD VITA™, MX321™ y MX322™ son marcas registradas de Cummins Generator Technologies Ltd. Todos los derechos sobre el alternador, el principio de la máquina, los dibujos relacionados, etc. pertenecen a Cummins Generator Technologies Ltd y están sujetos a la ley de propiedad intelectual. Solo se permite la copia previa autorización por escrito. Copyright Cummins Generator Technologies. Todos los derechos reservados. Cummins y el logotipo de Cummins son marcas comerciales registradas de Cummins Inc.

1.3 El manual

Este manual contiene directrices e instrucciones para instalar y utilizar el equipo especificado en la portada del manual. Este manual no incluye instrucciones sobre la reparación y el mantenimiento del alternador. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Cummins Generator Technologies (CGT) para obtener información sobre el servicio.

Antes de utilizar el equipo, lea este manual. Asegúrese de que todo el personal que trabaje con el equipo tenga acceso a este manual y a toda la documentación relacionada que se suministra con él. El uso indebido, el incumplimiento de las instrucciones o la utilización de piezas no homologadas, pueden invalidar la garantía del producto y provocar pérdidas, lesiones o daños.

Este manual es una parte esencial del equipo. Asegúrese de que este manual esté a disposición de todo el personal correspondiente durante toda la vida útil del equipo.

El manual está destinado a ingenieros y técnicos en mecánica y electricidad con experiencia, que tienen conocimientos y experiencia previa en equipos de este tipo. En caso de duda, póngase en contacto con su filial local de CGT.

AVISO
La información de este manual era correcta en el momento de su publicación. Podría ser modificada a causa de nuestra política de mejora continua. Visite www.stamford-avk.com para ver la documentación más reciente.

-

Esta página se ha dejado en blanco de forma intencionada.

2 Precauciones de seguridad

2.1 Información de seguridad y avisos que se utilizan en este manual

Los paneles de Peligro, Advertencia y Precaución que se utilizan en este manual describen las fuentes de peligro, sus consecuencias y cómo evitar lesiones. Los paneles de avisos resaltan instrucciones importantes o críticas.

⚠ PELIGRO

El panel Peligro indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PRODUCIRÁ lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

El panel Advertencia indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PODRÍA producir lesiones graves o mortales.

⚠ PRECAUCIÓN

El panel Cuidado indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PODRÍA producir lesiones leves o moderadas.

AVISO

Los avisos hacen referencia a un método o práctica que podría dañar el producto o sirven para llamar la atención sobre información o explicaciones adicionales.

2.2 Orientación general

- Estas precauciones de seguridad se proporcionan a modo de orientación general. La información está destinada a complementar sus propios procedimientos de seguridad y las normas, leyes y reglamentos aplicables.

2.3 Requisitos de formación y cualificación del personal

Las tareas y/o procedimientos de operación, instalación, servicio y mantenimiento sólo pueden realizarlos el personal que:

- Haya completado la formación relacionada, aplicable y aprobada.
- Conozca el equipo, comprenda las tareas y los procedimientos y conozca los peligros o riesgos relacionados.
- Conozca y obedezca los procedimientos de emergencia específicos del centro o emplazamiento y las leyes y reglamentos aplicables.

2.4 Evaluación de riesgos

- El instalador/operador/servicio/empresa de mantenimiento debe hacer una evaluación de riesgos para determinar todos los peligros y riesgos relacionados.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

- Durante el funcionamiento, el acceso al alternador debe estar restringido a personal formado y que conozca todos los peligros y riesgos relevantes. Consulte **Sección 2.3 en la página 3**.

2.5 Equipo de protección personal

El personal que instale, maneje, revise o realice el mantenimiento del alternador debe:

- Tenga acceso al equipo de protección mínimo recomendado (consulte la figura siguiente). El equipo de protección debe estar homologado para la tarea o el procedimiento.
- Saber cómo utilizar correctamente el equipo de protección; consulte: **Sección 2.3 en la página 3**
- Utilizar el equipo de protección según las indicaciones de la evaluación de riesgos, consulte: **Sección 2.4 en la página 3**.



FIGURA 1. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPI) MÍNIMO RECOMENDADO

2.6 Herramientas y equipamiento

Todo el personal debe saber cómo utilizar las herramientas y el equipo de forma segura; consulte: **Sección 2.3 en la página 3**.

Todas las herramientas y equipos utilizados, deben:

- Ser adecuados para la tarea y el procedimiento.
- Estas aislados eléctricamente (no por debajo del voltaje de salida del alternador); consulte: **Sección 2.4 en la página 3**.
- Estar en condiciones de uso seguras.
- Estar incluidos en la evaluación de riesgos; consulte: **Sección 2.4 en la página 3** .

2.7 Señales de información de seguridad

Se incluyen señales de información de seguridad en el equipo para indicar riesgos y recordar instrucciones. Antes de utilizar el equipo,:

- El personal debe conocer y comprender las señales de información de seguridad del alternador y los peligros o riesgos asociados.



FIGURA 2. EJEMPLOS DE SEÑALES INFORMATIVAS DE SEGURIDAD

Las señales de información de seguridad varían en función de la especificación del alternador.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

2.8 Avisos de peligro del alternador

⚠ PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de trabajar con conductores en tensión:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Compruebe el aislamiento eléctrico de las piezas aisladas utilizando un comprobador de tensión adecuado.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ PELIGRO

Pruebas en conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de realizar pruebas en conductores eléctricos activos o cerca de ellos:

- ***Tome las precauciones pertinentes para evitar el contacto con conductores bajo tensión; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Realice las pruebas sobre o cerca de conductores bajo tensión solo si es absolutamente necesario.***
- ***Solo el personal formado puede realizar pruebas en o cerca de conductores eléctricos bajo tensión.***
- ***No realice pruebas solo en o cerca de conductores eléctricos bajo tensión; debe haber presente otra persona competente, que haya recibido formación sobre cómo aislar las fuentes de energía y actuar en caso de emergencia.***

⚠ PELIGRO

Rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales por aplastamiento, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones:

- ***Antes de poner en funcionamiento el alternador, el acoplamiento giratorio entre el alternador y la máquina principal debe cubrirse con un protector o una tapa.***
- ***Antes de realizar tareas de servicio o mantenimiento o de retirar las cubiertas de las piezas giratorias: Apague y aísle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, aísle la energía almacenada y utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

⚠ PELIGRO

Pruebas de rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede causar lesiones graves o la muerte por aplastamiento, corte y atrapamiento. Para evitar lesiones y antes de retirar las cubiertas de seguridad para realizar pruebas:

- ***Tome las precauciones pertinentes para evitar el contacto con piezas mecánicas giratorias descubiertas; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Realice las pruebas en o cerca de piezas mecánicas en rotación descubiertas solo si es absolutamente necesario.***
- ***No realice pruebas solo en o cerca de piezas mecánicas en rotación descubiertas; debe haber presente otra persona que sepa cómo aislar las fuentes de energía y actuar en caso de emergencia.***

⚠ PELIGRO

Caída de piezas mecánicas

La caída de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales debidas al impacto, aplastamiento, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar la elevación:

- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación del equipo de elevación.***
- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación de los accesorios de elevación.***
- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación de los puntos de elevación de la carga.***
- ***Compruebe la masa, la integridad y la estabilidad de la carga.***
- ***Si están disponibles, instale los accesorios de tránsito del extremo impulsor y del extremo no impulsor para evitar movimientos y daños en los cojinetes.***
- ***Cuando eleve el alternador, manténgalo en posición horizontal.***
- ***No utilice los puntos de elevación del alternador para elevar un grupo electrógeno completo.***
- ***No utilice los puntos de elevación del enfriador para elevar el alternador o un grupo electrógeno completo.***
- ***No quite la etiqueta de elevación fijada a uno de los puntos de elevación.***

Copyright © 2026 Cummins Inc.

2.9 Avisos de advertencia del alternador

⚠ ADVERTENCIA

Cajas

Los alternadores pueden instalarse dentro de una encapsulado para proteger el medio ambiente, reducir el ruido o para su transporte. Antes de entrar en la caja para evitar lesiones o la muerte, el personal debe:

- ***Conocer los peligros o riesgos relacionados.***
- ***Disponer de una vía de acceso segura para entrar y salir de la encapsulado y de una ventilación suficiente, además de respetar las zonas de peligro del alternador.***
- ***Llevar el equipo de protección adecuado.***

Además, cuando se trabaje con alternadores de media o alta tensión:

- ***Solo se debe entrar cuando el alternador esté en funcionamiento si es absolutamente necesario.***
- ***Para minimizar los riesgos para el personal, utilice sistemas de diagnóstico, control y medición a distancia.***

⚠ ADVERTENCIA

Caja de bornes

No modifique los paneles ni los componentes internos de la caja de bornes. Las modificaciones pueden provocar cortocircuitos o arcos eléctricos y causar lesiones o la muerte por descarga eléctrica o quemaduras. Para evitar lesiones:

- ***Consulte: Advertencia de arco eléctrico en el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de STAMFORD \| AvK™www.stamford-avk.com) para obtener instrucciones antes de realizar modificaciones en los paneles de la caja de bornes o en los componentes internos.***

⚠ ADVERTENCIA

Arco eléctrico

Un arco eléctrico en el interior de la caja de bornes, en los devanados del alternador o en los cables que salen de la caja de bornes puede causar lesiones graves o la muerte por ruido, quemaduras, impacto de restos despedidos/fundidos y/o gases calientes. Para evitar lesiones o la muerte por arco eléctrico:

- ***No se acerque al alternador durante su funcionamiento a menos que lleve puesto el equipo de protección individual (EPI) adecuado; consulte el apartado Equipo de protección individual.***
- ***El personal que trabaje cerca de un alternador en funcionamiento debe recibir formación sobre el peligro de los arcos eléctricos; consulte el apartado Formación.***

Un arco eléctrico es un fenómeno en el que una ráfaga de corriente eléctrica abandona su trayectoria prevista y viaja por el aire de un conductor a otro, o a tierra. El arco eléctrico puede ser causado por muchas cosas, tales como un fallo del material, la corrosión o una instalación incorrecta.

Es responsabilidad del instalador o la empresa operadora llevar a cabo una evaluación del riesgo de arco eléctrico como parte de la instalación completa, incluida la conexión a otras fuentes de energía.

Los peligros de descargas de arco pueden incluir: ruido intenso, gases calientes que se expanden rápidamente, onda de presión expansiva, desechos que salen despedidos (incluido el cobre fundido) y exposición a luz ultravioleta intensa.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

Cuando el alternador está conectado a otras fuentes de energía, el arco eléctrico puede ser mayor que el que produce un alternador individual. Estas fuentes de energía adicionales pueden ser cargas eléctricas que almacenan energía (por ejemplo, transformadores, condensadores, etc.), alternadores conectados en paralelo o acoplados a una red eléctrica.

Aunque el arco eléctrico en un alternador es poco frecuente, es importante que el instalador o la empresa operadora tome las medidas adecuadas para garantizar la seguridad del personal. De acuerdo con las prácticas locales de seguridad laboral en el sector eléctrico, el personal que trabaje cerca del alternador en funcionamiento debe estar formado y ser consciente de los peligros de los arcos eléctricos. Se debe llevar un equipo de protección personal adecuado cuando se trabaje en las proximidades del alternador; consulte Precauciones de seguridad, capítulo **Sección 2.5 en la página 4**.

Alternadores de media y alta tensión

Los alternadores de media y alta tensión podrían llevar adhesivos adicionales de advertencia e información. Se pueden instalar rejillas de ventilación de alivio de presión en la caja de bornes. Las rejillas de ventilación de alivio de presión pueden variar con respecto al que se muestra en la figura siguiente.

Si están instaladas, asegúrese de que las rejillas de alivio de presión son seguras y se encuentran en buen estado. No retire, obstruya ni aplique una carga a las rejillas de alivio de presión.



FIGURA 3. IMÁGENES DEL ARCO ELÉCTRICO

⚠ ADVERTENCIA

Agua condensada

El funcionamiento de un alternador con agua condensada en los devanados puede provocar lesiones graves por descarga eléctrica, quemaduras o exposición a las partículas y residuos que salgan despedidos. Para evitar lesiones y antes de utilizar el alternador:

- ***Utilice los calefactores anticondensación (si están instalados) para evitar que se produzca la condensación.***
- ***Compruebe si hay agua condensada***
- ***Si hay agua condensada, drene/quite el agua y seque e inspeccione el alternador. Consulte el capítulo Mantenimiento y servicio.***

⚠ ADVERTENCIA

Acoplamiento de un alternador

El movimiento de las piezas mecánicas durante el acoplamiento puede producir lesiones graves por aplastamiento o atrapamientos. Cuando acople el alternador a la máquina principal o cuando instale componentes de gran tamaño, para evitar lesiones:

- ***El personal debe mantener las extremidades y todas las partes del cuerpo alejadas de las superficies de acoplamiento durante las operaciones de acoplamiento y/o instalación.***

⚠ ADVERTENCIA

Entornos operativos peligrosos (atmósferas explosivas)

El uso de los alternadores en una atmósfera explosiva puede causar lesiones graves o la muerte por quemaduras y/o piezas que salgan despedidas, partículas y humos. Para evitar lesiones o la muerte:

- ***No instale ni utilice el alternador en una zona donde la atmósfera circundante sea potencialmente explosiva.***

⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes y fuego

El contacto con superficies calientes puede causar lesiones graves e incluso la muerte por quemaduras. Existe riesgo de incendio cuando las superficies calientes entran en contacto con objetos combustibles. Para evitar lesiones, muerte o riesgo de incendio:

- ***Evite el contacto con superficies calientes.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenan cerca del calentador anticondensación (si está instalado) ni entran en contacto con él.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenen cerca del alternador o de la máquina principal, incluidos los sistemas de ventilación y escape, si procede.***

⚠ ADVERTENCIA

Ruido

El ruido de un alternador en funcionamiento puede producir lesiones graves y daños permanentes en el oído. Para evitar lesiones:

- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado. Consulte el apartado Equipo de protección individual.***

⚠ ADVERTENCIA

Instalación eléctrica y protección del sistema incorrectos

Una instalación eléctrica y/o protección del sistema incorrectos pueden producir lesiones graves o mortales por descarga eléctrica y quemaduras. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar a trabajar, el personar debe:

- ***Haber completado la formación relacionada, aplicable y aprobada.***
- ***Conocer el equipo, comprender las tareas y los procedimientos.***
- ***Conocer los peligros o riesgos relacionados.***
- ***Conocer y obedecer los procedimientos de emergencia específicos del centro o emplazamiento y las leyes y reglamentos aplicables.***

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

⚠ ADVERTENCIA

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos están activos en los bornes de los devanados, por lo que pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas o quemaduras. Después de una prueba de resistencia del aislamiento, para evitar lesiones o la muerte:

- ***Descargue los devanados inmediatamente después de que haya concluido la prueba poniendo en cortocircuito a tierra. Los devanados deben descargarse (se aplica el que sea mayor):***
  1. ***Un tiempo igual a la duración de la prueba.***

     o
  2. ***5 minutos.***

⚠ ADVERTENCIA

Puesta a tierra

Los alternadores conectados a tierra de forma incorrecta pueden causar lesiones graves o la muerte o graves daños en el equipo por descarga eléctrica o mal funcionamiento eléctrico. Para evitar daños en el equipo, lesiones o la muerte:

- ***El alternador debe estar permanentemente conectado a tierra, a menos que la aplicación o las normas locales no lo permitan.***

⚠ ADVERTENCIA

Fuente de energía reconectada

La reconexión accidental de las fuentes de energía durante las labores de servicio y mantenimiento puede producir lesiones graves o mortales a causa de descargas eléctricas, quemaduras, aplastamientos, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones y antes de iniciar cualquier trabajo de servicio y mantenimiento:

- ***Aísle el alternador de las fuentes de energía.***
- ***Evite el uso del alternador con procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***
- ***No inutilice ni anule los procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.***

⚠ ADVERTENCIA

Potente campo magnético

El potente campo magnético de un generador de imanes permanentes (PMG) o de un sistema de sobrealimentación de excitación (EBS) puede producir lesiones graves o mortales al interferir con ciertos dispositivos médicos implantados. Para evitar lesiones o la muerte:

- ***No trabaje cerca de un generador de imanes permanentes (PMG) o un sistema de sobrealimentación de excitación (EBS) si tiene un dispositivo médico implantado.***

⚠ ADVERTENCIA

Uso incorrecto o inadecuado

El uso incorrecto o inadecuado del alternador puede provocar daños en el equipo, lesiones graves o la muerte. Para evitar daños en el equipo, lesiones o la muerte:

- ***Seleccione siempre el alternador con las especificaciones correctas para el uso y la aplicación previstos.***
- ***Asegúrese de que el alternador y la máquina principal son compatibles y adecuados para la aplicación prevista.***
- ***Instale siempre el alternador de acuerdo con los manuales y planos técnicos originales suministrados con el alternador.***
- ***Respete las normas y normativas vigentes.***
- ***Asegúrese de que el alternador funciona de acuerdo con los manuales y dentro de los límites de la placa de capacidad nominal del alternador.***
- ***No utilice un alternador dañado o defectuoso.***

Si se descubre algún defecto:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***
- ***Deje de utilizar el alternador hasta que se repare y vuelva a estar en condiciones de servicio.***

⚠ ADVERTENCIA

Retirada de las cubiertas de seguridad

Existe un peligro cuando se retiran las cubiertas de seguridad del alternador. Las piezas y partículas despedidas pueden causar lesiones graves o la muerte por impacto, corte o perforación. Existe un peligro de exposición a la liberación mecánica de residuos y partículas en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) cuando se retiran las cubiertas. Para evitar lesiones o la muerte:

- ***Coloque las etiquetas de seguridad en las ubicaciones que se indican en la parte posterior de la hoja de etiquetas suministrada.***
- ***Observe las etiquetas de seguridad.***
- ***Consulte el manual de servicio antes de quitar las cubiertas.***



FIGURA 4. ETIQUETA DE SEGURIDAD

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

⚠ ADVERTENCIA

Exposición a piezas y partículas despedidas

Las piezas y partículas despedidas pueden causar lesiones graves o la muerte por impacto, corte o perforación. La liberación mecánica de piezas y partículas se puede producir en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) en las zonas que rodean las salidas de aire del alternador, las entradas de aire y el extremo abierto del eje (también conocido comúnmente como extremo impulsor [DE]). Para evitar lesiones o la muerte:

- ***Manténgase alejado de las entradas y salidas de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***No coloque los mandos del operario cerca de las entradas o salidas de aire.***
- ***No utilice el alternador fuera de los parámetros que se indican en la placa de capacidad nominal para evitar que se sobrecaliente.***
- ***No sobrecargue el alternador.***
- ***No haga funcionar un alternador que muestre vibraciones excesivas.***
- ***No sincronice alternadores paralelos fuera de los parámetros especificados.***

⚠ ADVERTENCIA

Exposición a partículas y humos procedentes del alternador.

Pueden liberarse partículas y humos en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) desde el lugar donde esté instalada la ventilación del alternador. Para evitar lesiones:

- ***Evite las zonas alrededor de todas las aberturas de ventilación y entradas y salidas de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***Utilice el equipo de protección individual adecuado cuando trabaje cerca de un alternador.***

⚠ ADVERTENCIA

Exposición a partículas y humos procedentes de las cajas de bornes del alternador.

Las partículas y los humos pueden desprenderse en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) desde donde estén instaladas las compuertas de liberación de presión de la caja de bornes. Las compuertas de liberación de presión de la caja de bornes pueden estar situadas en diferentes posiciones y orientaciones. Para evitar daños:

- ***El personal debe mantenerse alejado de las compuertas de liberación de presión de la caja de bornes durante el funcionamiento del alternador.***

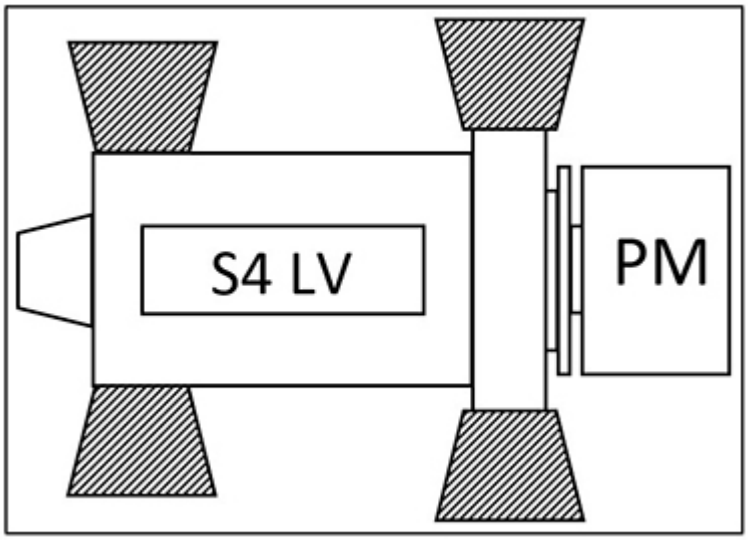


FIGURA 5. ZONAS DE PELIGRO DEL ALTERNADOR DE BAJO VOLTAJE S4

PM = Máquina principal/Motor/Sistema de propulsión

2.10 Avisos de precaución del alternador

⚠ PRECAUCIÓN

Sustancias peligrosas

Las sustancias peligrosas pueden causar lesiones leves o moderadas. La exposición prolongada o repetitiva a sustancias peligrosas puede causar afecciones médicas graves. Para evitar lesiones:

- ***Lea y siga siempre las instrucciones facilitadas por el fabricante del producto.***
- ***Utilice, manipule y almacene las sustancias tal y como especifica el fabricante del producto.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección personal adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***

⚠ PRECAUCIÓN

Pasarelas y barandillas que faltan

Al retirar pasarelas y barandillas temporalmente para el acceso de servicio y mantenimiento, se podrían producir lesiones leves o moderadas por resbalones, tropiezos y caídas. Para evitar lesiones y antes de empezar a trabajar:

- ***Evalúe los peligros y los riesgos, tome precauciones para trabajar con seguridad, coloque advertencias e impida el acceso a personas no autorizadas.***

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

⚠ PRECAUCIÓN

Polvo y partículas en suspensión/humos

El polvo y otras partículas en suspensión o humos pueden causar lesiones leves o moderadas al irritar los pulmones y los ojos. La exposición prolongada o repetitiva puede causar afecciones médicas graves. Para evitar lesiones:

- ***Utilice un sistema de extracción al vacío mecánica para eliminar el polvo y las partículas en suspensión y los humos.***
- ***Ventile bien la zona.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado. Consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***

3 Normas y directivas de seguridad

3.1 General

Los alternadores STAMFORD® y AvK® cumplen las directivas y normas nacionales e internacionales aplicables a los alternadores. El alternador debe utilizarse dentro de los límites que se indican en las normas correspondientes y con los parámetros que se marcan en la placa de capacidad nominal del alternador. El alternador debe cumplir los requisitos legales de la zona/territorio en la que se instale y utilice.

Los alternadores marinos cumplen los requisitos de todas las sociedades de clasificación marina importantes.

Este capítulo incluye ejemplos de plantillas de declaración de la UE/Reino Unido cuando y si procede.

En caso necesario, los alternadores STAMFORD® y AvK® se suministran con un certificado de declaración que muestra la descripción del producto y el número de serie exclusivo.

3.2 Ejemplo: Declaraciones de conformidad e incorporación

CGT publica una declaración de conformidad de acuerdo con la Directiva de baja tensión 2014/35/EU. Esta declaración se utiliza para todos los productos completos de <1000 VCA que no requieren que el cliente proporcione ningún componente adicional para garantizar que el producto cumple los requisitos de salud y seguridad de la directiva.

CGT publica una declaración de incorporación de acuerdo con la Directiva de maquinaria 2006/42/CE. Esta declaración se utiliza para todos los productos de <1000 VCA que **no** están completos y requieren que el cliente proporcione componentes adicionales para garantizar que el producto cumple los requisitos de salud y seguridad de la directiva.

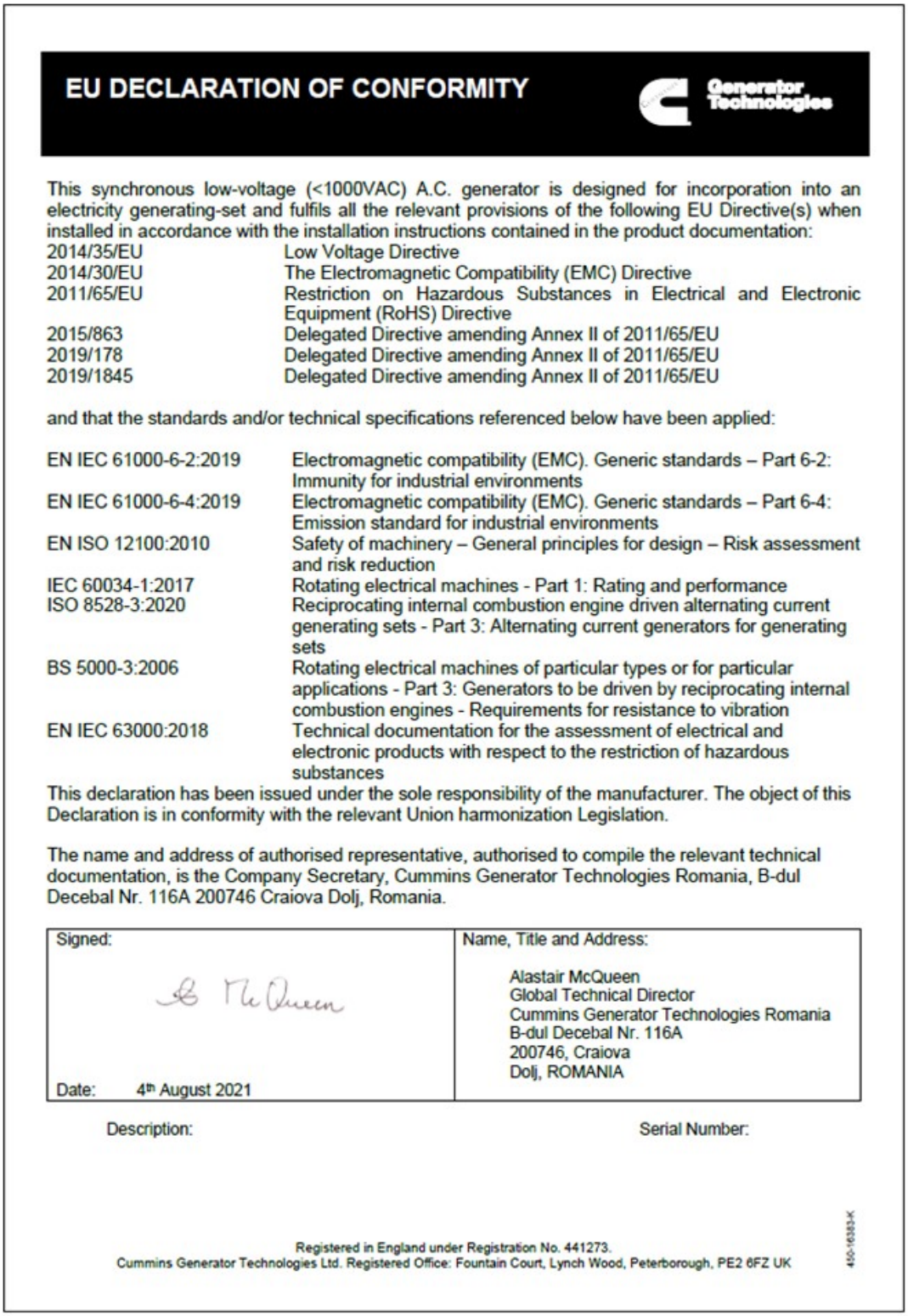
En caso necesario, junto con los alternadores se facilita un certificado en el que figura la descripción del producto y un número de serie único.

A continuación, se indican ejemplos de ambos tipos de "Declaraciones de Conformidad" y "Declaraciones de Incorporación" de la UE y el Reino Unido con las que pueden suministrarse los alternadores STAMFORD® y AvK®.

AVISO
Si el certificado se pierde, no está presente o está dañado; póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™. www.stamford-avk.com.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-



EU DECLARATION OF CONFORMITY

Generator Technologies

This synchronous low-voltage (<1000VAC) A.C. generator is designed for incorporation into an electricity generating-set and fulfils all the relevant provisions of the following EU Directive(s) when installed in accordance with the installation instructions contained in the product documentation:

2014/35/EU	Low Voltage Directive
2014/30/EU	The Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive
2011/65/EU	Restriction on Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) Directive
2015/863	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU
2019/178	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU
2019/1845	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU

and that the standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

EN IEC 61000-6-2:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-2: Immunity for industrial environments
EN IEC 61000-6-4:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-4: Emission standard for industrial environments
EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction
IEC 60034-1:2017	Rotating electrical machines - Part 1: Rating and performance
ISO 8528-3:2020	Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 3: Alternating current generators for generating sets
BS 5000-3:2006	Rotating electrical machines of particular types or for particular applications - Part 3: Generators to be driven by reciprocating internal combustion engines - Requirements for resistance to vibration
EN IEC 63000:2018	Technical documentation for the assessment of electrical and electronic products with respect to the restriction of hazardous substances

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of this Declaration is in conformity with the relevant Union harmonization Legislation.

The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies Romania, B-dul Decebal Nr. 116A 200746 Craiova Dolj, Romania.

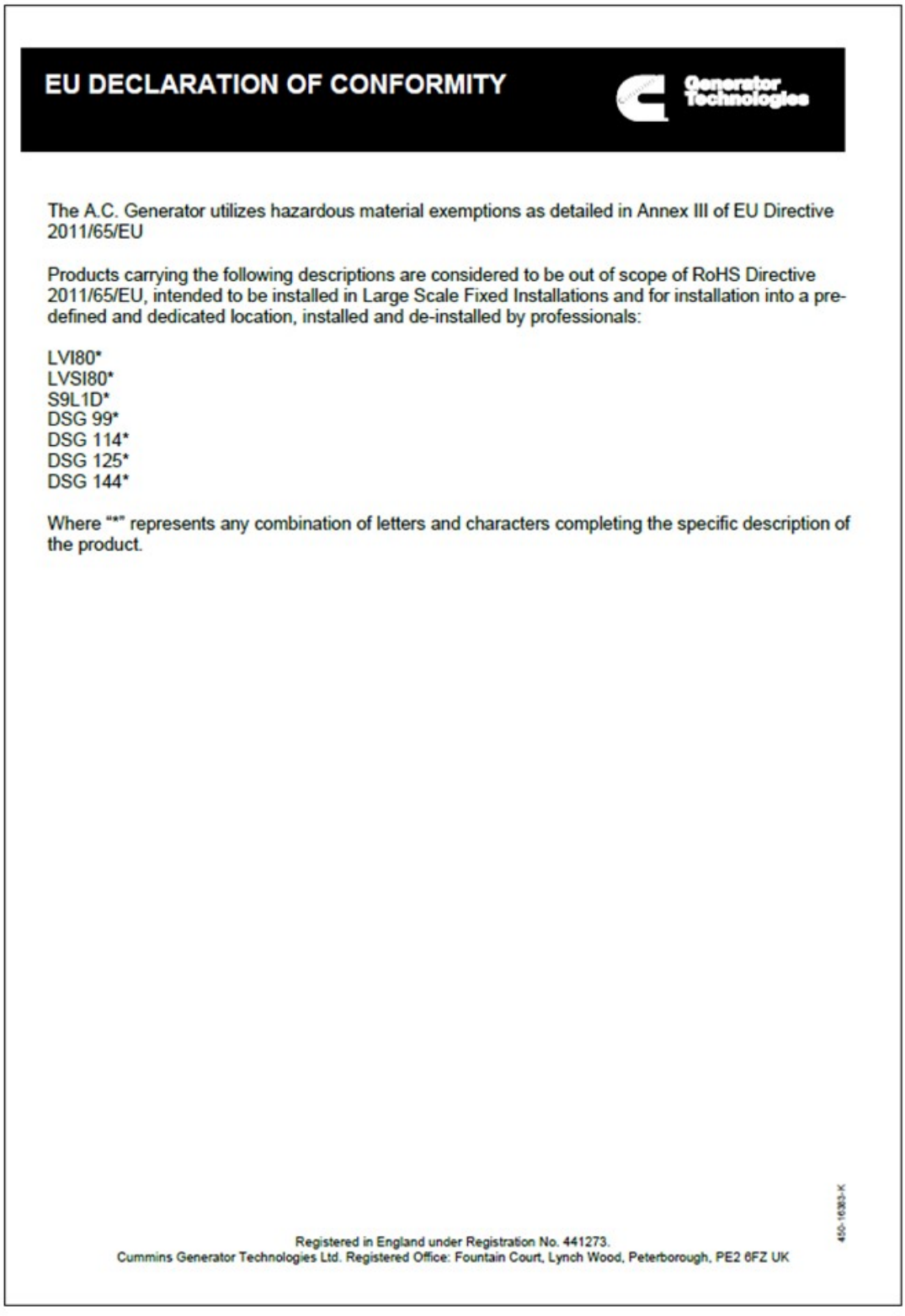
Signed:	Name, Title and Address:
A McQueen Date: 4th August 2021	Alastair McQueen Global Technical Director Cummins Generator Technologies Romania B-dul Decebal Nr. 116A 200746, Craiova Dolj, ROMANIA

Description: Serial Number:

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

450-16383-K

FIGURA 6. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE: HOJA 1



EU DECLARATION OF CONFORMITY

Generator Technologies

The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of EU Directive 2011/65/EU

Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of RoHS Directive 2011/65/EU, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:

LVI80*
LVSI80*
S9L1D*
DSG 99*
DSG 114*
DSG 125*
DSG 144*

Where "*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product.

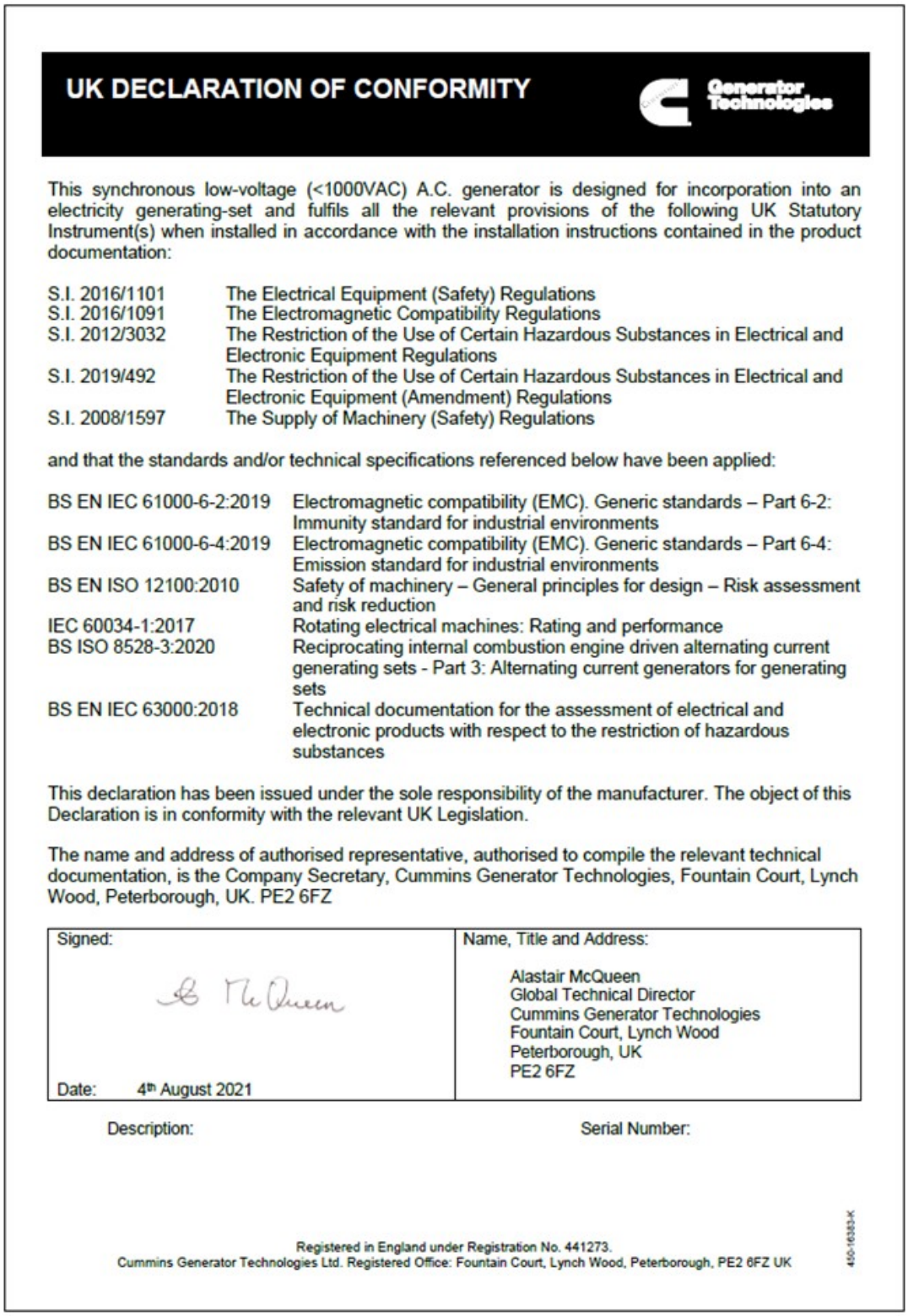
450-1683-K

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

FIGURA 7. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE: HOJA 2

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-



UK DECLARATION OF CONFORMITY

Generator Technologies

This synchronous low-voltage (<1000VAC) A.C. generator is designed for incorporation into an electricity generating-set and fulfils all the relevant provisions of the following UK Statutory Instrument(s) when installed in accordance with the installation instructions contained in the product documentation:

S.I. 2016/1101	The Electrical Equipment (Safety) Regulations
S.I. 2016/1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations
S.I. 2012/3032	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations
S.I. 2019/492	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (Amendment) Regulations
S.I. 2008/1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations

and that the standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

BS EN IEC 61000-6-2:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-2: Immunity standard for industrial environments
BS EN IEC 61000-6-4:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-4: Emission standard for industrial environments
BS EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction
IEC 60034-1:2017	Rotating electrical machines: Rating and performance
BS ISO 8528-3:2020	Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 3: Alternating current generators for generating sets
BS EN IEC 63000:2018	Technical documentation for the assessment of electrical and electronic products with respect to the restriction of hazardous substances

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of this Declaration is in conformity with the relevant UK Legislation.

The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies, Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK. PE2 6FZ

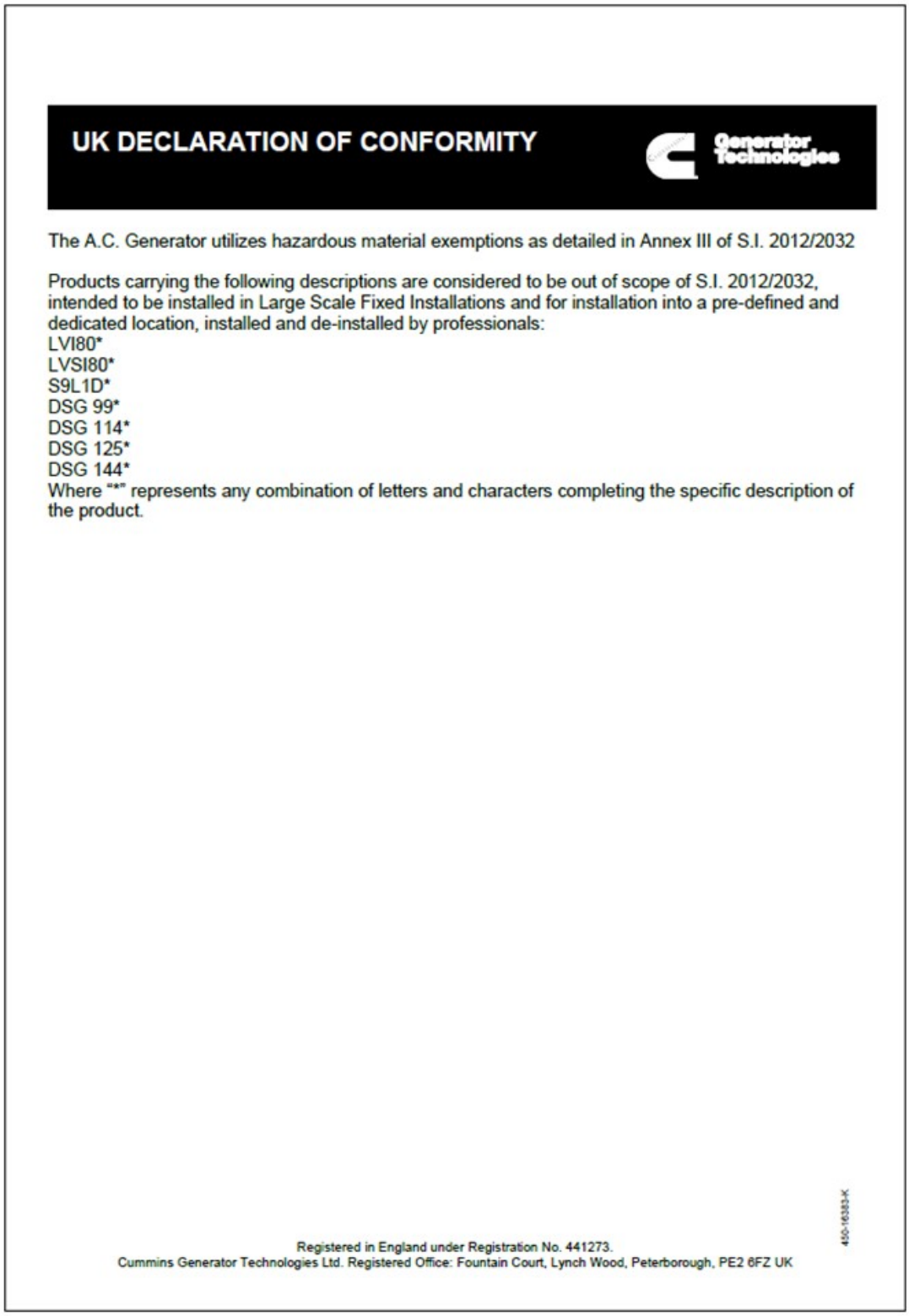
Signed:	Name, Title and Address:
A McQueen Date: 4th August 2021	Alastair McQueen Global Technical Director Cummins Generator Technologies Fountain Court, Lynch Wood Peterborough, UK PE2 6FZ

Description: Serial Number:

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

450-16383-K

FIGURA 8. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL REINO UNIDO: HOJA 1



UK DECLARATION OF CONFORMITY

Generator Technologies

The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of S.I. 2012/2032

Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of S.I. 2012/2032, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:
LVI80*
LVSI80*
S9L1D*
DSG 99*
DSG 114*
DSG 125*
DSG 144*
Where "*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product.

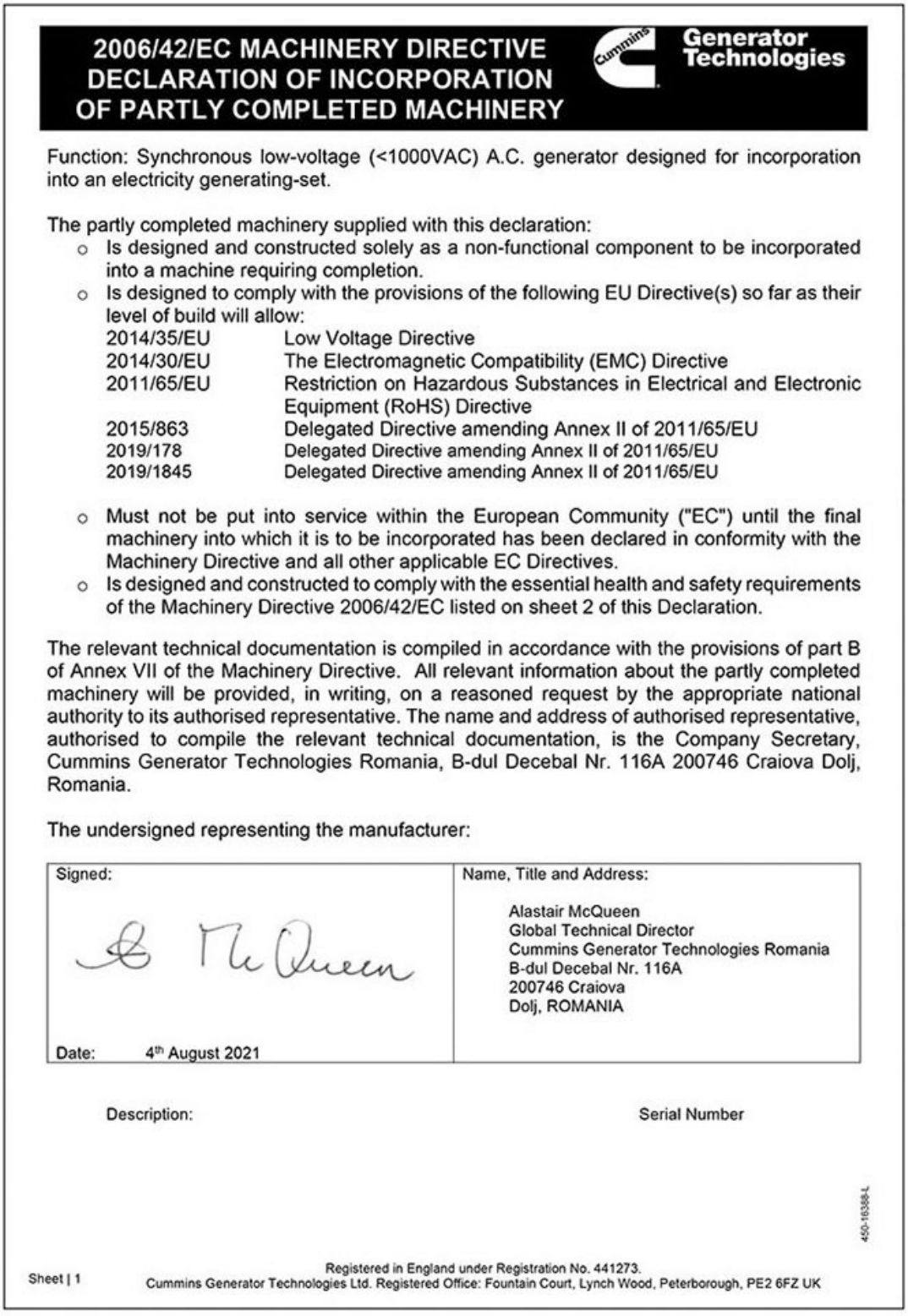
450-16383-K

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

FIGURA 9. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL REINO UNIDO: HOJA 2

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-



2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Generator Technologies

Function: Synchronous low-voltage (<1000VAC) A.C. generator designed for incorporation into an electricity generating-set.

The partly completed machinery supplied with this declaration:

- Is designed and constructed solely as a non-functional component to be incorporated into a machine requiring completion.
- Is designed to comply with the provisions of the following EU Directive(s) so far as their level of build will allow:

2014/35/EU	Low Voltage Directive
2014/30/EU	The Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive
2011/65/EU	Restriction on Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) Directive
2015/863	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU
2019/178	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU
2019/1845	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU

- Must not be put into service within the European Community ("EC") until the final machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the Machinery Directive and all other applicable EC Directives.
- Is designed and constructed to comply with the essential health and safety requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC listed on sheet 2 of this Declaration.

The relevant technical documentation is compiled in accordance with the provisions of part B of Annex VII of the Machinery Directive. All relevant information about the partly completed machinery will be provided, in writing, on a reasoned request by the appropriate national authority to its authorised representative. The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies Romania, B-dul Decebal Nr. 116A 200746 Craiova Dolj, Romania.

The undersigned representing the manufacturer:

Signed:	Name, Title and Address:
A McQueen Date: 4th August 2021	Alastair McQueen Global Technical Director Cummins Generator Technologies Romania B-dul Decebal Nr. 116A 200746 Craiova Dolj, ROMANIA

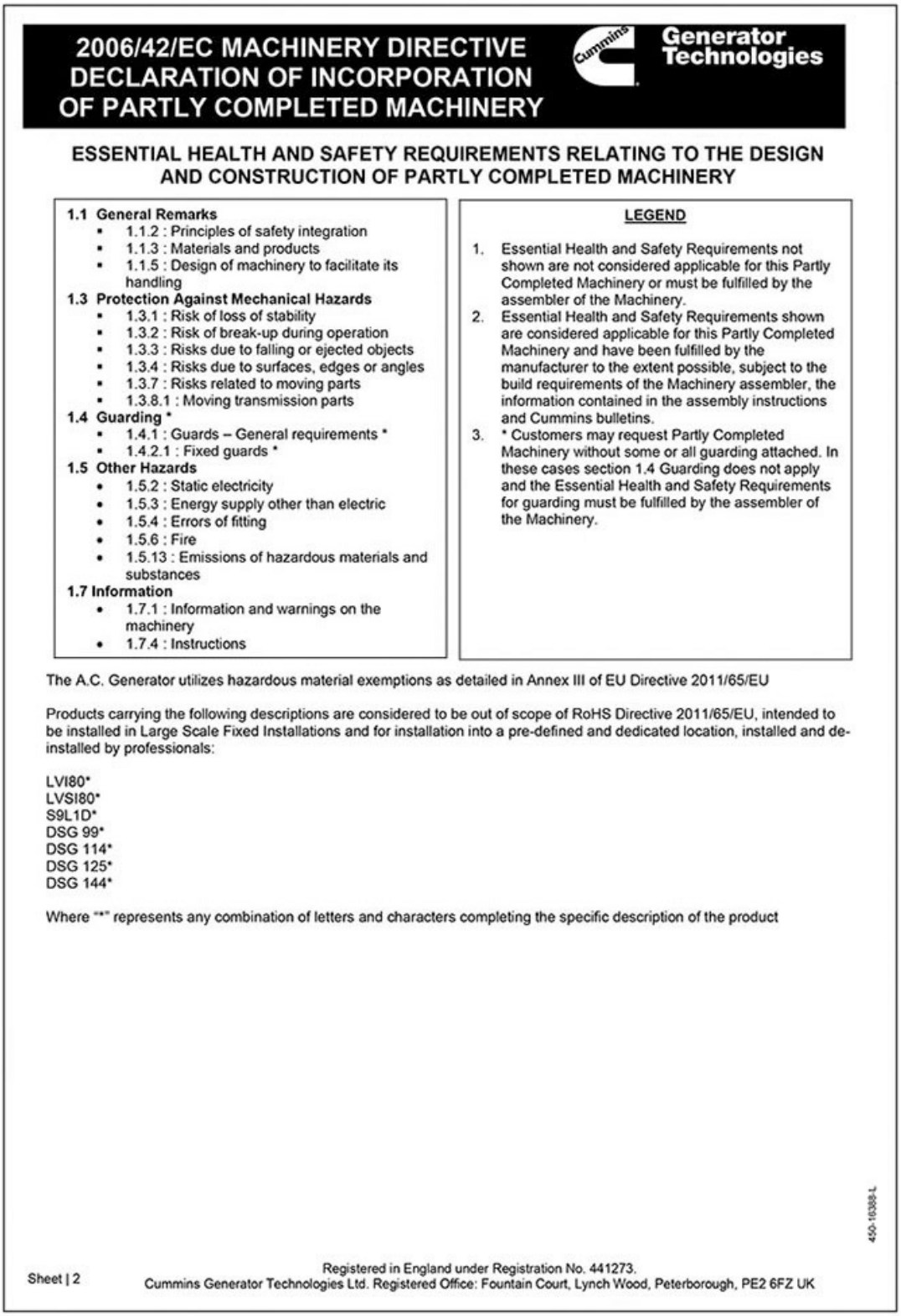
Description: Serial Number

450-16388-L

Sheet | 1

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

FIGURA 10. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE LA UE: HOJA 1



2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Generator Technologies

ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS RELATING TO THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

1.1 General Remarks
- 1.1.2 : Principles of safety integration
- 1.1.3 : Materials and products
- 1.1.5 : Design of machinery to facilitate its handling

1.3 Protection Against Mechanical Hazards
- 1.3.1 : Risk of loss of stability
- 1.3.2 : Risk of break-up during operation
- 1.3.3 : Risks due to falling or ejected objects
- 1.3.4 : Risks due to surfaces, edges or angles
- 1.3.7 : Risks related to moving parts
- 1.3.8.1 : Moving transmission parts

1.4 Guarding *
- 1.4.1 : Guards – General requirements *
- 1.4.2.1 : Fixed guards *

1.5 Other Hazards
- 1.5.2 : Static electricity
- 1.5.3 : Energy supply other than electric
- 1.5.4 : Errors of fitting
- 1.5.6 : Fire
- 1.5.13 : Emissions of hazardous materials and substances

1.7 Information
- 1.7.1 : Information and warnings on the machinery
- 1.7.4 : Instructions

LEGEND

1. Essential Health and Safety Requirements not shown are not considered applicable for this Partly Completed Machinery or must be fulfilled by the assembler of the Machinery.
2. Essential Health and Safety Requirements shown are considered applicable for this Partly Completed Machinery and have been fulfilled by the manufacturer to the extent possible, subject to the build requirements of the Machinery assembler, the information contained in the assembly instructions and Cummins bulletins.
3. * Customers may request Partly Completed Machinery without some or all guarding attached. In these cases section 1.4 Guarding does not apply and the Essential Health and Safety Requirements for guarding must be fulfilled by the assembler of the Machinery.

The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of EU Directive 2011/65/EU

Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of RoHS Directive 2011/65/EU, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:

LVI80*
LVSI80*
S9L1D*
DSG 99*
DSG 114*
DSG 125*
DSG 144*

Where "*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product

450-16388-L

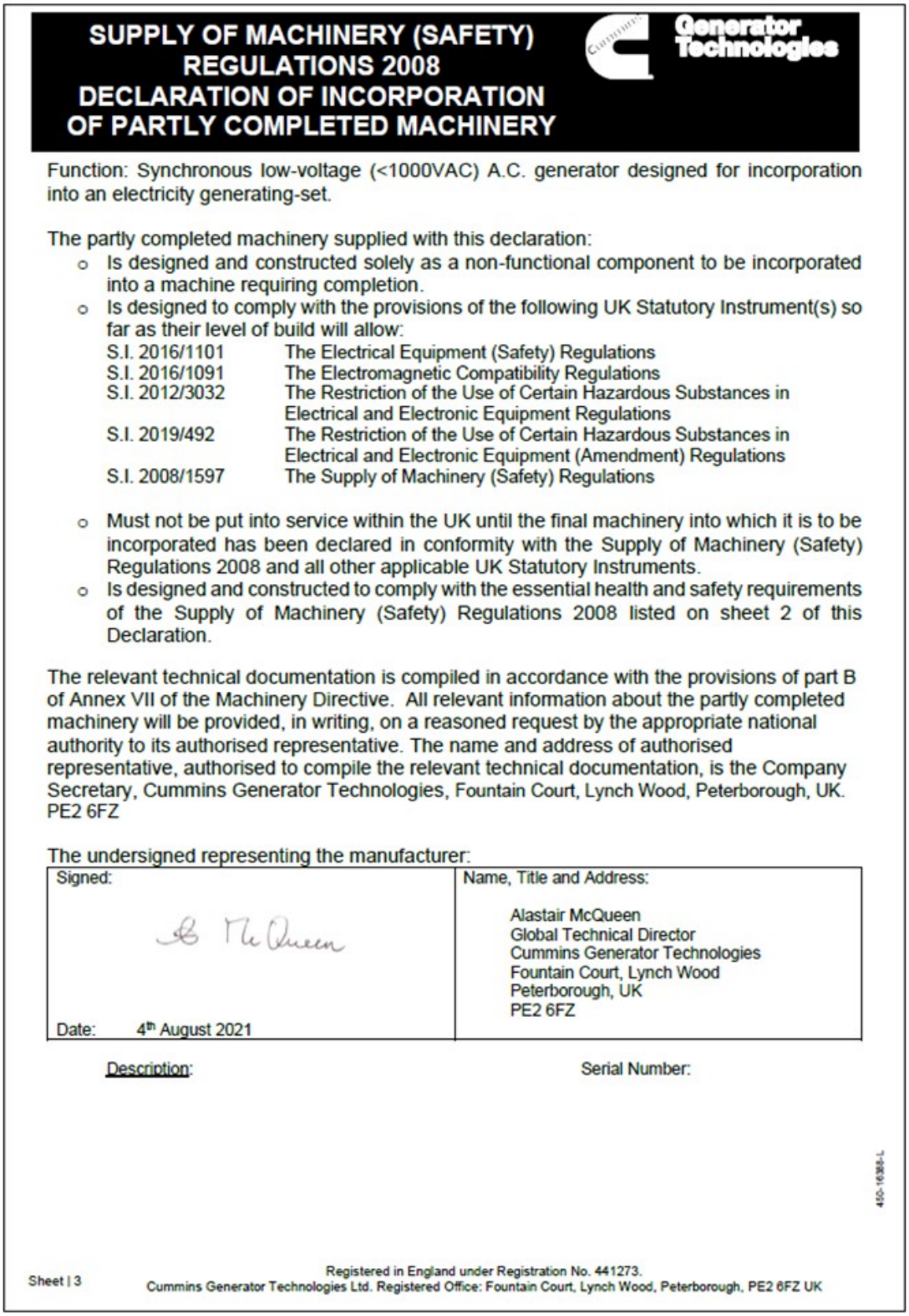
Sheet | 2

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

FIGURA 11. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE LA UE: HOJA 2

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-



SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008
DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Generator Technologies

Function: Synchronous low-voltage (<1000VAC) A.C. generator designed for incorporation into an electricity generating-set.

The partly completed machinery supplied with this declaration:

- Is designed and constructed solely as a non-functional component to be incorporated into a machine requiring completion.
- Is designed to comply with the provisions of the following UK Statutory Instrument(s) so far as their level of build will allow:

S.I. 2016/1101	The Electrical Equipment (Safety) Regulations
S.I. 2016/1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations
S.I. 2012/3032	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations
S.I. 2019/492	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (Amendment) Regulations
S.I. 2008/1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations

- Must not be put into service within the UK until the final machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 and all other applicable UK Statutory Instruments.
- Is designed and constructed to comply with the essential health and safety requirements of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 listed on sheet 2 of this Declaration.

The relevant technical documentation is compiled in accordance with the provisions of part B of Annex VII of the Machinery Directive. All relevant information about the partly completed machinery will be provided, in writing, on a reasoned request by the appropriate national authority to its authorised representative. The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies, Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK. PE2 6FZ

The undersigned representing the manufacturer:

Signed:	Name, Title and Address:
A McQueen Date: 4th August 2021	Alastair McQueen Global Technical Director Cummins Generator Technologies Fountain Court, Lynch Wood Peterborough, UK PE2 6FZ

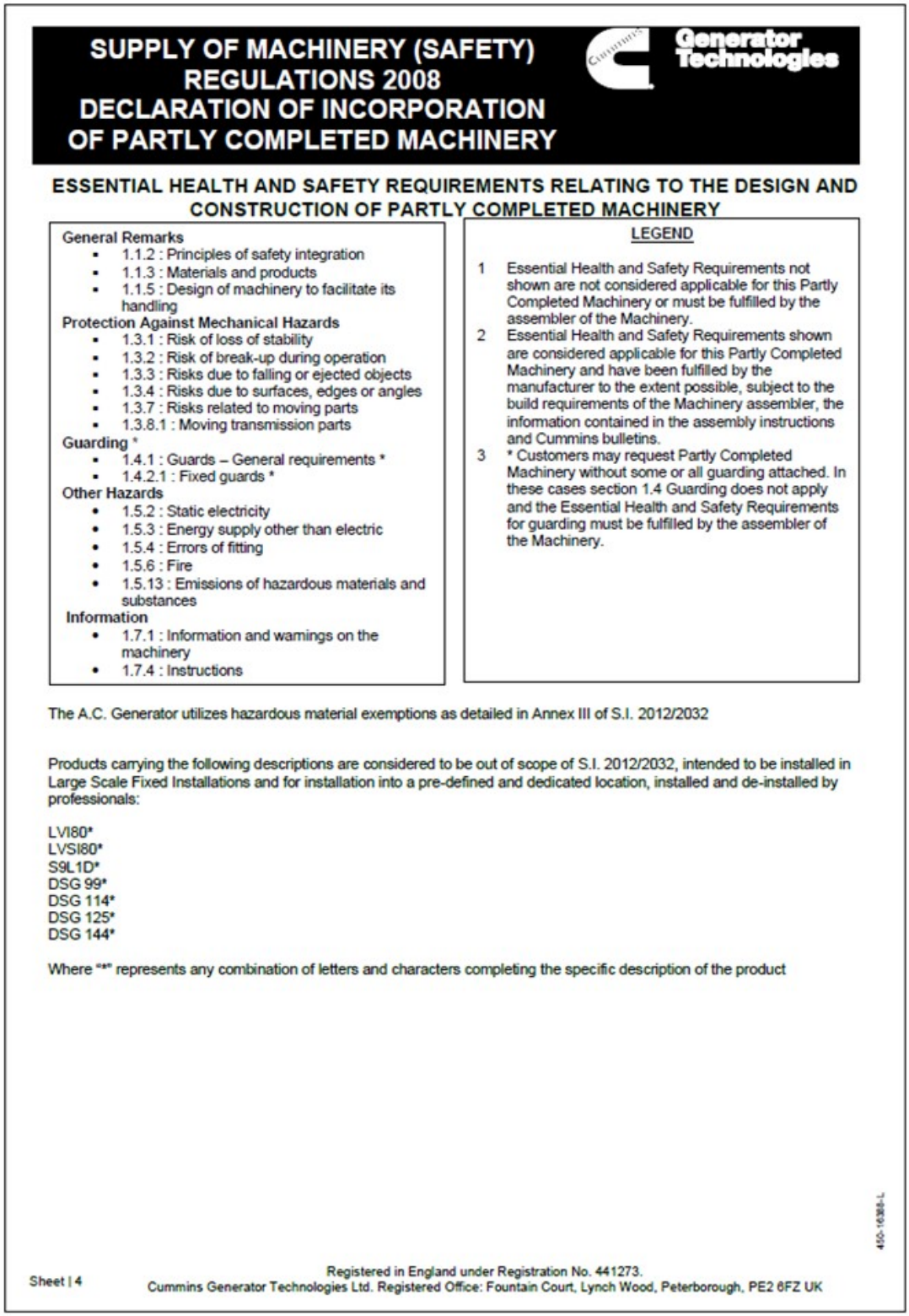
Description: Serial Number:

450-1638-L

Sheet | 3

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

FIGURA 12. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DEL REINO UNIDO: HOJA 1



SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Generator Technologies

ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS RELATING TO THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

General Remarks
- 1.1.2 : Principles of safety integration
- 1.1.3 : Materials and products
- 1.1.5 : Design of machinery to facilitate its handling

Protection Against Mechanical Hazards
- 1.3.1 : Risk of loss of stability
- 1.3.2 : Risk of break-up during operation
- 1.3.3 : Risks due to falling or ejected objects
- 1.3.4 : Risks due to surfaces, edges or angles
- 1.3.7 : Risks related to moving parts
- 1.3.8.1 : Moving transmission parts

Guarding *
- 1.4.1 : Guards – General requirements *
- 1.4.2.1 : Fixed guards *

Other Hazards
- 1.5.2 : Static electricity
- 1.5.3 : Energy supply other than electric
- 1.5.4 : Errors of fitting
- 1.5.6 : Fire
- 1.5.13 : Emissions of hazardous materials and substances

Information
- 1.7.1 : Information and warnings on the machinery
- 1.7.4 : Instructions

LEGEND

1 Essential Health and Safety Requirements not shown are not considered applicable for this Partly Completed Machinery or must be fulfilled by the assembler of the Machinery.

2 Essential Health and Safety Requirements shown are considered applicable for this Partly Completed Machinery and have been fulfilled by the manufacturer to the extent possible, subject to the build requirements of the Machinery assembler, the information contained in the assembly instructions and Cummins bulletins.

3 * Customers may request Partly Completed Machinery without some or all guarding attached. In these cases section 1.4 Guarding does not apply and the Essential Health and Safety Requirements for guarding must be fulfilled by the assembler of the Machinery.

The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of S.I. 2012/2032

Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of S.I. 2012/2032, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:

LVI80*
LVSI80*
S9L1D*
DSG 99*
DSG 114*
DSG 125*
DSG 144*

Where "*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product

450-1638-L

Sheet | 4

Registered in England under Registration No. 441273.
Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

FIGURA 13. EJEMPLO DE DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DEL REINO UNIDO: HOJA 2

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

3.3 Información adicional sobre el cumplimiento de la compatibilidad electromagnética (CEM)

Si es necesario, los alternadores de STAMFORD® y AvK® están diseñados para cumplir las normas de emisiones e inmunidad de la compatibilidad electromagnética para entornos industriales. Podría ser necesario utilizar equipo adicional cuando el alternador se instala en entornos residenciales, comerciales e industriales ligeros.

Las tomas a tierra de la instalación necesitan la conexión de la estructura del alternador al conductor de tierra de protección de la instalación con un cable de longitud mínima.

AVISO
Cummins Generator Technologies no se responsabiliza del cumplimiento de la compatibilidad electromagnética si se utilizan piezas que no son originales de STAMFORD® y AvK® para el mantenimiento, la revisión o la reparación.

3.4 Información adicional para la CSA (Canadian Standards Association)

Para cumplir las normativas de la CSA (Canadian Standards Association), todos los cables y componentes externos deben tener, como mínimo, una tensión nominal equivalente a la tensión nominal del alternador que se indica en su placa de características.

4 Introducción

4.1 Descripción general

Los alternadores S4 tienen un diseño de campo giratorio sin escobillas, están disponibles hasta 690 V, 50 Hz (1500 RPM, 4 polos) o 60 Hz (1800 RPM, 4 polos) y están construidos para cumplir la norma BS5000 Parte 3 y las normas internacionales.

Los alternadores S4 están disponibles con la función de autoexcitación, en los que la potencia de excitación procede de los devanados de salida principales.

Los alternadores S4 están disponibles con excitación separada, donde un generador de imanes permanentes (PMG) suministra energía de excitación.

4.2 Ruido

⚠ ADVERTENCIA

Ruido

El ruido de un alternador en funcionamiento puede producir lesiones graves y daños permanentes en el oído. Para evitar lesiones:

- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado. Consulte el apartado Equipo de protección individual.***

Las emisiones de ruido ponderado A máximas pueden alcanzar los 108 dB(A). Póngase en contacto con el distribuidor para conocer los datos específicos de la aplicación.

4.3 Nombre del alternador

TABLA 2. FORMATO DE NOMENCLATURA DEL ALTERNADOR S4

Ejemplo:	S	4	L	1	D	-	C	4	2
	Marca STAMFORD	Gama	Voltaje (L = low [bajo], M = medium [medio], H = high [alto])	Revisión	Descriptor D = dedicado (industrial), G = código de red, M = marino, S = especial (industrial)		Longitud del núcleo (C, D, E...)	Número de polos	Número de cojinetes (1 = NDE, 2 = DE y NDE)

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

4.4 Ubicación del número de serie

En la sección superior de bastidor, hay grabado un número de serie único.

4.5 Placa de capacidad nominal

En la etiqueta de la placa de capacidad nominal se indican los parámetros de funcionamiento previstos del alternador.

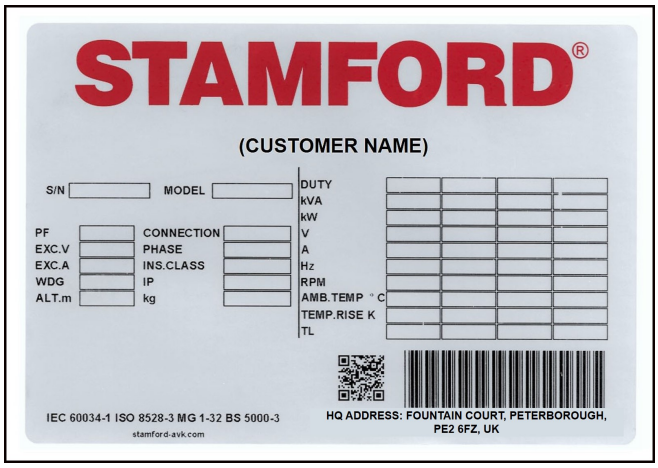


FIGURA 14. PLACA DE CAPACIDAD NOMINAL GLOBAL DEL ALTERNADOR CA STAMFORD

4.6 Autentificación del producto

El holograma de alta seguridad y antifalsificación de STAMFORD | AvK™ se encuentra en la etiqueta de seguimiento. Compruebe si se ven unos puntos alrededor del logotipo cuando se observa el holograma desde diferentes ángulos y que la palabra "GENUINE" aparece detrás del logotipo. Utilice una linterna para ver estas características de seguridad con poca luz. Para comprobar si el alternador es auténtico, introduzca el código de 7 caracteres único del holograma en **www.stamford-avk.com/verification**.

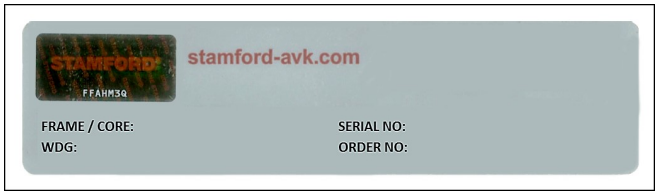


FIGURA 15. ETIQUETA DE SEGUIMIENTO



FIGURA 16. PUNTOS VISIBLES EN LAS VISTAS IZQUIERDA, DERECHA, SUPERIOR E INFERIOR DEL HOLOGRAMA EN 3D

5 Elevación, almacenamiento y transporte

5.1 Instrucciones generales sobre el transporte

Los alternadores tienen diferentes formas, tamaños, pesos y centros de gravedad. Para obtener información sobre el producto, consulte el diagrama de disposición general, la etiqueta de elevación y la información de transporte que se suministran con el alternador.

Antes de cargar un vehículo, transportar una carga y/o descargar un vehículo:

- Cumpla las normas y reglamentos de aplicación local relativos a las operaciones de transporte.
- Asegúrese de que se utiliza un número suficiente de sujeciones configuradas de forma adecuada para amarrar/sujetar un alternador a un vehículo.
- No coloque ataduras de amarre/sujeciones encima de componentes sensibles que puedan resultar dañados por la sujeción.
- No coloque las ataduras de amarre/sujeciones sobre la pintura o las etiquetas de información/advertencia. Proteja estas zonas si deben colocarse ataduras sobre ellas.
- Antes del transporte o almacenamiento, aplique una sustancia anticorrosión a las superficies mecanizadas expuestas.
- Antes del transporte o almacenamiento: cubra los puntos de conexión expuestos con una cubierta, tapa o material de embalaje suficiente.
- Antes del transporte o almacenamiento, si es necesario, proteja los cojinetes de las vibraciones utilizando almohadillas antivibración. No transporte alternadores sin protección sobre una superficie irregular.
- Los alternadores deben suministrarse en un bastidor de transporte si es necesario.
- Los cojinetes deben protegerse contra posibles daños utilizando un dispositivo de soporte para el transporte (si se dispone de él) cuando sea necesario. Si se suministra un dispositivo de soporte para el transporte junto con el cojinete o el alternador, deberá instalarse antes del transporte.
- Lea y cumpla las directrices sobre las prácticas recomendadas del sector.
- Consulte a un especialista en transporte para que le asesore en caso necesario.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

5.2 Elevación del alternador

⚠ PELIGRO

Caída de piezas mecánicas

La caída de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales debidas al impacto, aplastamiento, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar la elevación:

- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación del equipo de elevación.***
- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación de los accesorios de elevación.***
- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación de los puntos de elevación de la carga.***
- ***Compruebe la masa, la integridad y la estabilidad de la carga.***
- ***Si están disponibles, instale los accesorios de tránsito del extremo impulsor y del extremo no impulsor para evitar movimientos y daños en los cojinetes.***
- ***Cuando eleve el alternador, manténgalo en posición horizontal.***
- ***No utilice los puntos de elevación del alternador para elevar un grupo electrógeno completo.***
- ***No utilice los puntos de elevación del enfriador para elevar el alternador o un grupo electrógeno completo.***
- ***No quite la etiqueta de elevación fijada a uno de los puntos de elevación.***

Eleve el alternador por los ganchos y grilletes de los puntos de elevación (agarraderas o anillas). La colocación correcta para la elevación se indica en una etiqueta fijada a un punto de elevación. Utilice cadenas de la longitud suficiente y una barra de extensión si es preciso para asegurarse de que las cadenas están en posición vertical antes de la elevación. Asegúrese de que el equipo de elevación tiene la capacidad suficiente para la masa del alternador que se indica en la etiqueta.

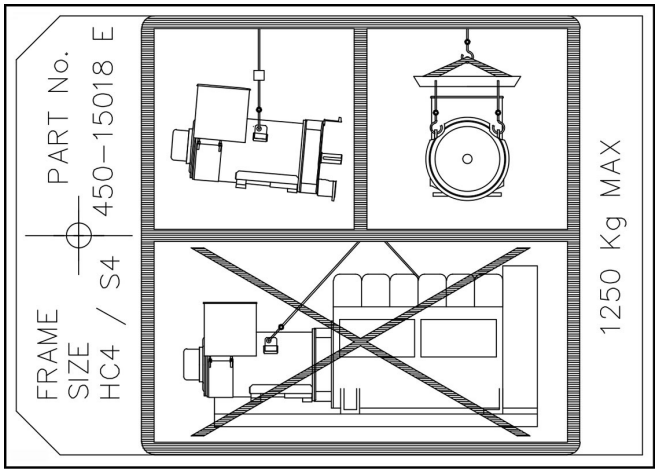


FIGURA 17. ETIQUETA DE ELEVACIÓN

5.3 Dimensiones del alternador

Las dimensiones se incluyen en la hoja de datos específica de cada modelo de alternador. Consulte la placa de potencia nominal para identificar el modelo de alternador.

AVISO

Las hojas de datos se encuentran disponibles en www.stamford-avk.com

5.4 Almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

Agua condensada

El funcionamiento de un alternador con agua condensada en los devanados puede provocar lesiones graves por descarga eléctrica, quemaduras o exposición a las partículas y residuos que salgan despedidos. Para evitar lesiones y antes de utilizar el alternador:

- ***Utilice los calefactores anticondensación (si están instalados) para evitar que se produzca la condensación.***
- ***Compruebe si hay agua condensada***
- ***Si hay agua condensada, drene/quite el agua y seque e inspeccione el alternador. Consulte el capítulo Mantenimiento y servicio.***

⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes y fuego

El contacto con superficies calientes puede causar lesiones graves e incluso la muerte por quemaduras. Existe riesgo de incendio cuando las superficies calientes entran en contacto con objetos combustibles. Para evitar lesiones, muerte o riesgo de incendio:

- ***Evite el contacto con superficies calientes.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenan cerca del calentador anticondensación (si está instalado) ni entran en contacto con él.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenen cerca del alternador o de la máquina principal, incluidos los sistemas de ventilación y escape, si procede.***

Si el alternador no se va a utilizar inmediatamente, se debe almacenar en un lugar en el que no haya vibraciones y que esté seco y limpio. Recomendamos el uso de calentadores anticondensación siempre que se disponga de ellos.

Si el alternador se puede rotar, gire el rotor un mínimo de 6 revoluciones cada mes durante el período de almacenamiento.

5.5 Almacenamiento de larga duración

Cuando un alternador está fijo, ya sea en estado de almacenamiento o de otra forma, podría estar sometido a factores medioambientales como vibraciones, humedad, temperatura y partículas contaminantes del aire, que podrían degradar la colocación de los cojinetes.

Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™ **www.stamford-avk.com** para pedir consejo de antemano si el alternador va a estar parado durante largos periodos de tiempo.

5.6 Después del almacenamiento

Tras un período de almacenamiento, realice comprobaciones previas al funcionamiento para determinar el estado de los devanados (consulte **Sección 7.4 en la página 42**). Si los devanados están húmedos o la resistencia del aislamiento es baja, seque el aislamiento. Consulte los procedimientos de secado: **Capítulo 8 en la página 47**.

Antes de poner en servicio el alternador, consulte la siguiente tabla.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

TABLA 3. ALMACENAMIENTO DE COJINETES

	No rotados durante el almacenamiento	Rotados durante el almacenamiento
Cojinetes sellados	Si lleva menos de 12 meses almacenado, ponga en servicio el alternador. Si lleva más de 12 meses almacenado, cambie los cojinetes y luego ponga en servicio el alternador.	Si lleva menos de 24 meses almacenado, ponga en servicio el alternador. Si lleva más de 24 meses almacenado, cambie los cojinetes y luego ponga en servicio el alternador.

6 Aplicación del alternador

Es responsabilidad del cliente asegurarse de que el alternador elegido es adecuado para la aplicación final.

⚠ ADVERTENCIA

Uso incorrecto o inadecuado

El uso incorrecto o inadecuado del alternador puede provocar daños en el equipo, lesiones graves o la muerte. Para evitar daños en el equipo, lesiones o la muerte:

- ***Seleccione siempre el alternador con las especificaciones correctas para el uso y la aplicación previstos.***
- ***Asegúrese de que el alternador y la máquina principal son compatibles y adecuados para la aplicación prevista.***
- ***Instale siempre el alternador de acuerdo con los manuales y planos técnicos originales suministrados con el alternador.***
- ***Respete las normas y normativas vigentes.***
- ***Asegúrese de que el alternador funciona de acuerdo con los manuales y dentro de los límites de la placa de capacidad nominal del alternador.***
- ***No utilice un alternador dañado o defectuoso.***

Si se descubre algún defecto:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***
- ***Deje de utilizar el alternador hasta que se repare y vuelva a estar en condiciones de servicio.***

6.1 Medio ambiente

Los alternadores están protegidos de acuerdo con la norma IP23. La norma IP23 no supone una protección adecuada para su uso al aire libre sin medidas adicionales.

TABLA 4. ESPECIFICACIONES AMBIENTALES

Temperatura ambiente	-15 °C a 40 °C (5 °F a 104 °F)
Humedad relativa	< 70 %
Altitud	< 1000 m (3280 pies)

El alternador está diseñado para los datos medioambientales que se indican en la tabla anterior. El alternador puede funcionar fuera de estas condiciones en algunas circunstancias. Póngase en contacto con el departamento de aplicaciones. **applications@cummins.com** para obtener más información. Si se modifica el entorno de funcionamiento después de la compra, contacte con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™ **www.stamford-avk.com** para revisar la potencia del alternador.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

6.2 Caudal de aire

TABLA 5. CAUDAL MÍNIMO DE AIRE Y DIFERENCIA MÁXIMA DE PRESIÓN

Modelo del alternador y frecuencia	Caudal mínimo de aire, m^3/s ($pies^3/min$)		Admisión máxima para la diferencia de presión de salida, medidor de agua en mm (pulg.)
	50 Hz	60 Hz	
S4	0.85 (1800)	1.02 (2160)	6 (0,25)

Asegúrese de que las entradas y salidas del aire no estén bloqueadas cuando el alternador esté en funcionamiento.

6.3 Contaminantes del aire

⚠ PRECAUCIÓN

Polvo y partículas en suspensión/humos

El polvo y otras partículas en suspensión o humos pueden causar lesiones leves o moderadas al irritar los pulmones y los ojos. La exposición prolongada o repetitiva puede causar afecciones médicas graves. Para evitar lesiones:

- ***Utilice un sistema de extracción al vacío mecánica para eliminar el polvo y las partículas en suspensión y los humos.***
- ***Ventile bien la zona.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado. Consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***

AVISO

Los contaminantes como la sal, la grasa, los humos de escape, los productos químicos, el polvo y la arena reducen la efectividad del aislamiento y la vida útil de los devanados. Piense en la posibilidad de utilizar filtros de aire y una caja para proteger el alternador.

6.4 Filtros de aire

Los filtros de aire atrapan partículas del aire mayores de 5 micrones. Los filtros se deben limpiar o reemplazar regularmente, dependiendo de las condiciones de la instalación. Revise los filtros con frecuencia para establecer un intervalo de servicio apropiado.

Los alternadores con filtros incorporados de fábrica tienen la capacidad nominal necesaria para la velocidad de caudal reducida del aire de refrigeración. Si los filtros son readaptados, la capacidad nominal del alternador se debe reducir un 5%.

Los filtros de aire no quitan el agua. Mantenga los filtros secos con una protección adicional. Si los filtros están húmedos, obstruirán el caudal de aire, lo que provocará el sobrecalentamiento del alternador y el fallo prematuro del aislamiento.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

6.5 Condiciones de humedad

La capacidad de transporte de agua del aire depende de la temperatura. Si la temperatura del aire desciende por debajo de su punto de saturación, se puede formar rocío en los devanados y, de esta forma, reducir la resistencia eléctrica del aislamiento. En condiciones de humedad, puede que sea necesario utilizar una protección adicional, incluso si el alternador está instalado dentro de una caja. Los calentadores anticondensación se suministran previa solicitud.

6.6 Calentadores anticondensación

⚠ PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de trabajar con conductores en tensión:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Compruebe el aislamiento eléctrico de las piezas aisladas utilizando un comprobador de tensión adecuado.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ ADVERTENCIA

Agua condensada

El funcionamiento de un alternador con agua condensada en los devanados puede provocar lesiones graves por descarga eléctrica, quemaduras o exposición a las partículas y residuos que salgan despedidos. Para evitar lesiones y antes de utilizar el alternador:

- ***Utilice los calefactores anticondensación (si están instalados) para evitar que se produzca la condensación.***
- ***Compruebe si hay agua condensada***
- ***Si hay agua condensada, drene/quite el agua y seque e inspeccione el alternador. Consulte el capítulo Mantenimiento y servicio.***

⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes y fuego

El contacto con superficies calientes puede causar lesiones graves e incluso la muerte por quemaduras. Existe riesgo de incendio cuando las superficies calientes entran en contacto con objetos combustibles. Para evitar lesiones, muerte o riesgo de incendio:

- ***Evite el contacto con superficies calientes.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenan cerca del calentador anticondensación (si está instalado) ni entran en contacto con él.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenen cerca del alternador o de la máquina principal, incluidos los sistemas de ventilación y escape, si procede.***

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

El calentador anticondensación tiene una fuente de alimentación distinta. Los calentadores anticondensación aumentan la temperatura del aire alrededor de los devanados para evitar la formación de condensación en condiciones de humedad cuando el alternador no está en funcionamiento. Lo más recomendable es encender automáticamente los calentadores cuando el alternador está apagado.

6.7 Cajas

⚠ ADVERTENCIA

Cajas

Los alternadores pueden instalarse dentro de una encapsulado para proteger el medio ambiente, reducir el ruido o para su transporte. Antes de entrar en la caja para evitar lesiones o la muerte, el personal debe:

- ***Conocer los peligros o riesgos relacionados.***
- ***Disponer de una vía de acceso segura para entrar y salir de la encapsulado y de una ventilación suficiente, además de respetar las zonas de peligro del alternador.***
- ***Llevar el equipo de protección adecuado.***

Además, cuando se trabaje con alternadores de media o alta tensión:

- ***Solo se debe entrar cuando el alternador esté en funcionamiento si es absolutamente necesario.***
- ***Para minimizar los riesgos para el personal, utilice sistemas de diagnóstico, control y medición a distancia.***

⚠ ADVERTENCIA

La entrada de agua durante la temporada de lluvias podría provocar descargas eléctricas cerca del alternador y otros componentes eléctricos.

- Instale una encapsulado para proteger el alternador de condiciones medioambientales adversas.
- Asegúrese de que el aire que entra en el alternador tiene un caudal adecuado, está libre de humedad y contaminantes y por debajo de la temperatura ambiente máxima indicada en la placa de capacidad nominal.
- El caudal de aire debe modificarse para identificar y evitar que el aire caliente vuelva a circular dentro de la encapsulado.
- Asegúrese de que se puede acceder cómodamente al alternador para que las labores de mantenimiento sean seguras.

6.8 Vibración

Los alternadores están diseñados para soportar los niveles de vibración que se encuentran en los grupos electrógenos que se han fabricado para cumplir los requisitos de las normas ISO 8528-9 y BS 5000-3. (La norma ISO 8528 se refiere a mediciones de banda ancha y la norma BS5000 se refiere a la frecuencia predominante de cualquier vibración del grupo electrógeno).

AVISO

Superar cualquiera de las especificaciones anteriores tendrá un efecto perjudicial sobre la vida útil de los cojinetes y otros componentes y podría invalidar la garantía del alternador

AVISO
La caja de bornes está diseñada para soportar las barras conductoras o bornes, transformadores, cables de carga y cajas de bornes auxiliares incluidos. Una masa adicional podría producir una vibración excesiva y producir el fallo del gabinete y el montaje de la caja de bornes. Consulte el manual de instalación para conectar los cables de carga a la caja de bornes. Contacte con el servicio de atención al cliente deSTAMFORD | AvK™ antes de fijar cualquier masa adicional a la caja de bornes.

6.8.1 Definición de la norma BS5000–3

Los alternadores deben ser capaces de soportar de manera continua niveles de vibración lineal con amplitudes de 0,25 mm de entre 5 Hz y 8 Hz, y velocidades de 9,0 mm/s RMS entre 8 Hz y 200 Hz, medidos en cualquier punto directamente sobre la carcasa o la estructura principal de la máquina. Estos límites se refieren únicamente a la frecuencia predominante de la vibración de cualquier forma de onda compleja.

6.8.2 Definición de la norma ISO 8528-9

La norma ISO 8528-9 se refiere a una banda ancha de frecuencias, la banda ancha se considera comprendida entre 10 hercios y 1000 hercios. La tabla siguiente es un extracto de la norma ISO 8528-9 (Tabla C.1, valor 1). Esta tabla simplificada indica los límites de vibración por kVA y la velocidad para que el funcionamiento de los diseños del grupo electrógeno estándar sea aceptable.

6.8.3 Frecuencias de vibración

Estas son las principales frecuencias de vibración que produce el alternador:

- 1500 RPM 25 Hz 4 polos
- 1800 RPM 30 Hz 4 polos

Las vibraciones inducidas en el alternador por el motor son complejas. Es responsabilidad del diseñador del grupo electrógeno asegurarse de que la alineación y la rigidez de la bancada y los montajes no permiten que la vibración supere los límites establecidos en las normas BS5000 parte 3 e ISO 8528 parte 9.

6.8.4 Límites de vibración lineal

TABLA 6. MEDICIONES DEL NIVEL DE VIBRACIÓN DEL S4

Niveles de vibración lineal medidos en el alternador S4			
Velocidad del motor RPM (min^{-1})	**Salida de potencia S (kVA)**	**Cilindrada de la Cilindrada RMS (mm)**	**Vibración vibración RMS (mm/s)**
1300 ≤n_r < 2000	> 250	0,32	20
La banda ancha es 10 Hz - 1000 Hz			

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

6.8.5 Supervisión de la vibración lineal

Recomendamos utilizar un equipo de análisis de vibraciones para medir la vibración en las posiciones que se indican a continuación. Compruebe que la vibración del grupo electrógeno está por debajo de los límites que se indican en las normas. Si la vibración está por encima de los límites, el fabricante del grupo electrógeno debe investigar la causa raíz y erradicarla. Lo más recomendable es que el fabricante del grupo electrógeno tome lecturas iniciales para que sirvan de referencia y que el usuario supervise la vibración periódicamente, de acuerdo con el programa de servicio recomendado, para detectar si se está produciendo un deterioro.

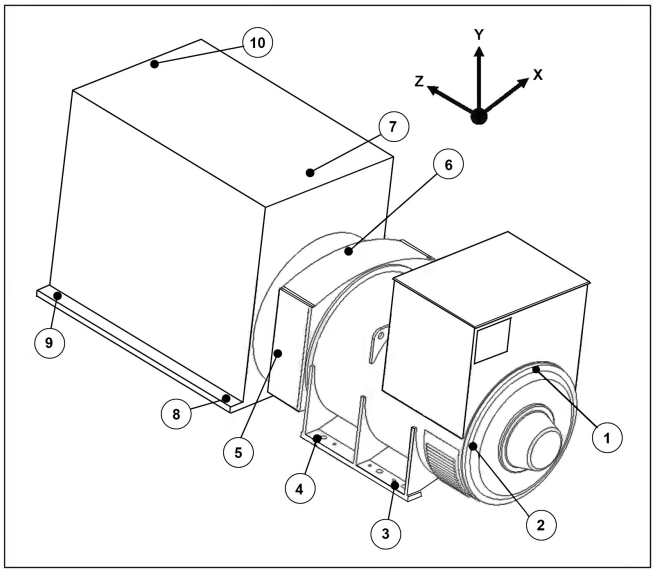


FIGURA 18. UBICACIONES DE MEDICIÓN DE LA VIBRACIÓN

6.8.6 Vibración excesiva

⚠ ADVERTENCIA

Exposición a piezas y partículas despedidas

Las piezas y partículas despedidas pueden causar lesiones graves o la muerte por impacto, corte o perforación. La liberación mecánica de piezas y partículas se puede producir en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) en las zonas que rodean las salidas de aire del alternador, las entradas de aire y el extremo abierto del eje (también conocido comúnmente como extremo impulsor [DE]). Para evitar lesiones o la muerte:

- ***Manténgase alejado de las entradas y salidas de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***No coloque los mandos del operario cerca de las entradas o salidas de aire.***
- ***No utilice el alternador fuera de los parámetros que se indican en la placa de capacidad nominal para evitar que se sobrecaliente.***
- ***No sobrecargue el alternador.***
- ***No haga funcionar un alternador que muestre vibraciones excesivas.***
- ***No sincronice alternadores paralelos fuera de los parámetros especificados.***

Si la vibración medida del grupo electrógeno no está dentro de los límites especificados:

1. Consulte al fabricante del grupo electrógeno cómo reducir la vibración a un nivel aceptable.
2. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™ www.stamford-avk.com para evaluar el impacto en la esperanza de vida de los rodamientos y del alternador.

6.9 Cojinetes

6.9.1 Cojinetes sellados

Inspeccione periódicamente los cojinetes sellados permanentemente según el calendario de servicio recomendado en este manual. Compruebe si hay signos de desgaste, rozamiento u otros daños. Los daños en el sellado, las fugas de grasa o la decoloración de las pistas de los cojinetes indican que hay que reemplazar el cojinete.

6.9.2 Vida útil de los cojinetes

Entre los factores que reducen la vida útil de los cojinetes o conducen a la avería de los mismos, se incluyen:

- Condiciones de funcionamiento y entorno adversos.
- Tensión causada por la desalineación del grupo electrógeno.
- Vibraciones del motor que superan los límites establecidos en las normas BS 5000-3 e ISO 8528-9.
- Cuando el alternador está parado y sometido a vibraciones durante periodos prolongados (incluido el transporte), se puede producir un falso desgaste por formación de estrías (partes planas en las bolas y ranuras en las pistas).
- Humedad o condiciones muy húmedas que producen corrosión y el deterioro de la grasa por emulsificación.

6.9.3 Supervisión del estado de los cojinetes

Recomendamos al usuario comprobar el estado de los cojinetes utilizando un equipo de supervisión de la vibración. Lo más recomendable es tomar lecturas iniciales que sirvan de referencia y supervisar periódicamente los cojinetes para detectar si se está produciendo un deterioro. Entonces, será posible planificar un cambio de cojinetes en el grupo electrógeno apropiado o el intervalo de servicio del motor.

6.9.4 Esperanza de vida útil de los cojinetes

Los fabricantes de los cojinetes reconocen que su vida útil depende de factores que están fuera de su control. Por tanto, en lugar de calcular una vida útil, los intervalos de sustitución se basan en la vida L10 del cojinete, el tipo de grasa y las recomendaciones de los fabricantes del cojinete y la grasa.

En aplicaciones generales, si se realiza el mantenimiento correcto, los niveles de vibración no superan los niveles que se indican en las normas ISO 8528-9 y BS5000-3, y la temperatura ambiental no supera los 50 °C, será necesario sustituir los cojinetes a las 30 000 horas de funcionamiento.

En caso de duda sobre cualquier aspecto de la vida útil de los cojinetes de un alternador STAMFORD | AvK™, póngase en contacto con el proveedor autorizado del alternador más cercano o con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™. **www.stamford-avk.com**.

6.9.5 Aplicaciones de reserva

Ponga en marcha los alternadores en aplicaciones de reserva sin carga durante 10 minutos como mínimo todas las semanas.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

Esta página se ha dejado en blanco de forma intencionada.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

7 Instalación en el grupo electrógeno

7.1 Acoplamiento del grupo electrógeno

⚠ ADVERTENCIA

Acoplamiento de un alternador

El movimiento de las piezas mecánicas durante el acoplamiento puede producir lesiones graves por aplastamiento o atrapamientos. Cuando acople el alternador a la máquina principal o cuando instale componentes de gran tamaño, para evitar lesiones:

- ***El personal debe mantener las extremidades y todas las partes del cuerpo alejadas de las superficies de acoplamiento durante las operaciones de acoplamiento y/o instalación.***

La eficiencia del funcionamiento y la duración de la vida útil del componente dependen de que la tensión mecánica y los daños en el alternador serán mínimos. Al acoplar un grupo electrógeno, las interacciones entre las alineaciones incorrectas y las vibraciones con el motor motriz primario pueden producir tensión mecánica. Además, rotar el rotor del alternador empujando las paletas del ventilador de refrigeración con una palanca provocará daños en el ventilador. El ventilador no está diseñado para soportar estas fuerzas.

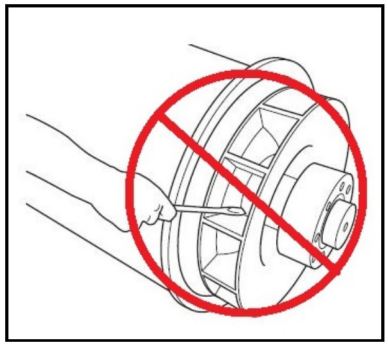


FIGURA 19. NO ROTE EL ROTOR DEL ALTERNADOR CON UNA PALANCA

Los grupos electrógenos necesitan una bancada continua y plana sustancial que se ajuste a la carga del suelo de la instalación, con superficies de montaje del motor y del alternador que creen una base firme para una alineación precisa. La altura de todas las superficies de montaje debe ser de 0,25 mm para el montaje de la base, 3 mm para los montajes antivibración no ajustables (AVM) o 10 mm para los AVM de altura ajustable. Utilice calzos para lograr el nivelado. Los ejes de rotación del rotor del alternador y el eje de salida del motor deben ser coaxiales (alineación radial) y perpendiculares al mismo plano (alineación angular). La alineación axial del alternador y el acoplamiento del motor debe ser de 0,5 mm para permitir la expansión térmica sin que haya fuerza axial indeseada en los cojinetes a la temperatura de funcionamiento.

Se pueden producir vibraciones al flexionar el acoplamiento. El alternador está diseñado para un momento de flexión máximo que no supere los 140 kg (1000 lb-pies) para estructuras de tamaño 4 y 5, y que no supere los 275 kg (2000 lb-pies) para estructuras de tamaño 6. Consulte al fabricante del motor el momento de flexión máximo de la brida del motor.

El acoplamiento cerrado del alternador y el motor pueden aumentar la rigidez del grupo electrógeno. Tanto los alternadores de uno como los de dos cojinetes pueden ser de acoplamiento cerrado. El fabricante del grupo electrógeno debe proporcionar protecciones para las aplicaciones de acoplamiento abierto.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

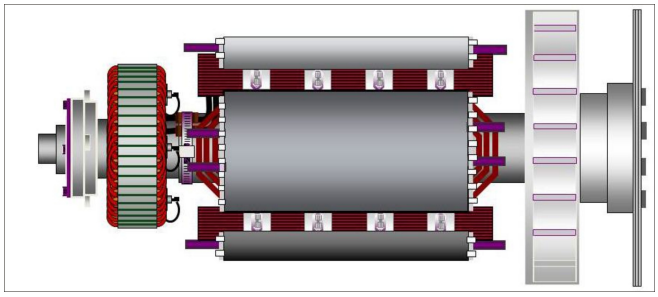


FIGURA 20. ROTOR DEL ALTERNADOR DE UN COJINETE EN EL QUE SE OBSERVAN LOS DISCOS DE ACOPLAMIENTO ATORNILLADOS AL CUBO DE ACOPLAMIENTO DEL EXTREMO IMPULSOR (A LA DERECHA)

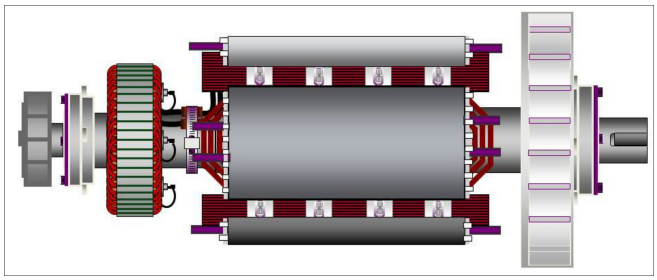


FIGURA 21. ROTOR DEL ALTERNADOR DE DOS COJINETES QUE MUESTRA UN EJE CON CHAVETERO PARA EL ACOPLAMIENTO FLEXIBLE (A LA DERECHA)

Para evitar la oxidación durante el transporte y el almacenamiento, la espiga de la estructura del alternador, las placas de acoplamiento del rotor y la extensión del eje se han tratado con un revestimiento anticorrosión. Quítelo antes de acoplar el grupo electrógeno.

7.2 Alternadores de un cojinete

⚠ PELIGRO

Caída de piezas mecánicas

La caída de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales debidas al impacto, aplastamiento, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar la elevación:

- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación del equipo de elevación.***
- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación de los accesorios de elevación.***
- ***Compruebe la capacidad, el estado y la fijación de los puntos de elevación de la carga.***
- ***Compruebe la masa, la integridad y la estabilidad de la carga.***
- ***Si están disponibles, instale los accesorios de tránsito del extremo impulsor y del extremo no impulsor para evitar movimientos y daños en los cojinetes.***
- ***Cuando eleve el alternador, manténgalo en posición horizontal.***
- ***No utilice los puntos de elevación del alternador para elevar un grupo electrógeno completo.***
- ***No utilice los puntos de elevación del enfriador para elevar el alternador o un grupo electrógeno completo.***
- ***No quite la etiqueta de elevación fijada a uno de los puntos de elevación.***

1. Retire las cubiertas de salida de aire del extremo impulsor del alternador para acceder a los pernos del adaptador y el acoplamiento.

2. Quite la escuadra de transporte del extremo impulsor que mantiene el rotor en su lugar durante el transporte. Asegúrese de que el soporte de tránsito quede bien sujeto en ambos extremos durante su desmontaje. Un desplazamiento involuntario del soporte de tránsito puede provocar daños en los equipos y/o lesiones al personal. Recoja todos los elementos de fijación que se hayan retirado durante este proceso.
3. Asegúrese de que los discos de acoplamiento están concéntricos al adaptador.
4. Coloque dos espigas de alineación en los orificios de los pernos del volante separadas 180 grados para poder alinear el disco y el volante.
5. Coloque el alternador en su posición, apoyándolo contra el motor. Gire el motor manualmente para alinear los discos y el volante.
6. Conecte las espigas de alineación en los orificios de los pernos del disco de acoplamiento y empuje el alternador hacia el motor hasta que los discos de acoplamiento queden sobre la superficie del volante.

AVISO
No tire del alternador hacia el motor utilizando pernos a través de los discos flexibles.

7. Coloque los pernos del adaptador utilizando arandelas gruesas bajo los cabezales. Apriete uniformemente los pernos del adaptador en todo el adaptador.
8. Compruebe el par de apriete de cada perno en la dirección de las agujas del reloj alrededor del círculo del perno para asegurarse de que todos los pernos están apretados. Consulte el manual del fabricante del motor para conocer el par de apriete correcto.
9. Quite las espigas de alineación. Coloque los pernos de acoplamiento utilizando arandelas gruesas bajo los cabezales.
10. Apriete los pernos para fijar el disco de acoplamiento al volante, en la secuencia que se muestra en **Figura 22 en la página 41**.
11. Compruebe el par de apriete de cada perno en la dirección de las agujas del reloj alrededor del círculo del perno para asegurarse de que todos los pernos están apretados.
12. Retire la escuadra de soporte del rotor, si se incluye.
13. Vuelva a colocar todas las cubiertas.

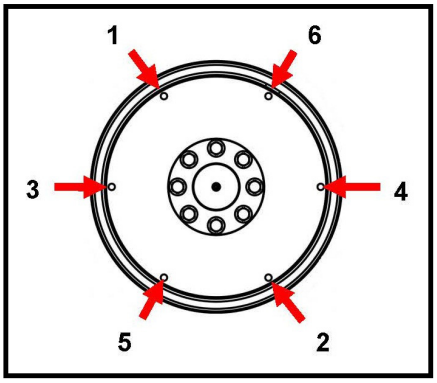


FIGURA 22. SECUENCIA DE FIJACIÓN

7.3 Alternadores de dos cojinetes

Se recomienda un acoplamiento flexible, diseñado para adaptarse a la combinación específica de motor/alternador, para minimizar los efectos de la vibración torsional.

Si se utiliza un adaptador de acoplamiento cerrado, hay que comprobar la alineación de las caras trabajadas colocando el alternador en el motor. Calce las patas del alternador si es preciso.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

7.4 Comprobaciones previas al funcionamiento

Antes de arrancar el grupo electrógeno, pruebe la resistencia del aislamiento de los devanados, y compruebe si todas las conexiones están apretadas y se encuentran en el lugar correcto. Asegúrese de que la ruta del aire del alternador no tiene obstrucciones. Vuelva a colocar todas las cubiertas.

7.5 Sentido de rotación

El ventilador está diseñado para rotar en el sentido de las agujas del reloj, tal y como se observa desde el extremo impulsor del alternador (a menos que se especifique otra cosa cuando se solicite). Si el alternador debe funcionar en el sentido contrario a las agujas del reloj, contacte con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™ en **www.stamford-avk.com**.

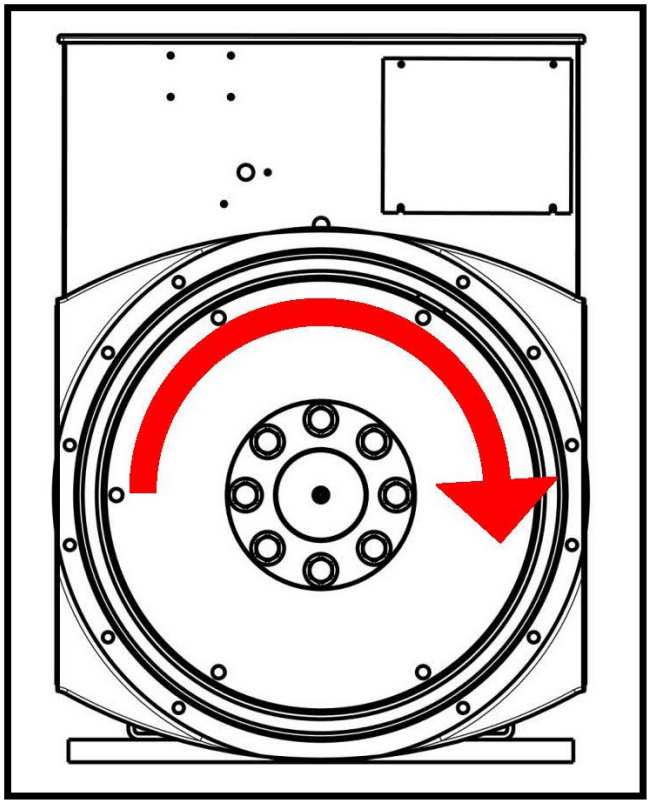


FIGURA 23. SENTIDO DE ROTACIÓN

7.6 Cambio de fases

La salida del estator principal se conecta para una secuencia de fase de U V W cuando el alternador funciona en sentido horario como se ve desde el extremo de la transmisión. Si se debe invertir la rotación de fase, el cliente debe volver a conectar los cables de salida en la caja de terminales. Contacto STAMFORD | AvK™ servicio al cliente **www.stamford-avk.com** para un diagrama de circuito de las "conexiones de fase inversa".

7.7 Voltaje y frecuencia

Compruebe que el voltaje y la frecuencia que se muestran en la placa de capacidad nominal del alternador cumplen los requisitos de la aplicación del grupo electrógeno. Consulte las instrucciones detalladas en el manual del AVR para los ajustes.

7.8 Ajustes de AVR

El AVR viene configurado de fábrica para realizar las pruebas de funcionamiento iniciales. Compruebe si los ajustes del AVR son compatibles con la salida que necesita. Consulte las instrucciones detalladas en el manual de AVR para conocer los ajustes con carga y sin carga.

7.9 Conexiones eléctricas

⚠ ADVERTENCIA

Instalación eléctrica y protección del sistema incorrectos

Una instalación eléctrica y/o protección del sistema incorrectos pueden producir lesiones graves o mortales por descarga eléctrica y quemaduras. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar a trabajar, el personar debe:

- ***Haber completado la formación relacionada, aplicable y aprobada.***
- ***Conocer el equipo, comprender las tareas y los procedimientos.***
- ***Conocer los peligros o riesgos relacionados.***
- ***Conocer y obedecer los procedimientos de emergencia específicos del centro o emplazamiento y las leyes y reglamentos aplicables.***

La caja de terminales está diseñada para soportar las barras colectoras o terminales, transformadores, cables de carga y la caja de terminales auxiliar. Una masa adicional puede provocar una vibración excesiva y provocar fallos en el alojamiento y los soportes de la caja de terminales. Contacto STAMFORD | AvK™ servicio al cliente **www.stamford-avk.com** antes de acoplar cualquier masa adicional a la caja de terminales. Los paneles deben retirarse para ser perforados o cortados, para evitar que las virutas entren en la caja de terminales o el alternador.

AVISO

Es posible que aparezca verdín en las barras de bus sin chapar debido a su propia antigüedad o a la exposición ambiental. Las barras de bus deben limpiarse antes de realizar cualquier conexión con una solución de limpieza adecuada (pH = 2,4) o cualquier otro método apropiado. Para la limpieza, las barras de bus deben extraerse del alternador. Deberá llevarse en todo momento un equipo de protección adecuado.

El fabricante dispone de curvas de corriente de fallas y de valores de reactancia del alternador para quien los solicite, de modo que el diseñador del sistema pueda calcular la protección y/o discriminación de falla necesarias.

El instalador debe comprobar que el bastidor del alternador está conectado a la bancada de los grupos electrógenos y a tierra. Si se han instalado soportes antivibración entre el bastidor del alternador y su bancada, se debe cruzar un conductor a tierra correctamente calificado en el soporte antivibración.

Consulte los diagramas de cableado para la conexión eléctrica de los cables de carga. Las conexiones eléctricas se realizan en la caja de bornes, construida con paneles extraíbles para que se adapten a los cables de entrada y de empaquetadura específicos del sitio. Después de realizar el cableado, inspeccione la caja de bornes, limpie toda la suciedad con una aspiradora si fuera necesario y compruebe que no se ha dañado o alterado ningún componente interno.

Como norma general, el conductor de neutro del alternador no está conectado al bastidor del alternador. Si es necesario, el conductor de neutro se puede conectar al borne de tierra de la caja de bornes mediante un conductor de al menos la mitad del área de la sección de un conductor de fase.

Los cables de carga se deben sujetar de la manera apropiada para evitar que el radio sea insuficiente en el punto de entrada a la caja de bornes, que está sujeto a la empaquetadura de la caja de bornes y permite un movimiento del grupo electrógeno de al menos ±25 mm en sus soportes antivibración sin producir demasiada tensión en los cables y los bornes de carga del alternador.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

7.10 Conexión a la red: sobrecargas de tensión y microinterrupciones

Debe tenerse en cuenta cualquier carga de tensión transitoria generada por las cargas conectadas y/o el sistema de distribución que pueda dañar los componentes del alternador.

En función de las particularidades de la aplicación y la instalación, deben tenerse en cuenta los puntos siguientes:

- Cargas con características que se deriven en grandes cambios en los pasos de carga.
- Control de carga por equipo de conmutación y control de potencia por cualquier método susceptible de generar picos de tensión transitorios.
- Sistemas de distribución susceptibles a influencias externas, como tormentas eléctricas.
- Aplicaciones que impliquen un funcionamiento en paralelo con una red eléctrica, en donde se puede producir el riesgo de perturbaciones de la red en forma de microinterrupciones.

Si el alternador corre el riesgo de sufrir subidas de tensión o microinterrupciones, se recomienda que la instalación incluya una protección adecuada del sistema de generación para cumplir la normativa y los requisitos de la instalación. Se recomienda solicitar asesoramiento a diseñadores de sistemas de protección especializados y a organismos profesionales asociados.

7.11 Carga variable

En determinadas condiciones, la variación en las cargas puede reducir la vida útil del alternador.

Identifique cualquier posible riesgo, especialmente los siguientes:

- Las cargas capacitivas grandes (por ejemplo, el equipo de corrección de factores de potencia) pueden afectar a la estabilidad del alternador y provocar el deslizamiento del polo.
- Variación de voltaje en la red (por ejemplo, cambiar la toma).

Si hay riesgo de variación en la carga del alternador, proteja el sistema del grupo electrógeno de forma adecuada con protección frente a excitación.

7.12 Sincronización

⚠ ADVERTENCIA

Exposición a piezas y partículas despedidas

Las piezas y partículas despedidas pueden causar lesiones graves o la muerte por impacto, corte o perforación. La liberación mecánica de piezas y partículas se puede producir en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) en las zonas que rodean las salidas de aire del alternador, las entradas de aire y el extremo abierto del eje (también conocido comúnmente como extremo impulsor [DE]). Para evitar lesiones o la muerte:

- ***Manténgase alejado de las entradas y salidas de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***No coloque los mandos del operario cerca de las entradas o salidas de aire.***
- ***No utilice el alternador fuera de los parámetros que se indican en la placa de capacidad nominal para evitar que se sobrecaliente.***
- ***No sobrecargue el alternador.***
- ***No haga funcionar un alternador que muestre vibraciones excesivas.***
- ***No sincronice alternadores paralelos fuera de los parámetros especificados.***

7.12.1 Alternadores paralelos o de sincronización

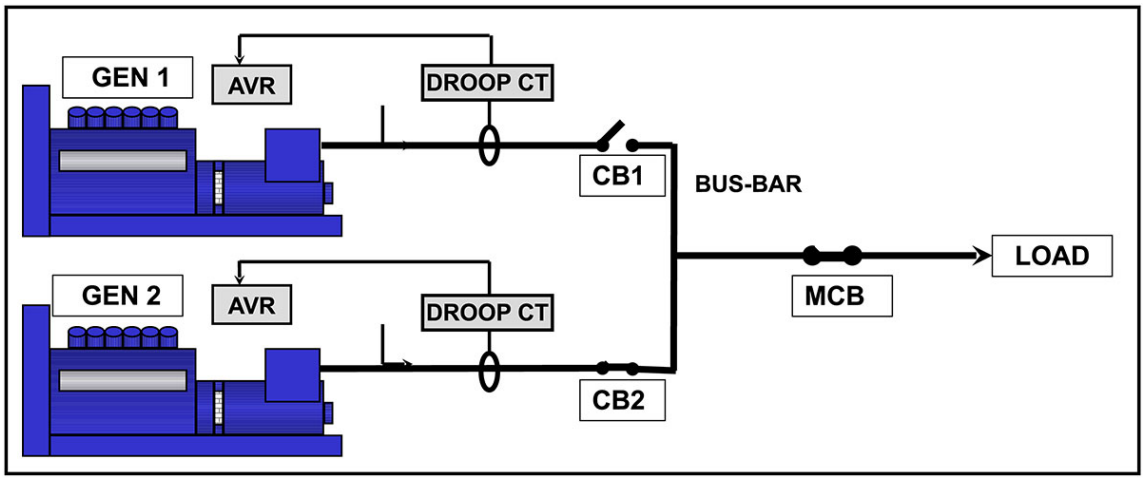


FIGURA 24. ALTERNADORES PARALELOS O DE SINCRONIZACIÓN

El transformador de corriente de caída de cuadratura (TC de caída o Droop CT) aporta una señal proporcional a la corriente reactiva. El AVR ajusta la excitación para reducir la corriente circulante y permitir que cada alternador comparta la carga reactiva. El transformador de corriente de caída incorporado de fábrica se preajusta para una caída de voltaje del 5 % a carga plena y factor de potencia cero. Consulte el manual del AVR incluido para obtener más información sobre ajustes de caída.

- El interruptor/disyuntor de sincronización (CB1, CB2) debe ser de un tipo que no produzca un "rebote de contacto" cuando funcione.
- El interruptor/disyuntor de sincronización debe tener la capacidad nominal adecuada para soportar la corriente de carga completa y continua del alternador.
- El interruptor/disyuntor debe ser capaz de soportar los rigurosos ciclos de cierre durante la sincronización y las corrientes producidas si el alternador se conecta en paralelo desincronizado.
- El tiempo de cierre del interruptor/disyuntor de sincronización debe estar bajo el control de los ajustes del sincronizador.
- El interruptor/disyuntor debe ser capaz de funcionar en condiciones de falla como los cortocircuitos. Hay disponibles hojas de datos del alternador.

AVISO
El nivel de falla puede incluir la contribución de otros alternadores, así como de la red eléctrica pública.

El método de sincronización debe ser automático o de sincronización de comprobación. No se recomienda el uso de la sincronización manual. Los ajustes realizados en el equipo de sincronización deben ser adecuados para que el alternador se cierre suavemente. Para que el equipo de sincronización logre hacer esto, la secuencia de fase debe ser igual a los parámetros de la tabla siguiente.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

TABLA 7. PARÁMETROS DEL EQUIPO DE SINCRONIZACIÓN

Diferencia de voltaje	**+/- 0,5 %**
Diferencia de frecuencia	0,1 Hz/s
Ángulo de fase	+/- 10º
Tiempo de cierre del disyuntor	50 ms

La diferencia de voltaje cuando se realiza la conexión en paralelo con la red de electricidad pública es +/- 3 %.

8 Servicio y mantenimiento

8.1 Programación de mantenimiento recomendada

Consulte Precauciones de seguridad en **Capítulo 2 en la página 3** antes de iniciar cualquier actividad de servicio y mantenimiento.

Consulte Identificación de piezas en **Capítulo 9 en la página 71** para ver una vista desglosada de los componentes e información sobre los fijadores.

La programación de mantenimiento recomendada muestra en una tabla las actividades de mantenimiento recomendadas, agrupadas por subsistemas del alternador. Las columnas de la tabla muestran los tipos de actividad de mantenimiento, si el alternador debe estar funcionando y los niveles de mantenimiento. La frecuencia de mantenimiento aparece en horas de funcionamiento o intervalos de tiempo, lo que ocurra primero. Las equis que aparecen (X) en las celdas en las que se cortan una columna con una fila muestran el tipo de actividad de mantenimiento y cuándo es necesaria. Los asteriscos (*) indican una actividad de mantenimiento que solo se realiza por necesidad.

Todos los niveles de servicio del programa de mantenimiento recomendado pueden adquirirse directamente en los servicios de atención al cliente de STAMFORD | AvK™. **www.stamford-avk.com**.

1. Un servicio y reparación adecuados son clave para el correcto funcionamiento del alternador y la seguridad de todos los que estén en contacto con él.
2. Estas actividades de mantenimiento están diseñadas para maximizar la vida útil del alternador, pero no modifican, extienden o cambian los términos de la garantía estándar del fabricante o sus obligaciones respecto a la garantía.
3. Cada intervalo de mantenimiento constituye tan solo una guía y se desarrollan en base a que el alternador esté instalado y funcione de acuerdo con las pautas del fabricante. Si el alternador se encuentra o está funcionando en condiciones ambientales adversas o inusuales, puede que los intervalos de mantenimiento deban ser más frecuentes. Se debe supervisar el alternador continuamente entre cada mantenimiento para identificar cualquier modo de falla potencial, signos de uso incorrecto o de desgaste excesivo.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

TABLA 8. CALENDARIO DE SERVICIO DEL ALTERNADOR

Sistema	ACTIVIDAD DEL SERVICIO X = obligatorio * = en caso necesario	Alternador en ejecución	TIPO				NIVEL DEL SERVICIO								
			Inspección	Prueba	Limpieza	Sustitución	Puesta en servicio	Tras la puesta en servicio	250 h/0,5 años	Nivel 1	1000 h/1 año	Nivel 2	10 000 h/2 años	Nivel 3	30 000 h/5 años
Alternador	Capacidad nominal del alternador		X				X								
	Disposición de bancada		X				X								
	Disposición de acoplamiento		X				X					*		X	
	Condiciones ambientales y limpieza		X				X	X		X		X		X	
	Temperatura ambiente (dentro y fuera)			X			X	X		X		X		X	
	Máquina completa: daños, piezas sueltas y conexiones a tierra		X				X	X		X		X		X	
	Protectores, pantallas, etiquetas de advertencia y seguridad		X				X	X		X		X		X	
	Acceso para mantenimiento		X				X								
	Condiciones de funcionamiento eléctricas nominales y excitación	X		X			X	X		X		X		X	
	Vibración*	X		X			X	X		X		X		X	
Devanados	Estado de los devanados		X				X	X		X		X		X	
	Resistencia del aislamiento de los devanados (prueba de índice de polaridad, IP, para MV/HV)			X			X	*		*		X		X	
	Resistencia del aislamiento del rotor, el excitador y el PMG			X				X		X					
	Sensores de temperatura	X		X			X	X		X		X		X	
	Ajustes del cliente de los sensores de temperatura		X				X								

Sistema	ACTIVIDAD DEL SERVICIO X = obligatorio * = en caso necesario	Alternador en ejecución	TIPO				NIVEL DEL SERVICIO								
			Inspección	Prueba	Limpieza	Sustitución	Puesta en servicio	Tras la puesta en servicio	250 h/0,5 años	Nivel 1	1000 h/1 año	Nivel 2	10 000 h/2 años	Nivel 3	30 000 h/5 años
Cojinetes	Estado de los cojinetes		X				X							X	
	Expulsión de grasa y trampa				X			X		X		X		X	
	Grasa en cojinetes reengrasables	X				X		cada 4000 a 4500 horas/6 meses							
	Cojinetes sellados		X					cada 4000-4500 horas							
	Cojinetes reengrasables y sellados					X						*		X	
	Sensores de temperatura	X		X			X	X		X		X		X	
	Ajustes del cliente de los sensores de temperatura		X				X								
Caja de bornes	Todas las conexiones del alternador/cliente y cableado		X				X	X		X		X		X	
Controles y auxiliares	AVR inicial y configuración de PFC	X		X			X								
	AVR y ajustes de PFC	X		X				X		X		X		X	
	Conexiones de auxiliares del cliente			X			X			X		X		X	
	Función de los auxiliares			X			X	X		X		X		X	
	Ajustes de sincronización		X				X								
	Sincronización	X		X			X	X		X		X		X	
	Calentador anticondensación					X						*		X	
Rectificador	Diodos y varistores		X				X	X		X		X			
	Diodos y varistores					X								X	

Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

Sistema	ACTIVIDAD DEL SERVICIO X = obligatorio * = en caso necesario	Alternador en ejecución	TIPO				NIVEL DEL SERVICIO								
			Inspección	Prueba	Limpieza	Sustitución	Puesta en servicio	Tras la puesta en servicio	250 h/0,5 años	Nivel 1	1000 h/1 año	Nivel 2	10 000 h/2 años	Nivel 3	30 000 h/5 años
Refrigeración	Temperatura de entrada de aire	X		X			X	X		X		X		X	
	Flujo de aire (capacidad nominal y dirección)	X	X				X								
	Estado del ventilador		X				X	X		X		X		X	
	Estado del filtro de aire (donde proceda)			X			X	X		X		X		X	
	Filtros de aire (donde proceda)				X	X				*		*		*	
* Exclusivamente para alternadores autónomos.															

8.2 Cojinetes

8.2.1 Introducción

AVISO

Almacene las herramientas y las piezas que haya retirado en un lugar libre de estática y de polvo, para evitar daños o contaminación.

Si un cojinete se daña por fuerza axial, hay que quitarlo del eje del rotor. No reutilice un cojinete.

Se dañará el cojinete si se aplica fuerza de inserción a través de las bolas del cojinete. No inserte a presión la pista exterior forzando la pista interior. No ejerza fuerza sobre la pista interior a través de la pista exterior.

No trate de girar el rotor levantándolo sobre las paletas del ventilador de refrigeración. Se podría dañar el ventilador.

El rotor del alternador está sujeto por un cojinete en el extremo no impulsor (NDE) y fijado al generador de fuerza motriz mediante un cojinete o un acoplador en el extremo impulsor (DE).

- Consulte las directrices de los cojinetes en las secciones sobre aplicaciones del alternador y almacenamiento (**Sección 5.4**) de este manual.
- Inspeccione el cojinete de acuerdo con el intervalo de servicio recomendado. Si se ha producido una fuga de grasa del cojinete, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™ **www.stamford-avk.com**indicando el tipo de rodamiento y la cantidad de grasa derramada.
- Inspeccione el cojinete de acuerdo con el intervalo de servicio recomendado. Utilice un cojinete del fabricante de equipo original (OEM) del mismo tipo que el desmontado (marcado en el propio cojinete). Si no dispone de un recambio exacto, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de STAMFORD | AvK™ en **www.stamford-avk.com** para que le asesoren.

8.2.2 Seguridad

⚠ PELIGRO

Rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales por aplastamiento, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones:

- ***Antes de poner en funcionamiento el alternador, el acoplamiento giratorio entre el alternador y la máquina principal debe cubrirse con un protector o una tapa.***
- ***Antes de realizar tareas de servicio o mantenimiento o de retirar las cubiertas de las piezas giratorias: Apague y aísle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, aísle la energía almacenada y utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes y fuego

El contacto con superficies calientes puede causar lesiones graves e incluso la muerte por quemaduras. Existe riesgo de incendio cuando las superficies calientes entran en contacto con objetos combustibles. Para evitar lesiones, muerte o riesgo de incendio:

- ***Evite el contacto con superficies calientes.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenan cerca del calentador anticondensación (si está instalado) ni entran en contacto con él.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenen cerca del alternador o de la máquina principal, incluidos los sistemas de ventilación y escape, si procede.***

⚠ ADVERTENCIA

Exposición a piezas y partículas despedidas

Las piezas y partículas despedidas pueden causar lesiones graves o la muerte por impacto, corte o perforación. La liberación mecánica de piezas y partículas se puede producir en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) en las zonas que rodean las salidas de aire del alternador, las entradas de aire y el extremo abierto del eje (también conocido comúnmente como extremo impulsor [DE]). Para evitar lesiones o la muerte:

- ***Manténgase alejado de las entradas y salidas de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***No coloque los mandos del operario cerca de las entradas o salidas de aire.***
- ***No utilice el alternador fuera de los parámetros que se indican en la placa de capacidad nominal para evitar que se sobrecaliente.***
- ***No sobrecargue el alternador.***
- ***No haga funcionar un alternador que muestre vibraciones excesivas.***
- ***No sincronice alternadores paralelos fuera de los parámetros especificados.***

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

⚠ PRECAUCIÓN

Sustancias peligrosas

Las sustancias peligrosas pueden causar lesiones leves o moderadas. La exposición prolongada o repetitiva a sustancias peligrosas puede causar afecciones médicas graves. Para evitar lesiones:

- ***Lea y siga siempre las instrucciones facilitadas por el fabricante del producto.***
- ***Utilice, manipule y almacene las sustancias tal y como especifica el fabricante del producto.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección personal adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***

8.3 Controles

8.3.1 Introducción

Un alternador en funcionamiento constituye un duro entorno para los componentes de control. El calor y la vibración pueden hacer que se suelten las conexiones eléctricas o que fallen los cables. Las inspecciones y pruebas rutinarias pueden ayudar a identificar estos problemas antes de que causen un fallo que provoque tiempos de inactividad imprevistos.

8.3.2 Seguridad

⚠ PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de trabajar con conductores en tensión:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Compruebe el aislamiento eléctrico de las piezas aisladas utilizando un comprobador de tensión adecuado.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes y fuego

El contacto con superficies calientes puede causar lesiones graves e incluso la muerte por quemaduras. Existe riesgo de incendio cuando las superficies calientes entran en contacto con objetos combustibles. Para evitar lesiones, muerte o riesgo de incendio:

- ***Evite el contacto con superficies calientes.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenan cerca del calentador anticondensación (si está instalado) ni entran en contacto con él.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenen cerca del alternador o de la máquina principal, incluidos los sistemas de ventilación y escape, si procede.***

⚠ ADVERTENCIA

Instalación eléctrica y protección del sistema incorrectos

Una instalación eléctrica y/o protección del sistema incorrectos pueden producir lesiones graves o mortales por descarga eléctrica y quemaduras. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar a trabajar, el personar debe:

- ***Haber completado la formación relacionada, aplicable y aprobada.***
- ***Conocer el equipo, comprender las tareas y los procedimientos.***
- ***Conocer los peligros o riesgos relacionados.***
- ***Conocer y obedecer los procedimientos de emergencia específicos del centro o emplazamiento y las leyes y reglamentos aplicables.***

8.3.3 Requisitos para pruebas de conexión

TABLA 9. REQUISITOS PARA PRUEBAS DE CONEXIÓN

Requisitos	Descripción
Equipo de protección personal	• Lleve el equipo de protección adecuado que se indica en las normas de las instalaciones y los requisitos de la evaluación de riesgos.
Consumibles	• Ninguno
Piezas	• Ninguna
Herramientas	• Medidor de prueba de aislamiento • Multímetro • Llave dinamométrica

8.3.4 Inspección y prueba

1. Retire la tapa de la caja de bornes.
2. Compruebe que los fijadores que aseguran los cables de carga estén firmemente apretados.
3. Compruebe que los cables estén firmemente unidos a la empaquetadura de la caja de bornes y que permitan un movimiento del alternador de ±25 mm en los soportes antivibración.
4. Compruebe que todos los cables estén anclados y sin tensión dentro la caja de bornes.
5. Compruebe todos los cables por si hubiera indicios de daños.
6. Compruebe que los accesorios del AVR y los transformadores de corriente estén correctamente colocados, y que los cables pasen por el centro de los transformadores de corriente (si se incluyen).
7. Si dispone de un calentador anticondensación:
    a. Aísle el la fuente de alimentación y mida la resistencia eléctrica de los elementos del calentador. Sustituya el elemento del calentador si hay un circuito abierto.
    b. Conecte uno de los cables del calentador a tierra.
    c. Aplique el voltaje de prueba entre el devanado y tierra.
    d. Mida la resistencia del aislamiento pasado 1 minuto (RA 1 min).
    e. Descargue el voltaje de prueba.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

f. Si la resistencia del aislamiento que se mide es inferior al nivel mínimo aceptable, sustituya el elemento del calentador. Consulte: **Tabla 10 en la página 54** para conocer los valores.

8. Compruebe la tensión de alimentación del calentador anticondensación en la caja de conexiones del calentador. Cuando el alternador está parado, debe haber una tensión de 120 VCA o 240 VCA (dependiendo de la opción de cartucho y tal y como se indica en la etiqueta).
9. Compruebe que el AVR y los accesorios del AVR instalados en la caja de bornes estén limpios, bien sujetos en los soportes antivibración y que los conectores de los cables estén firmemente conectados a los bornes.
10. Para el funcionamiento en paralelo, compruebe que los cables del control de sincronización están bien conectados.
11. Vuelva a colocar y fijar la tapa de la caja de bornes.

TABLA 10. VOLTAJE DE PRUEBA Y RESISTENCIA DE AISLAMIENTO MÍNIMA ACEPTABLE PARA CALENTADORES ANTICONDENSACIÓN NUEVOS Y EN FUNCIONAMIENTO

Componente	Voltaje de prueba (V)	Resistencia de aislamiento mínima a 1 minuto (MΩ)	
		Nuevos	En funcionamiento
Calentador anticondensación	500	10	1

8.4 Sistema de refrigeración

8.4.1 Introducción

AVISO
Los valores siguientes son acumulativos y dependen de las condiciones ambientales. Para obtener una refrigeración eficiente, el ventilador de refrigeración, los filtros de aire y las juntas se deben mantener en perfectas condiciones.

Los alternadores están diseñados para cumplir las normas de las directivas de la UE y los instrumentos legales del Reino Unido, y están clasificados por el efecto de la temperatura de funcionamiento en el aislamiento del devanado.

BS EN 60085 (≡ IEC 60085) Aislamiento eléctrico: la evaluación térmica y designación clasifica el aislamiento por la temperatura máxima de funcionamiento para una vida útil razonable. Aunque también se han de tener en cuenta la contaminación química y eléctrica y la tensión mecánica, la temperatura es el factor de envejecimiento más importante. El ventilador de refrigeración mantiene estable la temperatura de funcionamiento por debajo del límite de la clase de aislante.

Si el entorno de funcionamiento no tiene los valores que se indican en la placa de especificaciones, la salida nominal se debe reducir en un

- 3 % para los aislantes de clase H cada vez que el aire ambiente que entre en el ventilador de refrigeración supere los 40 °C en 5 °C, hasta un máximo de 60 °C
- 3 % para cada incremento de 500 m de altitud, superados los 1000 m y hasta los 4000 m, debido a la capacidad térmica reducida de la densidad del aire más baja, y
- 5 % si se incluyen filtros de aire, debido al flujo de aire restringido.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

8.4.2 Seguridad

⚠ PELIGRO

Rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales por aplastamiento, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones:

- ***Antes de poner en funcionamiento el alternador, el acoplamiento giratorio entre el alternador y la máquina principal debe cubrirse con un protector o una tapa.***
- ***Antes de realizar tareas de servicio o mantenimiento o de retirar las cubiertas de las piezas giratorias: Apague y aísle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, aísle la energía almacenada y utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes y fuego

El contacto con superficies calientes puede causar lesiones graves e incluso la muerte por quemaduras. Existe riesgo de incendio cuando las superficies calientes entran en contacto con objetos combustibles. Para evitar lesiones, muerte o riesgo de incendio:

- ***Evite el contacto con superficies calientes.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenan cerca del calentador anticondensación (si está instalado) ni entran en contacto con él.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenen cerca del alternador o de la máquina principal, incluidos los sistemas de ventilación y escape, si procede.***

⚠ PRECAUCIÓN

Polvo y partículas en suspensión/humos

El polvo y otras partículas en suspensión o humos pueden causar lesiones leves o moderadas al irritar los pulmones y los ojos. La exposición prolongada o repetitiva puede causar afecciones médicas graves. Para evitar lesiones:

- ***Utilice un sistema de extracción al vacío mecánica para eliminar el polvo y las partículas en suspensión y los humos.***
- ***Ventile bien la zona.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado. Consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***

AVISO

No intente girar el rotor del alternador haciendo palanca contra las aspas del ventilador de refrigeración. El ventilador no está diseñado para soportar esas fuerzas y podría dañarse.

AVISO

Los filtros están diseñados para eliminar el polvo, no la humedad. Si los elementos del filtro están húmedos, se podría reducir el flujo de aire y producirse un sobrecalentamiento. No permita que se humedezcan los elementos del filtro.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

8.4.3 Requisitos para pruebas del sistema de refrigeración

TABLA 11. REQUISITOS PARA PRUEBAS DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Requisitos	Descripción
Equipo de protección personal	• Lleve el equipo de protección adecuado que se indica en las normas de las instalaciones y los requisitos de la evaluación de riesgos.
Consumibles	• Trapos sin pelusas • Guantes finos desechables
Piezas	• Filtros de aire (si se incluyen) • Juntas de sellado de los filtros de aire (si se incluyen)
Herramientas	• Herramientas manuales adecuadas

8.4.4 Inspección y limpieza

AVISO
Un sensor detecta la diferencia de presión causada por los filtros obstruidos. Si se activa el sensor, inspeccione y limpie los filtros de aire con mayor frecuencia.

1. Retire la pantalla del ventilador.
2. Busque paletas dañadas y roturas.
3. Saque los filtros de aire (del ventilador y de la caja de bornes, si se incluyen) de sus bastidores.
4. Limpie y seque los filtros de aire y las empaquetaduras para eliminar partículas contaminantes.
5. Compruebe que los filtros y las empaquetaduras no están dañados y sustitúyalos si fuera necesario.
6. Instale los filtros y las empaquetaduras.
7. Vuelva a instalar la rejilla del ventilador.
8. Restablezca el grupo electrógeno para que vuelva a funcionar.
9. Asegúrese de que las entradas y salidas de aire no están obstruidas.

8.5 Acoplador

8.5.1 Introducción

La eficiencia del funcionamiento y la duración del componente dependen de que la tensión mecánica en el alternador sea mínima. Al acoplar un grupo electrógeno, las interacciones de las alineaciones incorrectas y las vibraciones con el motor motriz primario pueden producir tensión mecánica.

Los ejes de rotación del rotor del alternador y el eje de salida del motor deben ser coaxiales (alineación radial y angular).

Si no se controla, la vibración de torsión puede provocar daños en los sistemas impulsados por ejes del motor de combustión interna. El fabricante del grupo electrógeno es responsable de evaluar el efecto de la vibración torsional en el alternador. Los detalles de las dimensiones del rotor, la inercia y el acoplamiento están disponibles bajo petición.

8.5.2 Seguridad

AVISO

No intente girar el rotor del alternador haciendo palanca contra las aspas del ventilador de refrigeración. El ventilador no está diseñado para soportar esas fuerzas y podría dañarse.

⚠ ADVERTENCIA

Acoplamiento de un alternador

El movimiento de las piezas mecánicas durante el acoplamiento puede producir lesiones graves por aplastamiento o atrapamientos. Cuando acople el alternador a la máquina principal o cuando instale componentes de gran tamaño, para evitar lesiones:

- ***El personal debe mantener las extremidades y todas las partes del cuerpo alejadas de las superficies de acoplamiento durante las operaciones de acoplamiento y/o instalación.***

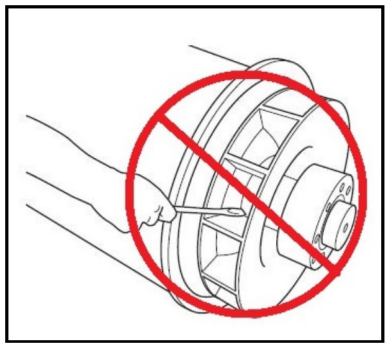


FIGURA 25. NO ROTE EL ROTOR DEL ALTERNADOR CON UNA PALANCA

8.5.3 Requisitos de prueba de acoplamientos

TABLA 12. REQUISITOS DE PRUEBA DE ACOPLAMIENTOS

Requisitos	Descripción
Equipo de protección personal	• Lleve el equipo de protección adecuado que se indica en las normas de las instalaciones y los requisitos de la evaluación de riesgos.
Consumibles	• Ninguno
Piezas	• Ninguna
Herramientas	• Calibrador comparador • Llave dinamométrica

8.5.4 Inspección de puntos de montaje

1. Compruebe la bancada del grupo electrógeno y la base de montaje están en perfectas condiciones y que no hay roturas.
2. Compruebe que el caucho de los soportes antivibración no está desgastado.
3. Compruebe que los registros históricos de supervisión de vibración para establecer una tendencia del aumento de la vibración.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

8.5.4.1 Acoplamiento de un cojinete

1. Retire la rejilla del adaptador del DE y la cubierta para acceder al acoplador.
2. Compruebe que los discos del acoplamiento no están dañados, rotos o deformados, y que los agujeros del disco no se han alargado. Si alguno de ellos está dañado, sustituya el grupo de discos completo.
3. Compruebe que los pernos que sujetan los discos del acoplador al volante del motor están bien apretados. Apriételos en la secuencia que se muestra para el acoplador del alternador en la sección Instalación, hasta el valor de apriete recomendado por el fabricante del motor.
4. Sustituya la pantalla del adaptador DE y la cubierta a prueba de goteo.

8.6 Sistema rectificador

8.6.1 Introducción

El rectificador convierte la corriente alterna (CA) inducida en los devanados del rotor del excitador en corriente continua (CC) para magnetizar los polos del rotor principal. El rectificador consta de dos placas positivas y negativas anulares y semicirculares, cada una con tres diodos. Además de conectarse al rotor principal, la salida CC del rectificador también se conecta a un varistor. El varistor protege el rectificador de sobretensiones y sobrecargas de voltaje que se pueden producir en el rotor en diversas condiciones de carga del alternador.

Los diodos ofrecen poca resistencia a la corriente en una sola dirección: la corriente positiva fluye de un ánodo a un cátodo o la corriente negativa fluye de un cátodo a un ánodo.

Los devanados del rotor del excitador están conectados a 3 ánodos de diodo que conforman la placa positiva y a 3 cátodos de diodo que conforman la placa negativa para obtener una rectificación de onda completa de CA a CC. El rectificador se monta en el rotor del excitador en el extremo no impulsor (NDE) y gira con él.

8.6.2 Seguridad

⚠ PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de trabajar con conductores en tensión:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Compruebe el aislamiento eléctrico de las piezas aisladas utilizando un comprobador de tensión adecuado.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ PELIGRO

Rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales por aplastamiento, cortes o atrapamientos. Para evitar lesiones:

- ***Antes de poner en funcionamiento el alternador, el acoplamiento giratorio entre el alternador y la máquina principal debe cubrirse con un protector o una tapa.***
- ***Antes de realizar tareas de servicio o mantenimiento o de retirar las cubiertas de las piezas giratorias: Apague y aísle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, aísle la energía almacenada y utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ ADVERTENCIA

Instalación eléctrica y protección del sistema incorrectos

Una instalación eléctrica y/o protección del sistema incorrectos pueden producir lesiones graves o mortales por descarga eléctrica y quemaduras. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar a trabajar, el personar debe:

- ***Haber completado la formación relacionada, aplicable y aprobada.***
- ***Conocer el equipo, comprender las tareas y los procedimientos.***
- ***Conocer los peligros o riesgos relacionados.***
- ***Conocer y obedecer los procedimientos de emergencia específicos del centro o emplazamiento y las leyes y reglamentos aplicables.***

8.6.3 Requisitos de prueba y sustitución de componentes del sistema rectificador

TABLA 13. REQUISITOS DE PRUEBA Y SUSTITUCIÓN DEL SISTEMA RECTIFICADOR

Requisitos	Descripción
Equipo de protección personal	• Lleve el equipo de protección adecuado que se indica en las normas de las instalaciones y los requisitos de la evaluación de riesgos.
Consumibles	• Compuesto termodisipador Dow Corning tipo 340 o similar
Piezas	• Conjunto completo de tres diodos conductores ánodos y tres diodos conductores cátodos (todos del mismo fabricante) • Varistor de óxido de metal
Herramientas	• Probador de aislamiento • Multímetro • Llave dinamométrica

8.6.4 Prueba y reemplazo del varistor

1. Inspeccione el varistor (si se monta).
2. Registre el varistor como defectuoso si hay signos de sobrecalentamiento (decoloración, ampollas, fusión) o desintegración.
3. Desconecte un cable del varistor. Guarde el sujetador y las arandelas.
4. Mida la resistencia en todo el varistor. Los buenos varistores tienen una resistencia superior a 100 MΩ.
5. Un varistor en servicio leerá el circuito abierto en ambas direcciones utilizando un multímetro (ajustado en el rango de Ohmios (Ω)). Un varistor defectuoso puede detectar un cortocircuito en ambas direcciones y/o puede sufrir daños físicos.
6. Si el varistor es defectuoso, sustitúyalo y sustituya todos los diodos.
7. Vuelva a conectar y compruebe que todos los cables están bien sujetos, que las arandelas están montadas y que los fijadores están bien apretados.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

8.6.5 Prueba y reemplazo de diodos

AVISO
No apriete el diodo por encima del par indicado. El diodo se dañará.

1. Desconecte el cable de un diodo donde se une a los devanados en el poste terminal aislado. Guarde el sujetador y las arandelas.
2. Mida la caída de tensión a través del diodo en la dirección de avance, utilizando la función de comprobación de diodos de un multímetro.

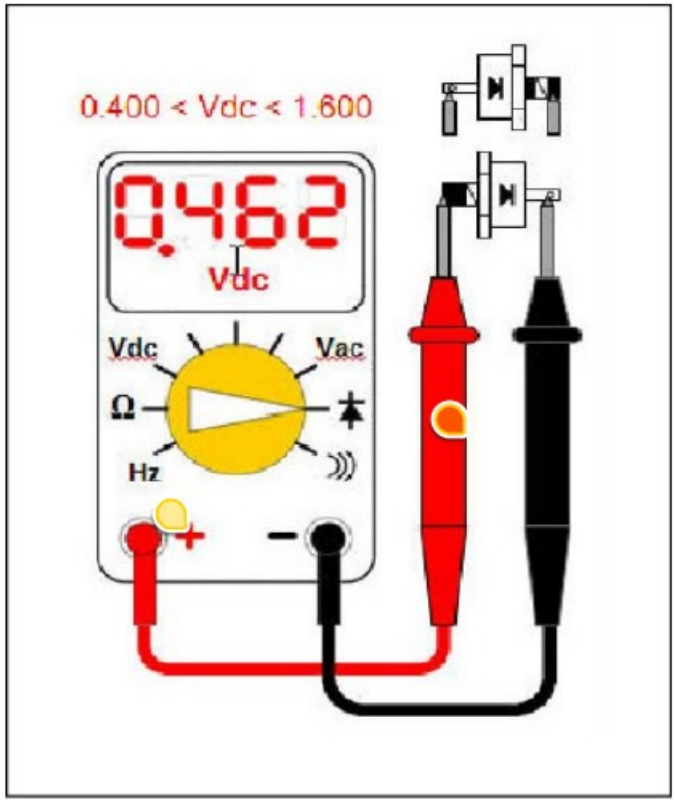


FIGURA 26. MEDICIÓN DE LA CAÍDA DE VOLTAJE DEL DIODO

3. Mida la resistencia a través del diodo en sentido inverso, utilizando la función de comprobación de diodos de un multímetro.
4. El diodo es defectuoso si la caída de tensión en la dirección de avance está fuera del rango de 0,3 a 0,9 V CC, o la resistencia es inferior a 20 MΩ en la dirección de retroceso.
5. Repita las pruebas para los cinco diodos restantes.
6. Si algún diodo es defectuoso, sustituya el juego completo de seis diodos (mismo tipo, mismo fabricante):
    a. Desmonte los diodos.
    b. Aplique una pequeña cantidad de compuesto del disipador de calor **sólo** a la base de los diodos de reemplazo, no a las roscas.
    c. Compruebe la polaridad de los diodos.
    d. Enrosque cada diodo de repuesto en un orificio roscado de la placa rectificadora.
    e. Aplique un par de 2.6 a 3.1 Nm (23 a 27.4 in-lb) para proporcionar un buen contacto mecánico, eléctrico y térmico.
    f. Sustituya el varistor.

7. Vuelva a conectar y compruebe que todos los cables están bien sujetos, que las arandelas están montadas y que los fijadores están bien apretados.

8.7 Sensores de temperatura

8.7.1 Introducción

Los alternadores están diseñados para cumplir las normas basadas en las directivas de seguridad de la UE y las temperaturas de funcionamiento recomendadas. Los sensores de temperatura (si se incluyen) sirven para detectar sobrecalentamientos anormales de los devanados del estator principal y los cojinetes. Hay dos tipos de sensores: detectores termométricos de resistencia (RTD), con tres cables, y termistores de coeficiente de temperatura positivo (PTC), con dos cables, conectados a un bloque de bornes de la caja de bornes auxiliar o principal. La resistencia de los sensores RTD Platinum (PT100) aumenta de forma lineal con la temperatura.

TABLA 14. RESISTENCIA (Ω) DEL SENSOR PT100 ENTRE 40 Y 180 °C

Temperatura (°C)		+1 °C	+2 °C	+3 °C	+4 °C	+5 °C	+6 °C	+7 °C	+8 °C	+9 °C
40,00	115,54	115,93	116,31	116,70	117,08	117,47	117,86	118,24	118,63	119,01
50,00	119,40	119,78	120,17	120,55	120,94	121,32	121,71	122,09	122,47	122,86
60,00	123,24	123,63	124,01	124,39	124,78	125,16	125,54	125,93	126,31	126,69
70,00	127,08	127,46	127,84	128,22	128,61	128,99	129,37	129,75	130,13	130,52
80,00	130,90	131,28	131,66	132,04	132,42	132,80	133,18	133,57	133,95	134,33
90,00	134,71	135,09	135,47	135,85	136,23	136,61	136,99	137,37	137,75	138,13
100,00	138,51	138,88	139,26	139,64	140,02	140,40	140,78	141,16	141,54	141,91
110,00	142,29	142,67	143,05	143,43	143,80	144,18	144,56	144,94	145,31	145,69
120,00	146,07	146,44	146,82	147,20	147,57	147,95	148,33	148,70	149,08	149,46
130,00	149,83	150,21	150,58	150,96	151,33	151,71	152,08	152,46	152,83	153,21
140,00	153,58	153,96	154,33	154,71	155,08	155,46	155,83	156,20	156,58	156,95
150,00	157,33	157,70	158,07	158,45	158,82	159,19	159,56	159,94	160,31	160,68
160,00	161,05	161,43	161,80	162,17	162,54	162,91	163,29	163,66	164,03	164,40
170,00	164,77	165,14	165,51	165,89	166,26	166,63	167,00	167,37	167,74	168,11
180,00	168,48									

Los termistores PTC se caracterizan por un aumento repentino de la resistencia a una temperatura de "conmutación" de referencia. El equipo externo que debe proporcionar el cliente puede estar conectado para supervisar los sensores y generar señales para activar una alarma y parar el grupo electrógeno.

BS EN 60085 (≡ IEC 60085) Aislamiento eléctrico: la evaluación térmica y designación clasifica el aislamiento de los devanados por la temperatura máxima de funcionamiento para una vida útil razonable. Para evitar daños en los devanados, se deben establecer señales adecuadas para la clase de aislamiento que se muestra en la placa de régimen nominal del alternador.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

TABLA 15. AJUSTES DE TEMPERATURA DE LOS DEVANADOS: ALARMA Y PARADA

Aislamiento de los devanados	Temperatura continua máxima (°C)	Temperatura de alarma (°C)	Temperatura de parada (°C)
Clase B	130	120	140
Clase F	155	145	165
Clase H	180	170	190

Se deben establecer señales de control para detectar sobrecalentamiento en los cojinetes, de acuerdo con la siguiente tabla.

TABLA 16. AJUSTES DE TEMPERATURA DE LOS COJINETES: ALARMA Y PARADA

Cojinetes	Temperatura de alarma (°C)	Temperatura de parada (°C)
Cojinete de extremo impulsor	45 + temp. ambiente máx.	50 + temp. ambiente máx.
Cojinete del extremo no impulsor	40 + temp. ambiente máx.	45 + temp. ambiente máx.

8.7.2 Seguridad

⚠ PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de trabajar con conductores en tensión:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Compruebe el aislamiento eléctrico de las piezas aisladas utilizando un comprobador de tensión adecuado.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes y fuego

El contacto con superficies calientes puede causar lesiones graves e incluso la muerte por quemaduras. Existe riesgo de incendio cuando las superficies calientes entran en contacto con objetos combustibles. Para evitar lesiones, muerte o riesgo de incendio:

- ***Evite el contacto con superficies calientes.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección individual adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenan cerca del calentador anticondensación (si está instalado) ni entran en contacto con él.***
- ***Asegúrese de que ningún material combustible ni sustancia inflamable se almacenen cerca del alternador o de la máquina principal, incluidos los sistemas de ventilación y escape, si procede.***

8.7.3 Prueba de los sensores de temperatura RTD

1. Retire la tapa de la caja de bornes auxiliar.

2. Identifique los conductores del sensor en el bloque de bornes y dónde está instalado cada sensor.
3. Mida la resistencia entre el cable blanco y cada cable rojo de un sensor.
4. Calcule la temperatura del sensor a partir de la resistencia medida.
5. Compare la temperatura calculada con la temperatura indicada por el equipo de supervisión externo (si está disponible).
6. Compare los ajustes de la señal de alarma y de parada (si están disponibles) con los ajustes recomendados.
7. Repita los pasos 3 a 7 con cada sensor.
8. Vuelva a colocar la tapa de la caja de bornes auxiliar.
9. Sustituya cualquier sensor defectuoso.
10. Nota: Los RTD del estator principal no son reemplazables. Los RTD de los cojinetes pueden sustituirse.

8.7.4 Prueba de los sensores de temperatura PTC

1. Retire la tapa de la caja de bornes auxiliar.
2. Identifique los conductores del sensor en el bloque de bornes y dónde está instalado cada sensor.
3. Mida la resistencia entre los dos cables.
4. El sensor estará defectuoso si la resistencia muestra un circuito abierto (Ω infinitos) o cortocircuito (cero Ω).
5. Repita los pasos 3 a 5 con cada sensor.
6. Pare el alternador e inspeccione los cambios en la resistencia a medida que se enfría el devanado del estator.
7. El sensor estará defectuoso si la resistencia no varía o si no varía de manera uniforme.
8. Repita los pasos 6 y 7 con cada sensor.
9. Vuelva a colocar la tapa de la caja de bornes auxiliar.

8.8 Devanados

8.8.1 Introducción

AVISO
Desconecte todo el cableado de control y los cables de carga del cliente de las conexiones del devanado del alternador antes de realizar estas pruebas.

AVISO
El regulador de voltaje automático (AVR) contiene componentes electrónicos que pueden resultar dañados si se aplica un alto voltaje durante las pruebas de resistencia del aislamiento. Se debe desconectar el AVR antes de realizar cualquier prueba de resistencia del aislamiento. Se deben conectar a tierra los sensores de temperatura antes de realizar cualquier prueba de resistencia del aislamiento. **Los devanados húmedos o sucios tienen una resistencia eléctrica más baja y pueden resultar dañados por el alto voltaje de las pruebas de resistencia del aislamiento. Si tiene dudas, pruebe primero la resistencia con un bajo voltaje (500 V).**

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

El rendimiento del alternador depende del correcto aislamiento eléctrico de los devanados. La tensión eléctrica, mecánica y térmica, y la contaminación química y ambiental provocan el desgaste del aislamiento. Se pueden realizar varias pruebas de diagnóstico para averiguar el estado del aislamiento: cargar o descargar un voltaje de prueba en devanados aislados, medir el flujo de corriente y calcular la resistencia eléctrica con la ley de Ohm.

Cuando se aplica primero un voltaje de prueba CC, se puede producir un flujo de tres corrientes distintas:

- **Corriente capacitiva:** para cargar el devanado con el voltaje de prueba (se reduce a cero en segundos),
- **Corriente de polarización:** para alinear las moléculas de aislamiento con el campo eléctrico aplicado (se reduce casi a cero en diez minutos) y
- **Corriente de fuga:** descarga a tierra donde haya disminuido la resistencia de aislamiento por humedad o contaminación (aumenta a una constante en segundos).

Para probar la resistencia del aislamiento, se realiza una sola medición un minuto después de aplicar el voltaje de prueba CC, cuando haya cesado la corriente capacitiva. Para hacer la prueba del índice de polarización, se debe realizar una segunda medición transcurridos diez minutos. El resultado será aceptable si la segunda medición de la resistencia del aislamiento es al menos el doble que la primera, porque la corriente de polarización habrá disminuido. Si el aislamiento es deficiente y hay fugas de corriente, los dos valores serán parecidos. Los probadores de aislamiento dedicados proporcionan mediciones precisas y fiables, y pueden automatizar algunas pruebas.

8.8.2 Seguridad

⚠ PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de trabajar con conductores en tensión:

- ***Apague y aísle el alternador de todas las fuentes de energía.***
- ***Retire o aísle la energía almacenada.***
- ***Compruebe el aislamiento eléctrico de las piezas aisladas utilizando un comprobador de tensión adecuado.***
- ***Utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo y etiquetado.***

⚠ PELIGRO

Pruebas en conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras. Para evitar lesiones y antes de realizar pruebas en conductores eléctricos activos o cerca de ellos:

- ***Tome las precauciones pertinentes para evitar el contacto con conductores bajo tensión; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***
- ***Realice las pruebas sobre o cerca de conductores bajo tensión solo si es absolutamente necesario.***
- ***Solo el personal formado puede realizar pruebas en o cerca de conductores eléctricos bajo tensión.***
- ***No realice pruebas solo en o cerca de conductores eléctricos bajo tensión; debe haber presente otra persona competente, que haya recibido formación sobre cómo aislar las fuentes de energía y actuar en caso de emergencia.***

⚠ ADVERTENCIA

Agua condensada

El funcionamiento de un alternador con agua condensada en los devanados puede provocar lesiones graves por descarga eléctrica, quemaduras o exposición a las partículas y residuos que salgan despedidos. Para evitar lesiones y antes de utilizar el alternador:

- ***Utilice los calefactores anticondensación (si están instalados) para evitar que se produzca la condensación.***
- ***Compruebe si hay agua condensada***
- ***Si hay agua condensada, drene/quite el agua y seque e inspeccione el alternador. Consulte el capítulo Mantenimiento y servicio.***

⚠ ADVERTENCIA

Exposición a partículas y humos procedentes del alternador.

Pueden liberarse partículas y humos en todas las direcciones (horizontal y verticalmente) desde el lugar donde esté instalada la ventilación del alternador. Para evitar lesiones:

- ***Evite las zonas alrededor de todas las aberturas de ventilación y entradas y salidas de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***Utilice el equipo de protección individual adecuado cuando trabaje cerca de un alternador.***

⚠ ADVERTENCIA

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos están activos en los bornes de los devanados, por lo que pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas o quemaduras. Después de una prueba de resistencia del aislamiento, para evitar lesiones o la muerte:

- ***Descargue los devanados inmediatamente después de que haya concluido la prueba poniendo en cortocircuito a tierra. Los devanados deben descargarse (se aplica el que sea mayor):***
  1. ***Un tiempo igual a la duración de la prueba.***
     o
  2. ***5 minutos.***

⚠ ADVERTENCIA

Instalación eléctrica y protección del sistema incorrectos

Una instalación eléctrica y/o protección del sistema incorrectos pueden producir lesiones graves o mortales por descarga eléctrica y quemaduras. Para evitar lesiones o la muerte y antes de empezar a trabajar, el personar debe:

- ***Haber completado la formación relacionada, aplicable y aprobada.***
- ***Conocer el equipo, comprender las tareas y los procedimientos.***
- ***Conocer los peligros o riesgos relacionados.***
- ***Conocer y obedecer los procedimientos de emergencia específicos del centro o emplazamiento y las leyes y reglamentos aplicables.***

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

8.8.3 Requisitos

TABLA 17. REQUISITOS DE PRUEBA DE DEVANADOS

Requisito	Descripción
Equipo de protección personal (PPE)	• Lleve el equipo de protección adecuado que se indica en las normas de las instalaciones y los requisitos de la evaluación de riesgos.
Consumibles	• Ninguno
Piezas	• Ninguna
Herramientas	• Medidor de prueba de aislamiento • Multímetro • Miliohmímetro o microohmímetro • Amperímetro de abrazadera • Termómetro infrarrojo • Varilla a tierra

8.8.4 Pruebe la resistencia eléctrica de los devanados

1. Detenga el alternador.
2. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del campo del excitador (estator):
    a. Desconecte los cables de campo del excitador F1 y F2 del AVR.
    b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los cables F1 y F2 con un multímetro.
    c. Vuelva a conectar los cables de campo del excitador F1 y F2.
    d. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
3. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del inducido del excitador (rotor):
    a. Marque los cables conectados a los diodos en una de las dos placas del rectificador.
    b. Desconecte todos los cables del rotor del excitador de todos los diodos en el rectificador.
    c. Mida y registre la resistencia eléctrica entre pares de conductores marcados (entre devanados de fase). Se debe utilizar un micrómetro especializado.
    d. Vuelva a conectar todos los conductores del rotor del excitador a los diodos.
    e. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
4. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del campo principal (rotor):
    a. Desconecte los dos conductores CC del rotor principal de las placas del rectificador.
    b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conductores del rotor principal. Se debe utilizar un micrómetro especializado.
    c. Vuelva a conectar los dos conductores CC del rotor principal de las placas del rectificador.
    d. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
5. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del inducido principal (estator):
    a. Desconecte los conductores del estator principal de los bornes de salida.
    b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conductores U1 y U2, y entre U5 y U6 (si los hubiera). Se debe utilizar un micrómetro especializado.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

c. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conductores V1 y V2, y entre V5 y V6 (si los hubiera). Se debe utilizar un micrómetro especializado.

d. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conductores W1 y W2, y entre W5 y W6 (si los hubiera). Se debe utilizar un micrómetro especializado.

e. Vuelva a conectar los conductores a los bornes de salida, como antes.

f. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.

6. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del inducido del PMG (estator), si se incluye:

   a. Desconectar los cables de salida del PMG P2, P3 y P4 del AVR.

   b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los pares de cables de salida del PMG con un multímetro.

   c. Vuelva a conectar los conductores de salida del PMG P2, P3 y P4 al AVR.

   d. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.

7. Consulte los datos técnicos (**Capítulo 10 en la página 75**) para verificar si las resistencias medidas de todos los devanados concuerdan con los valores de referencia.

8.8.5 Prueba de la resistencia del aislamiento de los devanados

AVISO
El alternador no se debe poner en funcionamiento hasta que se consiga la resistencia mínima del aislamiento.

TABLA 18. VOLTAJE DE PRUEBA Y RESISTENCIA DE AISLAMIENTO MÍNIMA ACEPTABLE PARA ALTERNADORES NUEVOS Y EN FUNCIONAMIENTO

Pieza	Voltaje de prueba (V)	Resistencia de aislamiento mínima al minuto (MΩ)	
		Nuevos	En funcionamiento
Estator principal	500	10	5
Estator del PMG	500	5	3
Estator del excitador	500	10	5
Combinación de rotor del excitador, rectificador y rotor principal	500	10	5

1. Compruebe si hay daños mecánicos en los devanados o decoloración por sobrecalentamiento. Limpie el aislamiento si hay polvo higroscópico y contaminación por suciedad.
2. Para los estatores principales:

   a. Desconecte el conductor de neutro a tierra (si se incluye).

   b. Conecte juntos los tres cables de todos los devanados de fase (si es posible) o realice la prueba en los extremos de los cables individuales.

   c. Aplique el voltaje de prueba de la tabla entre cualquier conductor de fase y tierra.

   d. Mida la resistencia del aislamiento pasado 1 minuto ($RA_{1\ min}$).

   e. Descargue el voltaje de prueba con una varilla de toma a tierra durante cinco minutos.

   f. Si la resistencia del aislamiento medida es inferior al valor mínimo aceptable, seque el aislamiento y repita el método.

   g. Vuelva a conectar el conductor de neutro a tierra (si se incluye).

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

3. Para los estatores del excitador y del PMG, y la combinación de rotores principal y del excitador:
    a. Conecte los extremos del devanado (si es posible) o realice la prueba en los extremos de cada conductor.
    b. Aplique el voltaje de prueba de la tabla entre el devanado y tierra.
    c. Mida la resistencia del aislamiento pasado 1 minuto ($RA_{1\ min}$).
    d. Descargue el voltaje de prueba con una varilla de toma a tierra durante cinco minutos.
    e. Si la resistencia del aislamiento medida es inferior al valor mínimo aceptable, limpie y seque el aislamiento. Repita este procedimiento según sea necesario.
    f. Repita este método para cada devanado.
    g. Quite las conexiones establecidas para la prueba.

8.8.6 Secado del aislamiento

Utilizar los métodos que se muestran a continuación para secar el aislamiento de los devanados del estator principal. Para prevenir daños por expulsión de vapor de agua del aislamiento, asegurarse de que la temperatura del devanado no aumenta más de 5 ºC cada hora o no supera los 90 ºC.

Trazar el gráfico de resistencia del aislamiento para indicar cuándo se completa el secado.

8.8.6.1 Secado con aire ambiente

En muchos casos, el alternador se puede secar lo suficiente utilizando su propio sistema de enfriamiento. Desconecte los cables de los bornes X+ (F1) y XX- (F2) del AVR para que el estator del excitador no tenga suministro de voltaje de excitación. Ponga en funcionamiento el grupo electrógeno en este estado de desexcitación. El aire debe fluir libremente a través del alternador para eliminar la humedad. Haga funcionar el calentador anticondensación (si se incluye) para contribuir al efecto del flujo de aire.

Cuando se complete el secado, vuelva a conectar los cables entre el estator del excitador y el AVR. Si no se pone en marcha el grupo electrógeno de forma inmediata, encienda el calentador anticondensación (si se incluye) y vuelva a probar la resistencia del aislamiento antes de usarlo.

8.8.6.2 Secado con aire caliente

Dirija el aire caliente desde uno o dos calentadores de ventiladores eléctricos de 1 a 3 kW hacia la entrada de aire del alternador. Asegúrese de que cada fuente de calor se encuentra al menos a 300 mm de distancia de los devanados para evitar daños por abrasión o sobrecalentamiento en el aislamiento. El aire debe fluir libremente a través del alternador para eliminar la humedad.

Tras el secado, retire los calentadores del ventilador y vuelva a poner en funcionamiento el alternador.

Si no se pone en marcha el grupo electrógeno de forma inmediata, encienda los calentadores anticondensación (si se incluyen) y vuelva a probar la resistencia del aislamiento antes de usarlo.

8.8.6.3 Gráfico de la resistencia del aislamiento (IR)

Sea cual sea el método que se utilice para secar el alternador, mida la resistencia del aislamiento y la temperatura (si se incluyen sensores) de los devanados del estator principal cada 15 a 30 minutos. Trace un gráfico para la resistencia del aislamiento, RA (eje y) en comparación con el tiempo, t (eje x).

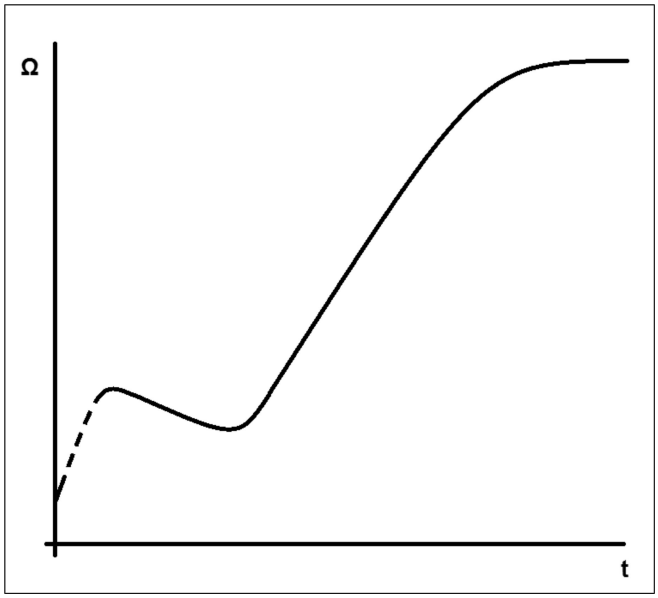


FIGURA 27. GRÁFICO DE LA RESISTENCIA DEL AISLAMIENTO

Una curva típica muestra un aumento inicial de la resistencia, un descenso y luego un aumento gradual hasta alcanzar un estado estacionario. Si los devanados solo están ligeramente húmedos, es posible que no aparezca la parte punteada de la curva. Cuando se alcance el estado estacionario, continúe secando durante otra hora.

AVISO
El alternador no se debe poner en funcionamiento hasta que se consiga la resistencia mínima del aislamiento.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

Esta página se ha dejado en blanco de forma intencionada.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

9 Identificación de piezas

9.1 Alternador de un cojinete S4

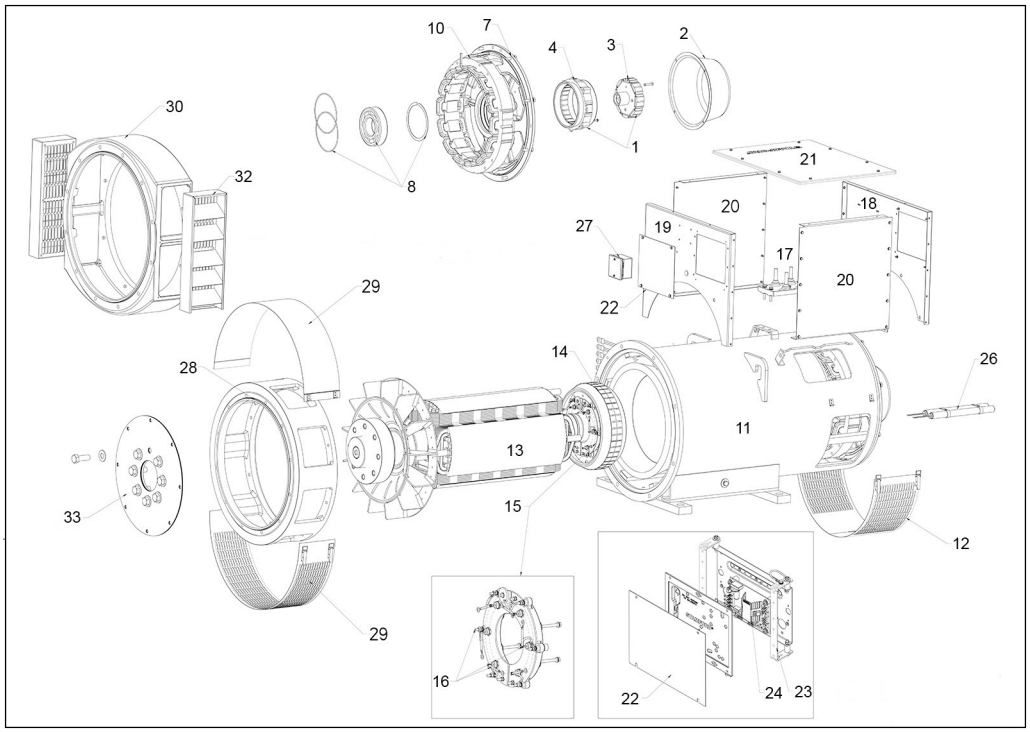


FIGURA 28. ALTERNADOR DE UN COJINETE S4

9.2 Alternador de un cojinete S4 (dedicado)

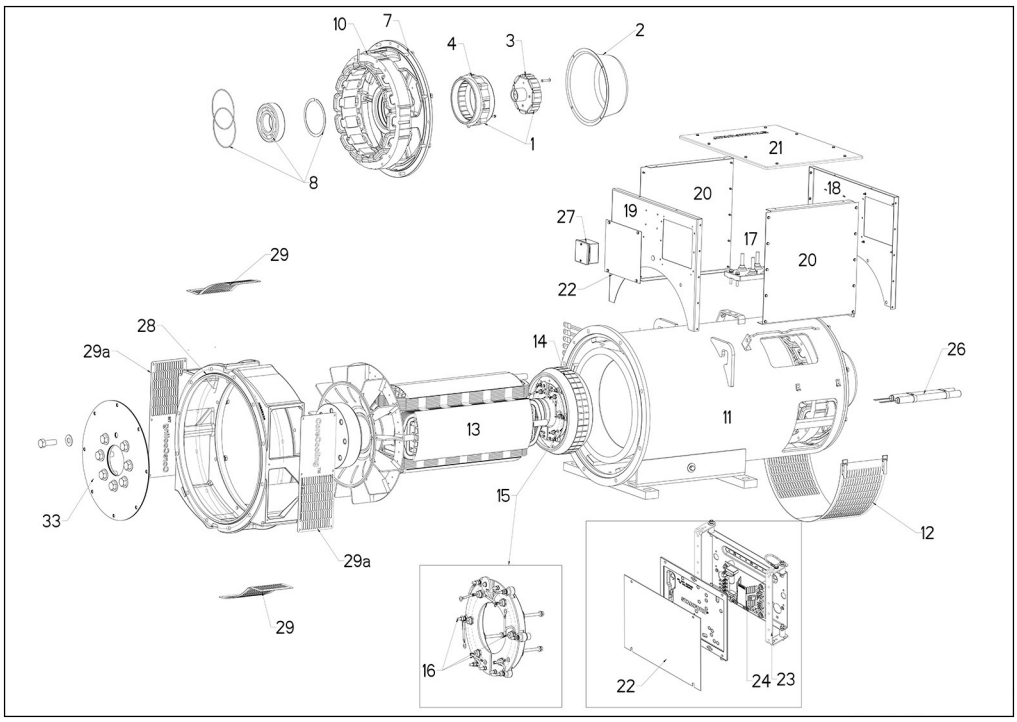


FIGURA 29. ALTERNADOR DE UN COJINETE S4 (DEDICADO)

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

9.3 Alternador S4 de dos cojinetes

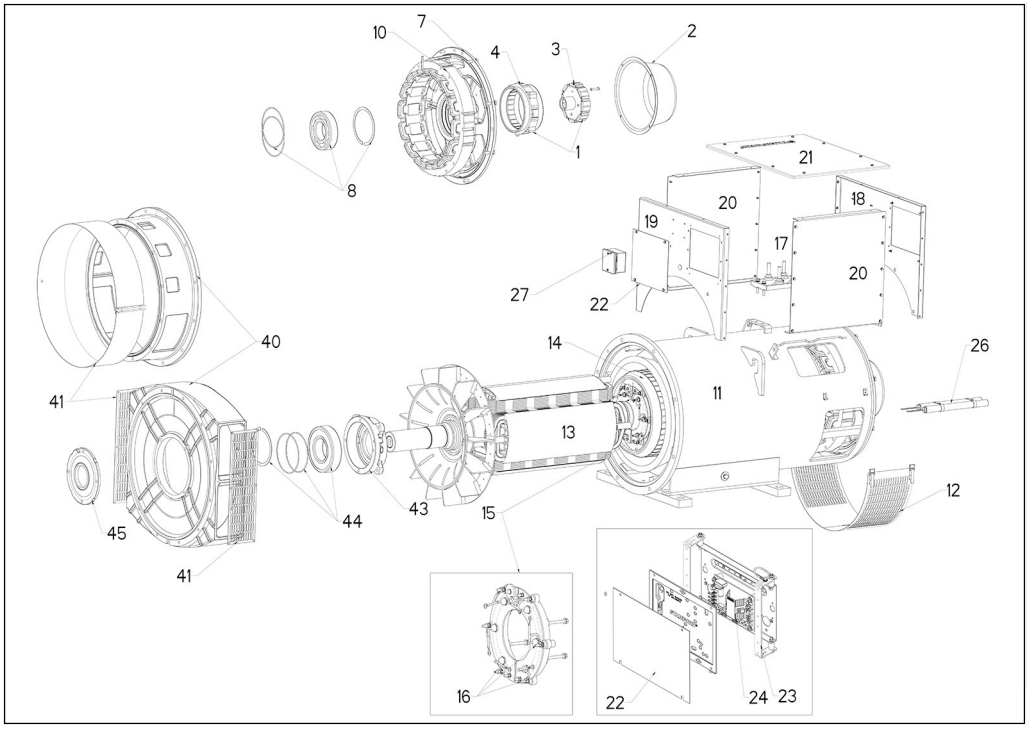


FIGURA 30. ALTERNADOR S4 DE DOS COJINETES

9.4 Piezas y fijadores del S4

TABLA 19. PIEZAS Y FIJADORES DEL S4

Ref.	Componente	Fijador	Cantidad	Par de apriete (Nm)
1	Piezas del PMG completas	-	-	-
2	Cubierta con/sin PMG	M6 x 16	4	10
3	Rotor del PMG	M10 x 100	1	50
4	Estator del PMG	M6 x 45	4	10
7	Escuadra del NDE	M10 x 35	8	50
8	Piezas del cojinete NDE completas	-	-	-
10	Estator del excitador	M8	6	26
11	Bastidor principal	-	-	-
12	Cubierta de la entrada de aire	Pasador dividido	-	-
13	Rotor principal	-	-	-
14	Rotor del excitador	-	-	-
15	Conjunto del rectificador	M6 x 65	4	10
16	Diodo/Varistor	-	-	2,6 - 3,1
17	Bornes principales	M12	8	50

Ref.	Componente	Fijador	Cantidad	Par de apriete (Nm)
18	Panel del extremo de la caja de bornes: NDE	M10 x 35	4	50
19	Panel del extremo de la caja de bornes: DE	M10 x 25	2	50
20	Panel lateral de caja de bornes	M6 x 12	10 cada pieza	6
21	Tapa de la caja de bornes	M6 x 12	8	6
22	Placa de cubierta del AVR	M5 x 12	4	5
23	Escuadra de montaje del AVR	M5 x 12	6	5
24	AVR	M5 x 30	4	5
25	Bloque de bornes auxiliar	M6 x 25	8	10
26	Calentador anticondensación	M6	2	N.C.
27	Caja de bornes del calentador	M5 x 12 M5 x 16	1 1	5 5
28	Adaptador del DE, dedicado (1 cojinete)	M12 x 40	8	95
29 29a	Pantallas de salida de aire del DE, dedicado (1 cojinete)	M5 x 12	20	5
30	Adaptador del DE (1 cojinete)	M12 x 40	8	95
31	Pantalla de salida del aire DE (1 cojinete)	M5 x 12	12	5
32	Persianas del DE (1 cojinete)	M5 x 16	12	5
33	Cubo de acoplamiento DE y discos de acoplamiento (1 cojinete)	Varios M20	8	479
40	Escuadra del DE, estándar (2 cojinetes)	M12 x 40	8	95
41	Pantalla de salida del aire del DE: estándar (dos cojinetes)	M5 x 12	12	5
42	Persianas del DE, estándar (2 cojinetes)	M5 x 16	12	5
43	Cartucho del cojinete del DE (2 cojinetes)	M10 x 50	4	50
44	Piezas del cojinete del DE completas (2 cojinetes)	-	-	-
45	Tapa del cojinete del DE (2 cojinetes)	M10 x 30	4	50
46	Adaptador del DE: estándar (2 cojinetes)	M12 x 40	8	95
47	Pantalla del adaptador del DE: estándar (dos cojinetes)	M5 x 12	12	5

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

Esta página se ha dejado en blanco de forma intencionada.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

10 Datos técnicos

AVISO
Compare las mediciones con la ficha técnica y el certificado de prueba suministrado con el alternador.

10.1 Resistencias de devanados del S4

TABLA 20. RESISTENCIAS DE DEVANADOS DEL S4

Alternador	Resistencia de los devanados a 22 °C (los valores medidos deben encontrarse dentro del 10 %)									
	Estator principal (conductor - conductor, L-L) (ohmios)						Estator del excitador (ohmios)	Rotor del excitador, L-L (ohmios)	Rotor principal (ohmios)	Estator de PMG (si se incluye), L-L (ohmios)
	311 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) (U5-U6) (V5-V6) (W5-W6)	17 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) (U5-U6) (V5-V6) (W5-W6)	13 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) (U5-U6) (V5-V6) (W5-W6)	14 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) (U5-U6) (V5-V6) (W5-W6)	25 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) (U5-U6) (V5-V6) (W5-W6)	27 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) (U5-U6) (V5-V6) (W5-W6)				
S4L1-C4	0,0083	0,0115	-	0,0055	0,0020	0,0154	18	0,136	0,92	3,8
S4L1-D4	0,0062	0,0100	-	0,0045	0,0160	0,0130	18	0,136	1,05	3,8
S4L1-E4	0,0045	0,0065	-	-	0,0140	0,0100	18	0,136	1,19	3,8
S4L1-F4	0,0037	0,0055	0,0060	-	0,0105	0,0075	18	0,136	1,37	3,8
S4L1-G4	0,0033	-	-	-	-	-	18	0,136	1,44	3,8

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

Esta página se ha dejado en blanco de forma intencionada.

Copyright © 2026 Cummins Inc.

11 Piezas de servicio

El mantenimiento y la reparación de su alternador con piezas originales de STAMFORD® y AvK® es fundamental para la vida útil y fiabilidad del producto. Si desea información adicional sobre las piezas y detalles de su centro más próximo, visite **www.stamford-avk.com**.

11.1 Pedidos de piezas

Al pedir piezas, hay que indicar el número de serie o el número de identidad de la máquina y el tipo, junto con la descripción de la pieza. El número de serie de la máquina se encuentra en la placa de identificación o en la estructura.

11.2 Servicio de atención al cliente

Los ingenieros de servicio de CGT son profesionales con experiencia que han recibido una amplia formación para ayudarle de la mejor forma posible. Nuestro servicio global ofrece:

- Puesta en servicio in situ del alternador de CA
- Supervisión del estado de los cojinetes y mantenimiento de los mismos in situ
- Comprobaciones de la integridad del aislamiento in situ
- Configuración del AVR y de los accesorios in situ

Si desea saber cuál es la tienda más cercana, visite **www.stamford-avk.com**.

11.3 Piezas de servicio recomendadas

En las aplicaciones críticas se debe guardar un juego de estas piezas de repuesto con el alternador.

TABLA 21. PIEZAS DE SERVICIO DEL S4

Pieza	Número
Conjunto del rectificador (3 diodos directos y 3 inversos con varistores)	RSK-5001
Conjunto del rectificador giratorio	450-16016
AVR AS440 (si se incluye)	E000-24403/1P
VITA™ 05 AVR (si se incluye)	A080T044
MX322™ AVR (si lo incluye)	A062Y338
AVR MX341 (si se incluye)	E000-23412/1P
AVR MX342 (si se incluye)	E000-23422/1P
AVR DECS-100 (si se incluye)	A054S072
AVR DECS-150 (si se incluye)	A060B914
DM110 AVR (si se incluye)	E000-23800
S4, un cojinete	
Kit de cojinete del NDE sellado	45-0320
S4, dos cojinetes	

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

Pieza	Número
Kit de cojinete del DE sellado	45-0319
Kit de cojinete del NDE sellado	45-0320

12 Eliminación al final de la vida útil

12.1 Orientación general

Cuando deseche un alternador, las piezas que lo componen o el embalaje:

- Cuando procese materiales de desecho, obedezca las normas y reglamentos aplicables.
- Procese los residuos de forma responsable con el medio ambiente, y reutilice, recupere y/o recicle los materiales cuando proceda.
- Si es necesario, contacte con una empresa de tratamiento de residuos para que le asesore y/o le guíe.

12.2 Material de embalaje

Una vez que haya llegado el alternador, los componentes de repuesto o los artículos de servicio, deberá deshacerse del material de embalaje.

- Los embalajes de madera deben reciclarse. Sin embargo, la madera tratada con productos químicos conservantes debe procesarse de la forma adecuada. **No queme madera tratada con productos químicos.**
- Los embalajes de plástico deben reciclarse.
- Los embalajes de papel y cartón deben reciclarse.
- Las sustancias anticorrosivas pueden eliminarse con un producto de limpieza y un paño. El paño debe eliminarse como residuo contaminado; consulte **Sección 12.4 en la página 80**.
- Los desecantes/sustancias de secado deben eliminarse como residuos peligrosos, consulte **Sección 12.4 en la página 80**.

12.3 Material reciclable

Separe los artículos que contengan materiales de base reciclables, como hierro, cobre y acero, quitando los materiales no reciclables y/o peligrosos de los componentes del alternador

- Los artículos que contienen hierro, acero y cobre pueden reciclarse a través de empresas especializadas en el reciclaje de materiales.
- Separe el material retirado en residuos peligrosos y residuos no peligrosos. Obedezca las normas y reglamentos aplicables.
    - Elimine cualquier material conaminado y/o peligroso como residuo peligroso; consulte **Sección 12.4 en la página 80**.
    - Todos los materiales no peligrosos que no puedan reutilizarse, reacondicionarse o reciclarse pueden procesarse ahora como residuos de tipo general.

 Copyright © 2026 Cummins Inc.

-

12.4 Residuos peligrosos o contaminados

⚠ PRECAUCIÓN

Sustancias peligrosas

Las sustancias peligrosas pueden causar lesiones leves o moderadas. La exposición prolongada o repetitiva a sustancias peligrosas puede causar afecciones médicas graves. Para evitar lesiones:

- ***Lea y siga siempre las instrucciones facilitadas por el fabricante del producto.***
- ***Utilice, manipule y almacene las sustancias tal y como especifica el fabricante del producto.***
- ***Lleve siempre el equipo de protección personal adecuado; consulte el capítulo Precauciones de seguridad.***

Los materiales de desecho tales como, entre otros, aceites, grasas, lubricantes, combustibles, adhesivos, desecantes (agentes secantes), ácidos de batería, sustancias de limpieza, disolventes o sustancias corrosivas, pinturas, resina de poliéster y/o residuos plásticos o artículos contaminados con tales sustancias se consideran "Residuos peligrosos" en la normativa internacional.

- Obedezca las normas y reglamentos aplicables cuando manipule, almacene, transporte, procese y/o elimine residuos peligrosos.
- Si es necesario, hable con una empresa de eliminación de residuos peligrosos para que le ayude y/o asesore en la eliminación de los residuos peligrosos o artículos contaminados.

STAMFORD | AvK ™

POWERING TOMORROW, TOGETHER

Copyright 2026. Cummins Generator Technologies. Todos los derechos reservados.
Cummins y el logotipo de Cummins son marcas comerciales registradas de Cummins Inc.
STAMFORD®, AvK® , STAMFORD VITA™ , MX321™ y MX322™ son marcas registradas de Cummins Generator Technologies Ltd.