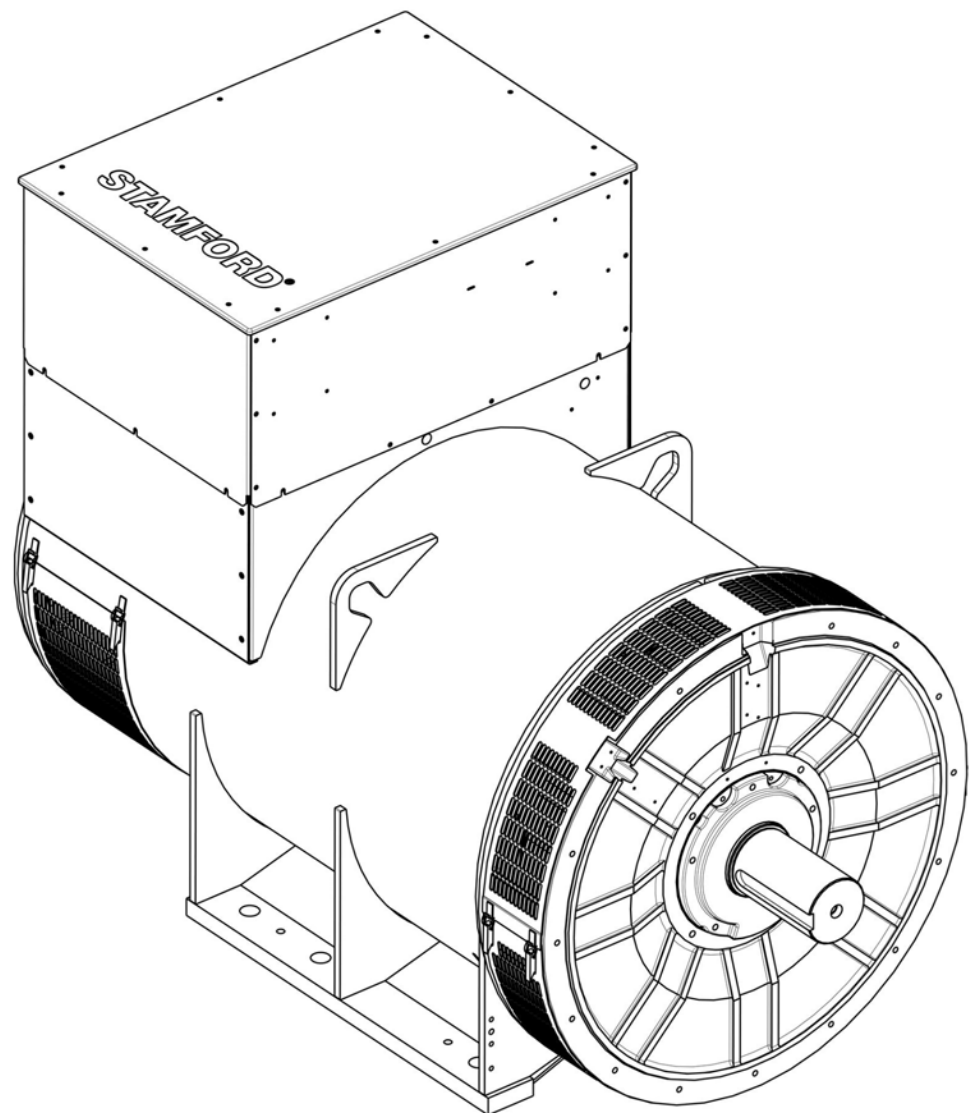


STAMFORD®

Alternadores P7

MANUAL DEL PROPIETARIO



Contenido

| | |
|---|----|
| 1. PRÓLOGO | 1 |
| 2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD | 3 |
| 3. NORMAS Y DIRECTIVAS DE SEGURIDAD | 9 |
| 4. INTRODUCCIÓN..... | 15 |
| 5. APLICACIÓN DEL ALTERNADOR..... | 17 |
| 6. INSTALACIÓN EN EL GRUPO ELECTRÓGENO | 23 |
| 7. SERVICIO Y MANTENIMIENTO..... | 33 |
| 8. IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS..... | 55 |
| 9. DATOS TÉCNICOS..... | 59 |
| 10. PIEZAS DE SERVICIO | 61 |
| 11. ELIMINACIÓN AL FINAL DE LA VIDA ÚTIL..... | 63 |

-

Esta página ha sido intencionalmente dejada en blanco.

1 Prólogo

1.1 El manual

Este manual contiene orientación e instrucciones para realizar la instalación y utilizar el alternador. Este manual no incluye instrucciones sobre la reparación y el mantenimiento del alternador. Contacte con el Servicio de atención al cliente de CGT para obtener más información.

Antes de utilizar el alternador, lea este manual y asegúrese de que todo el personal que va a trabajar en el equipo tiene acceso al manual y a toda la documentación adicional que se incluye con él. La utilización incorrecta del equipo, el incumplimiento de las instrucciones y el uso de piezas no autorizadas podrían invalidar la garantía del producto y conducir a accidentes potenciales.

Este manual es una parte esencial del alternador. Asegúrese de que está a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil del alternador.

El manual está destinado a ingenieros y técnicos en mecánica y electricidad con experiencia, que tienen conocimientos y experiencia previa en equipos de generación de este tipo. En caso de duda, obtenga el asesoramiento de un experto o póngase en contacto con la subsidiaria local de Cummins Generator Technologies.

AVISO

La información de este manual era correcta en el momento de su publicación. Podría ser modificada a causa de nuestra política de mejora continua. Visite www.stamford-avk.com para obtener la documentación más reciente.

Esta página ha sido intencionalmente dejada en blanco.

2 Precauciones de seguridad

2.1 Información de seguridad y avisos que se utilizan en este manual

Los paneles Peligro, Advertencia y Cuidado de este manual sirven para describir el origen de un peligro, sus consecuencias y cómo evitar lesiones. Los paneles de avisos resaltan instrucciones importantes o críticas.

PELIGRO

El panel Peligro indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PRODUCIRÁ lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

El panel Advertencia indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PODRÍA producir lesiones graves o mortales.

PRECAUCION

El panel Cuidado indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PODRÍA producir lesiones leves o moderadas.

AVISO

Los avisos hacen referencia a un método o práctica que podría dañar el producto o sirven para llamar la atención sobre información o explicaciones adicionales.

2.2 Orientación general

AVISO

Estas precauciones de seguridad sirven como orientación general y complementan a los procedimientos de seguridad de su empresa, y a todas las leyes y normas aplicables.

2.3 Experiencia necesaria del personal

Los procedimientos de reparación y mantenimiento solo deben realizarlos ingenieros cualificados y con experiencia, que estén familiarizados con los procedimientos y el equipo.

2.4 Evaluación de riesgos

Cummins ha realizado una evaluación de riesgos de este producto; sin embargo, la compañía operativa/el usuario deben realizar una evaluación de riesgos por su cuenta con el objetivo de determinar todos los riesgos para el personal. Todos los usuarios implicados deben recibir formación sobre los riesgos identificados. El acceso al grupo motor o grupo electrógeno durante su funcionamiento debe estar restringido a las personas que han recibido formación sobre estos riesgos.

2.5 Equipo de protección personal

Todas las personas que utilicen, reparen, mantengan o trabajen en un grupo motor o electrógeno deben llevar el equipo de protección personal adecuado.

El equipo de protección personal recomendado es el siguiente:

- Protección auditiva y ocular
- Protección facial y de la cabeza
- Calzado de seguridad
- Mamelucos que protejan los antebrazos y las piernas

Asegúrese de que todo el mundo conoce bien los procedimientos de emergencia en caso de accidente.

2.6 Ruido

ADVERTENCIA

Ruido

El ruido de un alternador en funcionamiento puede producir lesiones graves que se derivan en daños permanentes en el oído.

Para evitar lesiones, utilice el equipo de protección personal adecuado (PPE).

Las emisiones de ruido ponderado A máximas pueden alcanzar 110 dB(A). Póngase en contacto con el distribuidor para conocer los datos específicos de la aplicación.

2.7 Equipo eléctrico

PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras.

Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de los conductores eléctricos, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

Todos los equipos eléctricos pueden ser peligrosos si no se utilizan correctamente. Siempre instale, repare y mantenga el alternador de acuerdo con las instrucciones de este manual. En cualquier labor para la que sea necesario acceder a los conductores eléctricos, se deben seguir los procedimientos de seguridad eléctrica locales y nacionales aplicables para los voltajes utilizados, y cualquier norma específica de la empresa. Utilice siempre piezas de recambio genuinas.

2.8 Bloqueo/etiquetado

ADVERTENCIA

Fuente de energía reconectada

La reconexión accidental de las fuentes de energía durante las labores de servicio y mantenimiento puede producir lesiones graves o mortales a causa de descargas eléctricas, quemaduras, aplastamientos, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de iniciar las labores de servicio y mantenimiento, utilice los procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado apropiados para mantener el grupo electrógeno aislado de las fuentes de energía. No inutilice ni anule los procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

2.9 Potente campo magnético

ADVERTENCIA

Potente campo magnético

El potente campo magnético de un generador de imanes permanentes (PMG) o de un sistema de sobrealimentación de excitación (EBS) puede producir lesiones graves o mortales al interferir con ciertos dispositivos médicos implantados.

Para evitar lesiones, no trabaje cerca de un PMG o un EBS si tiene implantado algún dispositivo médico.

2.10 Elevación

PELIGRO

Caída de piezas mecánicas

La caída de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales debidas al impacto, aplastamiento, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de la elevación:

- *Compruebe la capacidad, el estado y la sujeción del equipo de elevación (grúa, elevadores y gatos, incluidas las sujeciones a anclajes, accesorios o soporte del equipo).*
- *Compruebe la capacidad, el estado y la sujeción de los accesorios de elevación (ganchos, eslingas, grilletes y argollas para fijar las cargas al equipo de elevación).*
- *Compruebe la capacidad, el estado y la sujeción de los accesorios de elevación de la carga.*
- *Compruebe la masa, la integridad y la estabilidad (por ejemplo, centro de gravedad desequilibrado o cambiante).*

ADVERTENCIA

Caída de piezas mecánicas

La caída de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales debidas al impacto, aplastamiento, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de elevar el alternador:

- *No eleve el grupo electrógeno completo por los accesorios de elevación del alternador.*
- *Cuando eleve el alternador, manténgalo en posición horizontal.*
- *Instale las uniones de tránsito del extremo no impulsor y del extremo impulsor en los alternadores de un cojinete para mantener el rotor principal en la estructura.*

No quite la etiqueta de elevación fijada a uno de los puntos de elevación.

2.11 Áreas de funcionamiento del alternador

⚠ ADVERTENCIA

Piezas despedidas

Las piezas despedidas durante una avería catastrófica pueden producir lesiones graves o mortales, ya que pueden ocasionar impactos, pueden cortar o pueden clavarse.

Para evitar lesiones:

- ***Manténgase alejado de la entrada de aire y la salida de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***No coloque los controles del operador cerca de la entrada de aire y la salida de aire.***
- ***No utilice el alternador fuera de los parámetros que se indican en la placa de capacidad nominal para evitar que se sobrecaliente.***
- ***No sobrecargue el alternador.***
- ***No utilice un alternador que tenga una vibración excesiva.***
- ***No sincronice alternadores paralelos fuera de los parámetros especificados.***

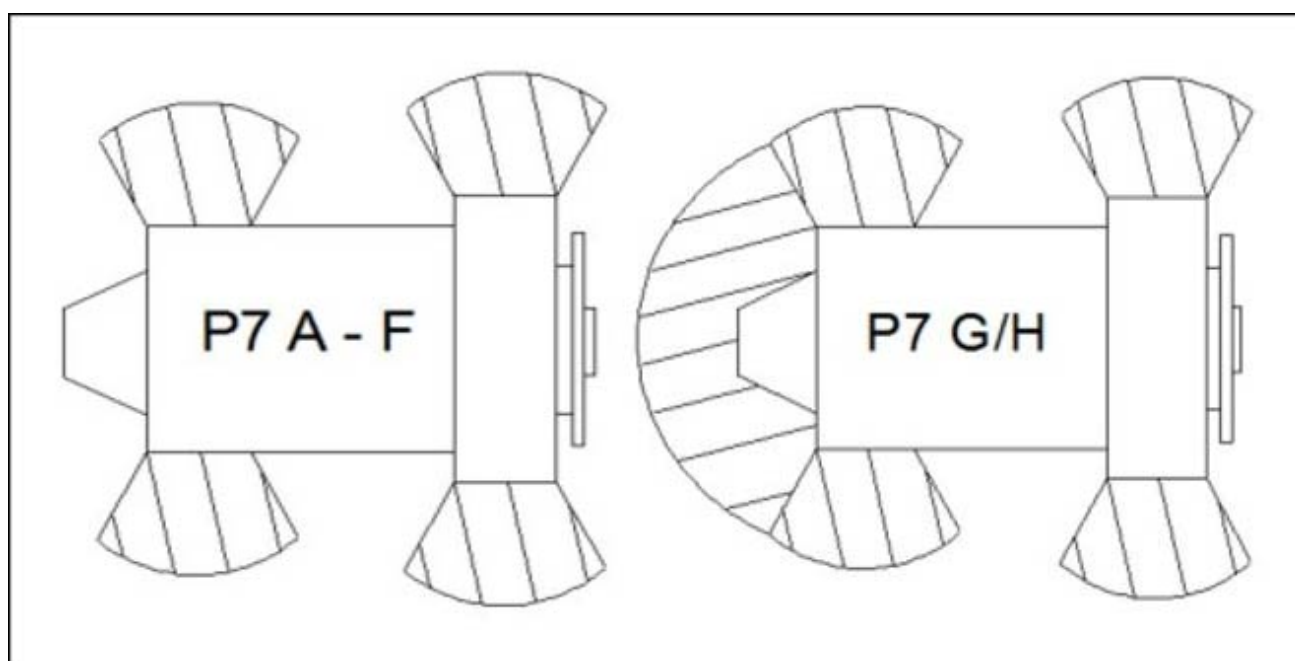


FIGURA 1. ZONAS SOMBREADAS

Lleve siempre equipo de protección personal adecuado cuando trabaje en las zonas sombreadas que se muestran en el diagrama o directamente en línea con cualquier entrada/salida de aire.

Asegúrese de tener en cuenta este punto en su evaluación de riesgos.

2.12 Etiquetas de advertencia de peligro

⚠ ADVERTENCIA

Cubierta de seguridad quitada
Existe el peligro de que se produzcan lesiones graves o mortales cuando se quita una cubierta de seguridad.
Para evitar lesiones:

- **Coloque las etiquetas de seguridad en las ubicaciones que se indican en la parte posterior de la hoja de etiquetas suministrada.**
- **Observe las etiquetas de seguridad.**
- **Consulte el manual de servicio antes de quitar las cubiertas.**

El fabricante del grupo electrógeno es responsable de colocar las etiquetas de advertencia de peligro autoadhesivas que se entregan con el alternador.

Reemplace las etiquetas que falten, se encuentren en mal estado o estén pintadas.



FIGURA 2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

-

Esta página ha sido intencionalmente dejada en blanco.

3 Normas y directivas de seguridad

Los alternadores CA de STAMFORD cumplen todas las directivas de seguridad europeas aplicables y todas las normas nacionales e internacionales relacionadas con los alternadores. El alternador debe utilizarse dentro de los límites que se indican en las normas correspondientes y con los parámetros que se marcan en la placa de capacidad nominal del alternador.

Los alternadores marinos cumplen los requisitos de todas las sociedades de clasificación marina importantes.

Este manual incluye ejemplos de plantillas de declaraciones. Junto con los alternadores se facilita un certificado de declaración en el que figura la descripción del producto y un número de serie único.

3.1 Directiva sobre bajo voltaje: declaración de conformidad



| EU DECLARATION OF CONFORMITY | |  |
|--|---|---|
| <p>This synchronous A.C. generator is designed for incorporation into an electricity generating-set and fulfils all the relevant provisions of the following EU Directive(s) when installed in accordance with the installation instructions contained in the product documentation:</p> | | |
| 2014/35/EU | Low Voltage Directive | |
| 2014/30/EU | The Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive | |
| 2011/65/EU | Restriction on Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) Directive | |
| 2015/863 | Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU | |
| and that the standards and/or technical specifications referenced below have been applied: | | |
| EN 61000-6-2:2005 | Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-2: Immunity for industrial environments | |
| EN 61000-6-4:2007+A1:2011 | Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-4: Emission standard for industrial environments | |
| EN ISO 12100:2010 | Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction | |
| EN 60034-1:2010 | Rotating electrical machines - Part 1: Rating and performance | |
| BS ISO 8528-3:2005 | Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 3: Alternating current generators for generating sets | |
| BS 5000-3:2006 | Rotating electrical machines of particular types or for particular applications - Part 3: Generators to be driven by reciprocating internal combustion engines - Requirements for resistance to vibration | |
| EN 50581:2012 | Technical documentation for the assessment of electrical and electronic products with the respect to the restriction of hazardous substances | |
| <p>This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of this Declaration is in conformity with the relevant Union harmonization Legislation.</p> <p>The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies Romania, B-dul Decebal Nr. 116A 200746 Craiova Dolj, Romania.</p> | | |
| Signed:  | | Name, Title and Address: Kevan J Simon Global Technical Director Cummins Generator Technologies Romania B-dul Decebal Nr.116A 200746, Craiova Dolj, ROMANIA |
| Date: 6th March 2019 | | |
| Description | Serial Number | |
| Sheet 1 | 450-16383-G | |
| Registered in England under Registration No. 441273., Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK, PE2 6FZ | | |

FIGURA 3. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (HOJA 1)

EU DECLARATION OF CONFORMITY



The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of EU Directive 2011/65/EU

Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of RoHS Directive 2011/65/EU, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:

LVI80*
LVSI80*
DSG 99*
DSG 114*
DSG 125*
DSG 144*

Where "*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product

Sheet 2

450-16383-G

Registered in England under Registration No. 441273., Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office:
Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK, PE2 6FZ

FIGURA 4. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (HOJA 2)

3.2 Directiva sobre maquinaria: declaración de incorporación



| 2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY | |  |
|--|---|---|
| Function: Synchronous A.C. generator designed for incorporation into an electricity generating-set. | | |
| The partly completed machinery supplied with this declaration: | | |
| <input type="radio"/> Is designed and constructed solely as a non-functional component to be incorporated into a machine requiring completion. | | |
| <input type="radio"/> Is designed to comply with the provisions of the following EU Directives so far as their level of build will allow: | | |
| 2014/30/EU | The Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive | |
| 2014/35/EU | Low Voltage Directive | |
| 2011/65/EU | Restriction on Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) Directive | |
| 2015/863 | Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU | |
| <input type="radio"/> Must not be put into service within the European Community ("EC") until the final machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the Machinery Directive and all other applicable EC Directives | | |
| <input type="radio"/> Is designed and constructed to comply with the essential health and safety requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC listed on sheet 2 of this Declaration. | | |
| The relevant technical documentation is compiled in accordance with the provisions of part B of Annex VII of the Machinery Directive. All relevant information about the partly completed machinery will be provided, in writing, on a reasoned request by the appropriate national authority to its authorized representative. The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies Romania, B-dul Decebal Nr. 116A 200746 Craiova Dolj, Romania | | |
| The undersigned representing the manufacturer: | | |
| Signed:  Date: 6th March 2019 | Name, Title and Address: Kevan J Simon Global Technical Director Cummins Generator Technologies Romania B-dul Decebal Nr.116A 200746, Craiova Dolj, ROMANIA | |
| Description | Serial Number | |
| Sheet 1 | 450-16388-G | |
| Registered in England under Registration No. 441273., Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK, PE2 6FZ | | |

FIGURA 5. DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN (HOJA 1)

**2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE
DECLARATION OF INCORPORATION
OF PARTLY COMPLETED MACHINERY**



**ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS RELATING TO THE DESIGN AND CONSTRUCTION
OF PARTLY COMPLETED MACHINERY**

1.1 General Remarks

- 1.1.2 : Principles of safety integration
- 1.1.3 : Materials and products
- 1.1.5 : Design of machinery to facilitate its handling

1.3 Protection Against Mechanical Hazards

- 1.3.1 : Risk of loss of stability
- 1.3.2 : Risk of break-up during operation
- 1.3.3 : Risks due to falling or ejected objects
- 1.3.4 : Risks due to surfaces, edges or angles
- 1.3.7 : Risks related to moving parts
- 1.3.8.1 : Moving transmission parts

1.4 Guarding*

- 1.4.1 : Guards - General requirements*
- 1.4.2.1 : Fixed guards*

1.5 Other Hazards

- 1.5.2 : Static electricity
- 1.5.3 : Energy supply other than electric
- 1.5.4 : Errors of fitting
- 1.5.6 : Fire
- 1.5.13 : Emissions of hazardous materials and substances

1.7 Information

- 1.7.1 : Information and warnings on the machinery
- 1.7.4 : Instructions

LEGEND

- 1 . Essential Health and Safety Requirements not shown are not considered applicable for this Partly Completed Machinery or must be fulfilled by the assembler of the Machinery.
- 2 . Essential Health and Safety Requirements shown are considered applicable for this Partly Completed Machinery and have been fulfilled by the manufacturer to the extent possible, subject to the build requirements of the Machinery assembler, the information contained in the assembly instructions and Cummins bulletins.
- 3 . * Customers may request Partly Completed Machinery without some or all guarding attached. In these cases section 1.4 Guarding does not apply and the Essential Health and Safety Requirements for guarding must be fulfilled by the assembler of the Machinery

The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of EU Directive 2011/65/EU.

Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of RoHS Directive 2011/65/EU, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:

LVI80*
LVSI80*
DSG 99*
DSG 114*
DSG 125*
DSG 144*

Where "*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product.

Sheet 2

450-16388-G

Registered in England under Registration No. 441273., Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office:
Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK, PE2 6FZ

FIGURA 6. DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN (HOJA 2)

3.3 Información adicional para el cumplimiento de EMC

Los alternadores de STAMFORD están diseñados para cumplir las normas de inmunidad y emisiones de EMC para entornos industriales. Podrían ser necesarios equipos adicionales para instalar el alternador en entornos residenciales, comerciales y de industria ligera.

Las tomas a tierra de la instalación necesitan la conexión de la estructura del alternador al conductor de tierra de protección de la instalación con un cable de longitud mínima.

La instalación, el mantenimiento y las reparaciones deben ser realizadas por el personal debidamente formado y con total conocimiento de los requisitos de las directivas correspondientes de la CE.

| AVISO |
|--|
| Cummins Generator Technologies no es responsable del cumplimiento de las normas EMC si se utilizan piezas no autorizadas, que no son de marca STAMFORD, para el mantenimiento y las reparaciones. |

3.4 Información adicional para el cumplimiento de CSA

Para cumplir las normativas de la CSA (Canadian Standards Association), todos los cables y componentes externos deben tener el voltaje nominal del alternador que se indica en la placa de capacidad nominal.

4 Introducción

4.1 Descripción general

Los alternadores P7 tienen un diseño de campo de rotación sin escobillas, disponibles con hasta 690 V, 50 Hz (1000 RPM, 6 polos y 1500 RPM, 4 polos) o 60 Hz (1200 RPM, 6 polos y 1800 RPM, 4 polos), y se han construido para cumplir la norma BS5000 parte 3 y las normas internacionales.

4.2 Nombre del alternador

TABLA 1. FORMATO DE NOMENCLATURA DEL ALTERNADOR P7

| Ejemplo: | P | 7 | - | P | I | 7 | 3 | 4 | C | 2 |
|----------|---------------------------|---|---|--------------------|---|------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------------|---|
| | Modelo de alternador (P7) | | | Tipo de alternador | Aplicación (I = industrial, E = incorporado, N = naval) | Tamaño de bastidor (7) | Excitación (3 = con PMG, 4 = sin PMG) | Número de postes | Longitud del núcleo (A, B, C, ...) | Número de cojinetes (1 = NDE, 2 = DE y NDE) |

4.3 Ubicación del número de serie

El número de serie único está impreso en el aro del extremo impulsor del bastidor del alternador y se muestra en dos etiquetas de la parte exterior de la caja de bornes (si dispone de ella).

4.4 Placa de capacidad nominal

En la etiqueta de la placa de capacidad nominal se indican los parámetros de funcionamiento previstos del alternador.

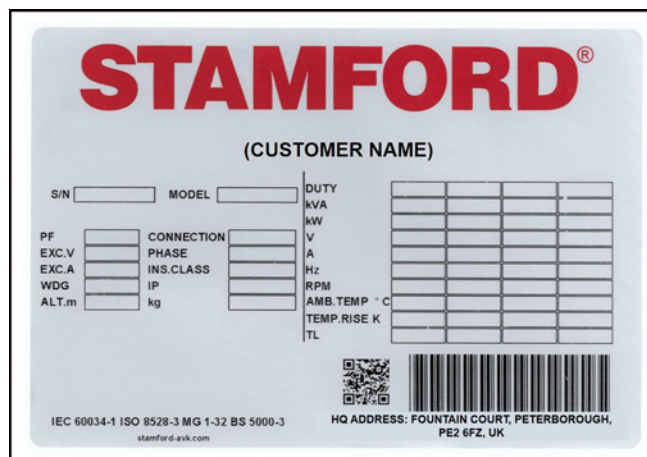


FIGURA 7. PLACA DE CAPACIDAD NOMINAL GLOBAL DEL ALTERNADOR CA STAMFORD

4.5 Autenticación del producto

El holograma de alta seguridad a prueba de falsificaciones de STAMFORD se encuentra en la etiqueta de seguimiento. Compruebe que los puntos de alrededor del logotipo de STAMFORD son visibles al observar el holograma desde diferentes ángulos y de que la palabra "GENUINE" aparece detrás del logotipo. Utilice una linterna para ver estas características de seguridad con poca luz. Para comprobar si el alternador es auténtico, introduzca el código de 7 caracteres único del holograma en www.stamford-avk.com/verify.

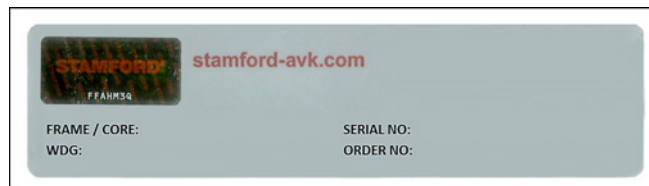


FIGURA 8. ETIQUETA DE SEGUIMIENTO



FIGURA 9. PUNTOS VISIBLES EN LAS VISTAS IZQUIERDA, DERECHA, SUPERIOR E INFERIOR DEL HOLOGRAMA EN 3D

5 Aplicación del alternador

Es responsabilidad del cliente asegurarse de que el alternador elegido es adecuado para la aplicación final.

5.1 Medioambiente

Los alternadores están protegidos de acuerdo con la norma IP23. La norma IP23 no supone una protección adecuada para su uso al aire libre sin medidas adicionales.

TABLA 2. ESPECIFICACIONES AMBIENTALES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Temperatura ambiente | -15 °C a 40 °C (5 °F a 104 °F) |
| Humedad relativa | < 70 % |
| Altitud | < 1000 m (3280 pies) |

El alternador está diseñado para los datos medioambientales que se indican en la tabla. El alternador puede funcionar en condiciones diferentes si tiene la capacidad nominal correcta. En la placa de identificación se encuentran los detalles. Si se cambia el entorno de funcionamiento después de la compra, consulte al fabricante para conocer la capacidad nominal revisada del alternador.

5.2 Caudal de aire

TABLA 3. CAUDAL MÍNIMO DE AIRE Y DIFERENCIA MÁXIMA DE PRESIÓN

| Tipo de alternador | Caudal mínimo de aire, m ³ /s (pies ³ /min) | | Admisión máxima para la diferencia de presión de salida, medidor de agua en mm (pulg.) |
|--------------------|---|-------------|--|
| | 50 Hz | 60 Hz | |
| 6 polos | 1,79 (3793) | 2,3 (4874) | 6 (0,25) |
| 4 polos | 2,69 (5700) | 3,45 (7310) | 6 (0,25) |

Asegúrese de que las entradas y salidas de aire no estén obstruidas cuando el alternador esté en funcionamiento.

5.3 Contaminantes del aire

Los contaminantes como la sal, la grasa, los humos de escape, los productos químicos, el polvo y la arena reducen la efectividad del aislamiento y la vida útil de los devanados. Piense en la posibilidad de utilizar filtros de aire y una caja para proteger el alternador.

5.4 Filtros de aire

Los filtros de aire atrapan partículas del aire mayores de 5 micrones. Los filtros se deben limpiar o reemplazar regularmente, dependiendo de las condiciones de la instalación. Revise los filtros con frecuencia para establecer un intervalo de servicio apropiado.

Los alternadores con filtros incorporados de fábrica tienen la capacidad nominal necesaria para la velocidad de caudal reducida del aire de refrigeración. Si los filtros son readaptados, la capacidad nominal del alternador se debe reducir un 5%.

Los filtros de aire no quitan el agua. Mantenga los filtros secos con una protección adicional. Si los filtros están húmedos, obstruirán el caudal de aire, lo que provocará el sobrecalentamiento del alternador y el fallo prematuro del aislamiento.

5.5 Condiciones de humedad

La capacidad de transporte de agua del aire depende de la temperatura. Si la temperatura del aire desciende por debajo de su punto de saturación, se puede formar rocío en los devanados y, de esta forma, reducir la resistencia eléctrica del aislamiento. En condiciones de humedad, puede que sea necesario utilizar una protección adicional, incluso si el alternador está instalado dentro de una caja. Los calentadores anticondensación se suministran previa solicitud.

5.6 Calentadores anticondensación

PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras.

Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de los conductores eléctricos, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

El calentador anticondensación tiene una fuente de alimentación distinta. Los calentadores anticondensación aumentan la temperatura del aire alrededor de los devanados para evitar la formación de condensación en condiciones de humedad cuando el alternador no está en funcionamiento. Lo más recomendable es encender automáticamente los calentadores cuando el alternador está apagado.

5.7 Cajas

Instale una caja para proteger el alternador de condiciones medioambientales adversas. Asegúrese de que el aire que entra en el alternador tiene la velocidad de caudal adecuada, no tiene humedad ni contaminantes, y está por debajo de la temperatura ambiental máxima que se indica en la placa de capacidad nominal.

Asegúrese de que se puede acceder cómodamente al alternador para que las labores de mantenimiento sean seguras.

5.8 Vibración

Los alternadores están diseñados para soportar los niveles de vibración que se encuentran en los grupos electrógenos que se han fabricado para cumplir los requisitos de las normas ISO 8528-9 y BS 5000-3. (La norma ISO 8528 se refiere a mediciones de banda ancha y la norma BS5000 se refiere a la frecuencia predominante de cualquier vibración del grupo electrógeno).

AVISO

Si se excede cualquiera de las especificaciones anteriores, se producirá un efecto negativo en la vida útil de los cojinetes y otros componentes, y la garantía del alternador podría quedar invalidada.

AVISO

La caja de bornes está diseñada para soportar las barras conductoras o bornes, transformadores, cables de carga y cajas de bornes auxiliares incluidos. Una masa adicional podría producir una vibración excesiva y producir el fallo del gabinete y el montaje de la caja de bornes. Consulte el manual de instalación para conectar los cables de carga a la caja de bornes. Consulte a CGT antes de fijar cualquier masa adicional a la caja de bornes.

5.8.1 Definición de la norma BS5000–3

Los alternadores deben ser capaces de soportar de manera continua niveles de vibración lineal con amplitudes de 0,25 mm de entre 5 Hz y 8 Hz, y velocidades de 9,0 mm/s RMS entre 8 Hz y 200 Hz, medidos en cualquier punto directamente sobre la carcasa o la estructura principal de la máquina. Estos límites se refieren únicamente a la frecuencia predominante de la vibración de cualquier forma de onda compleja.

5.8.2 Definición de la norma ISO 8528-9

La norma ISO 8528-9 se refiere a una banda ancha de frecuencias; la banda ancha se considera que está entre 10 Hz y 1000 Hz. La tabla siguiente es un extracto de la norma ISO 8528-9 (Tabla C.1, valor 1). Esta tabla simplificada indica los límites de vibración por kVA y la velocidad para que el funcionamiento de los diseños del grupo electrógeno estándar sea aceptable.

5.8.3 Frecuencias de vibración

Estas son las principales frecuencias de vibración que produce el alternador:

- 1000 RPM 16⅔ Hz 6 polos
- 1200 RPM 20 Hz 6 polos
- 1500 RPM 25 Hz 4 polos
- 1800 RPM 30 Hz 4 polos

Las vibraciones inducidas en el alternador por el motor son complejas. Es responsabilidad del diseñador del grupo electrógeno asegurarse de que la alineación y la rigidez de la bancada y los montajes no permiten que la vibración supere los límites establecidos en las normas BS5000 parte 3 e ISO 8528 parte 9.

5.8.4 Límites de vibración lineal

TABLA 4. MEDICIONES DEL NIVEL DE VIBRACIÓN DEL P7

| Niveles de vibración lineal medidos en el alternador: P7 | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|
| Velocidad del motor RPM (min ⁻¹) | Salida de potencia B (kVA) | Vibración Cilindrada RMS (mm) | Vibración Velocidad RMS (mm/s) | Vibración Aceleración RMS (mm/s ²) |
| 1300 ≤ RPM ≤ 2000 | 250 < S | 0,32 | 20 | 13 |
| 720 ≤ RPM < 1300 | 250 < S ≤ 1250 | 0,32 | 20 | 13 |
| | 1250 < S | 0,29 | 18 | 11 |
| La banda ancha es 10 Hz - 1000 Hz | | | | |

5.8.5 Supervisión de la vibración lineal

Recomendamos utilizar un equipo de análisis de vibraciones para medir la vibración en las 12 posiciones que se indican a continuación. Compruebe que la vibración del grupo electrógeno está por debajo de los límites que se indican en las normas. Si la vibración está por encima de los límites, el fabricante del grupo electrógeno debe investigar la causa raíz y erradicarla. Lo más recomendable es que el fabricante del grupo electrógeno tome lecturas iniciales para que sirvan de referencia y que el usuario supervise la vibración periódicamente, de acuerdo con el programa de servicio recomendado, para detectar si se está produciendo un deterioro.

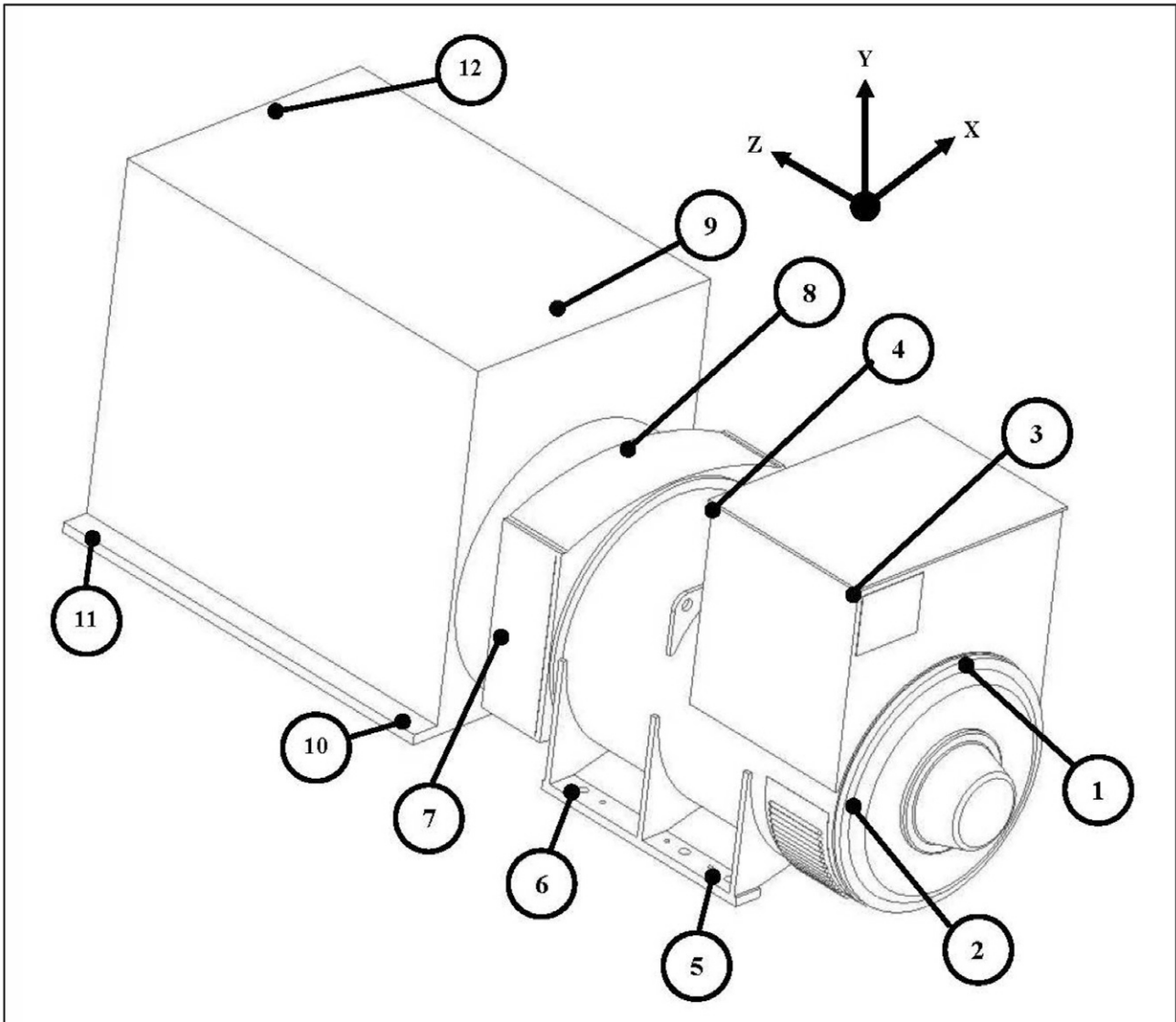


FIGURA 10. UBICACIONES DE MEDICIÓN DE LA VIBRACIÓN

5.8.6 Vibración excesiva

ADVERTENCIA

Piezas despedidas

Las piezas despedidas durante una avería catastrófica pueden producir lesiones graves o mortales, ya que pueden ocasionar impactos, pueden cortar o pueden clavarse.

Para evitar lesiones:

- ***Manténgase alejado de la entrada de aire y la salida de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.***
- ***No coloque los controles del operador cerca de la entrada de aire y la salida de aire.***
- ***No utilice el alternador fuera de los parámetros que se indican en la placa de capacidad nominal para evitar que se sobrecaliente.***
- ***No sobrecargue el alternador.***
- ***No utilice un alternador que tenga una vibración excesiva.***
- ***No sincronice alternadores paralelos fuera de los parámetros especificados.***

Si la vibración medida del grupo electrógeno no está dentro de los límites especificados:

1. Consulte al fabricante del grupo electrógeno cómo reducir la vibración a un nivel aceptable.
2. Póngase en contacto con Cummins Generator Technologies para evaluar el impacto en la esperanza de vida útil del alternador y de los cojinetes.

5.9 Cojinetes

5.9.1 Cojinetes sellados

Inspeccione periódicamente los cojinetes sellados permanentemente según el calendario de servicio recomendado en este manual. Compruebe si hay indicios de desgaste o cualquier otro deterioro. Los daños en el sellado, las fugas de grasa o la decoloración de las pistas de los cojinetes indican que hay que reemplazar el cojinete.

5.9.2 Cojinetes reengrasables

Cada caja de cojinete está conectada a una boquilla de engrase externa mediante un tubo de engrase. Podrá comprobar en la etiqueta el tipo de grasa, la cantidad y la frecuencia de reengrasado. La grasa recomendada es un compuesto sintético de altas especificaciones que no se debe mezclar con grasa de una especificación diferente. Consulte el capítulo Reparación y mantenimiento para obtener instrucciones detalladas.

5.9.3 Vida útil de los cojinetes

Entre los factores que reducen la vida útil de los cojinetes o conducen a la avería de los mismos, se incluyen:

- Entorno y condiciones de funcionamiento adversas
- Tensión producida por una alineación incorrecta del grupo electrógeno
- Vibración del motor que supera los límites que se indican en las normas BS 5000-3 e ISO 8528-9
- Largos períodos (incluidos los de transporte) en los que el alternador está en reposo y sometido a vibraciones que pueden producir la formación de estrías; es decir, superficies planas en las bolas y ranuras en las carreras
- Humedad o condiciones muy húmedas que producen corrosión y el deterioro de la grasa por emulsificación.

5.9.4 Supervisión del estado de los cojinetes

Recomendamos al usuario comprobar el estado de los cojinetes utilizando un equipo de supervisión de la vibración. Lo más recomendable es tomar lecturas iniciales que sirvan de referencia y supervisar periódicamente los cojinetes para detectar si se está produciendo un deterioro. Entonces, será posible planificar un cambio de cojinetes en el grupo electrógeno apropiado o el intervalo de servicio del motor.

5.9.5 Esperanza de vida útil de los cojinetes

Los fabricantes de los cojinetes reconocen que su vida útil depende de factores que están fuera de su control. Por tanto, en lugar de calcular una vida útil, los intervalos de sustitución se basan en la vida L10 del cojinete, el tipo de grasa y las recomendaciones de los fabricantes del cojinete y la grasa.

En aplicaciones generales, si se realiza el mantenimiento correcto, los niveles de vibración no superan los niveles que se indican en las normas ISO 8528-9 y BS5000-3, y la temperatura ambiental no supera los 50 °C, será necesario sustituir los cojinetes a las 30 000 horas de funcionamiento.

En caso de duda sobre cualquier aspecto relacionado con la vida útil de los cojinetes de un alternador STAMFORD, póngase en contacto con el distribuidor autorizado del alternador más cercano o con Cummins Generator Technologies.

5.9.6 Aplicaciones de reserva

Ponga en marcha los alternadores en aplicaciones de reserva sin carga durante 10 minutos como mínimo todas las semanas. En los alternadores que incorporan cojinetes reengrasables, reengrase los cojinetes cada 6 meses, con independencia del número de horas de funcionamiento acumuladas.

6 Instalación en el grupo electrógeno

6.1 Dimensiones del alternador

Las dimensiones se incluyen en la hoja de datos específica de cada modelo de alternador. Consulte la placa de potencia nominal para identificar el modelo de alternador.

AVISO

Las hojas de datos se encuentran disponibles en www.stamford-avk.com

6.2 Elevación del alternador

⚠ ADVERTENCIA

Caída de piezas mecánicas

La caída de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales debidas al impacto, aplastamiento, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de elevar el alternador:

- **No eleve el grupo electrógeno completo por los accesorios de elevación del alternador.**
- **Cuando eleve el alternador, manténgalo en posición horizontal.**
- **Instale las uniones de tránsito del extremo no impulsor y del extremo impulsor en los alternadores de un cojinete para mantener el rotor principal en la estructura.**

Eleve el alternador por los ganchos y grilletes de los puntos de elevación (agarraderas o anillas). La colocación correcta para la elevación se indica en una etiqueta que se está fijada a un punto de elevación. Utilizar cadenas de la longitud suficiente y una barra de extensión si es preciso para asegurarse de que las cadenas están en posición vertical antes de elevarlas. Asegurarse de que el equipo de elevación tiene la capacidad suficiente para la masa del alternador que se indica en la etiqueta.

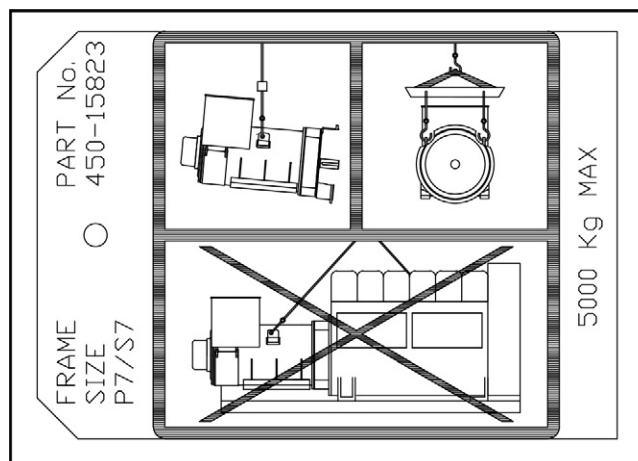


FIGURA 11. ETIQUETA DE ELEVACIÓN

6.3 Almacenamiento

Si el alternador no se va a utilizar inmediatamente, se debe almacenar en un lugar en el que no haya vibraciones y que esté seco y limpio. Recomendamos el uso de calentadores anticondensación siempre que se disponga de ellos.

Si el alternador se puede rotar, gire el rotor un mínimo de 6 revoluciones cada mes durante el período de almacenamiento.

6.3.1 Después del almacenamiento

Tras un período de almacenamiento, realice comprobaciones previas al funcionamiento para determinar el estado de los devanados. Si los devanados están húmedos o la resistencia del aislamiento es baja, siga uno de los procedimientos de secado (consulte [Capítulo 7 en la página 33](#)).

Antes de poner en servicio el alternador, consulte la siguiente tabla.

TABLA 5. ALMACENAMIENTO DE COJINETES

| Tipo de cojinete | No rotados durante el almacenamiento | Rotados durante el almacenamiento |
|--------------------------------|---|---|
| Cojinetes sellados | Si lleva más de 12 meses almacenado, ponga en servicio el alternador. Si lleva más de 12 meses almacenado, cambie los cojinetes y luego ponga en servicio el alternador. | Si lleva más de 24 meses almacenado, ponga en servicio el alternador. Si lleva más de 24 meses almacenado, cambie los cojinetes y luego ponga en servicio el alternador. |
| Cojinetes reengrasables | Si lleva más de 12 meses almacenado, ponga en servicio el alternador. Si lleva más de 12 meses almacenado, cambie los cojinetes y luego ponga en servicio el alternador. | Si lleva más de 6 meses almacenado, ponga en servicio el alternador. Si lleva almacenado entre 6 y 24 meses, reengrase los cojinetes durante el primer funcionamiento y luego ponga en servicio el alternador. Si lleva más de 24 meses almacenado, cambie los cojinetes y luego ponga en servicio el alternador. |

6.3.2 Instrucciones de almacenamiento

Cuando un alternador está fijo, ya sea en estado de almacenamiento o de otra forma, podría estar sometido a factores medioambientales como vibraciones, humedad, temperatura y partículas contaminantes del aire, que podrían degradar la colocación de los cojinetes.

Póngase en contacto con CGT para obtener consejo antes de guardar el alternador durante largos períodos de tiempo.

6.4 Acoplamiento del grupo electrógeno

⚠ ADVERTENCIA

Piezas mecánicas móviles

El movimiento de las piezas mecánicas durante el acoplamiento del grupo electrógeno puede producir lesiones graves por aplastamiento o atrapamientos.

Para evitar lesiones, mantenga los brazos, las manos y los dedos lejos de las superficies de acoplamiento cuando acople el grupo electrógeno.

AVISO

No intente rotar el rotor del alternador levantándolo sobre las paletas del ventilador de refrigeración. El ventilador no está diseñado para soportar esas fuerzas y resultará dañado.

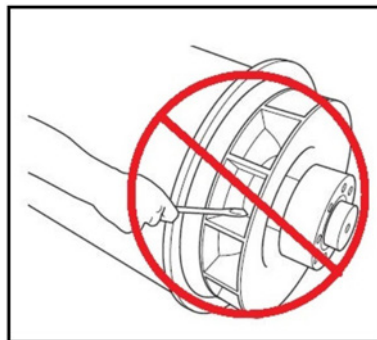


FIGURA 12. NO ROTAR CON UNA PALANCA

La eficiencia del funcionamiento y la duración del componente dependen de que la tensión mecánica en el alternador sea mínima. Al acoplar un grupo electrógeno, las interacciones de las alineaciones incorrectas y las vibraciones con el motor motriz primario pueden producir tensión mecánica.

Los grupos electrógenos necesitan una bancada continua y plana sustancial que se ajuste a la carga del suelo de la instalación, con superficies de montaje del motor y el alternador que creen una base firme para realizar la alineación correctamente. La altura de todas las superficies de montaje debe estar dentro de 0,25 mm para el montaje del calzo, 3 mm para los montajes antivibración no ajustables (AVM) o 10 mm para los AVM de altura ajustable. Utilice calzos para lograr el nivelado. Los ejes de rotación del rotor del alternador y el eje de salida del motor deben ser coaxiales (alineación radial) y perpendiculares al mismo plano (alineación angular). La alineación axial del alternador y el acoplamiento del motor debe ser de 0,5 mm, para permitir la expansión térmica sin que haya fuerza axial indeseada en los cojinetes a la temperatura de funcionamiento.

Se pueden producir vibraciones al flexionar el acoplamiento. El alternador está diseñado para un momento de flexión máximo que no supere los 275 kg (2000 lbs ft). Consulte al fabricante del motor el momento de flexión máximo de la brida del motor.

El acoplamiento cerrado del alternador y el motor pueden aumentar la rigidez del grupo electrógeno. Los alternadores de uno o dos cojinetes pueden ser de acoplamiento cerrado. El fabricante del grupo electrógeno debe proporcionar protecciones para las aplicaciones de acoplamiento abierto.

Para evitar la oxidación durante el transporte y el almacenamiento, la espiga de la estructura del alternador, las placas de acoplamiento del rotor y la extensión del eje se han tratado con un revestimiento anticorrosión. Quítelo antes de acoplar el grupo electrógeno.

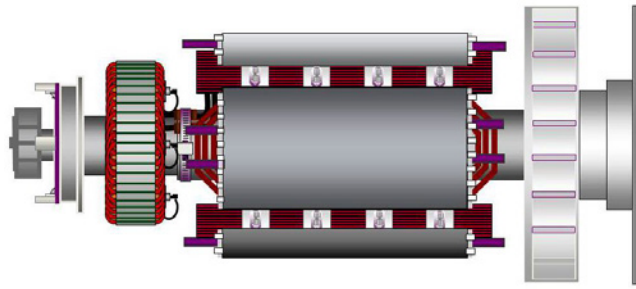


FIGURA 13. ROTOR DE ALTERNADOR DE UN COJINETE EN EL QUE SE MUESTRAN LOS DISCOS DE ACOPLAMIENTO ATORNILLADOS AL CUBO DEL ACOPLAMIENTO DEL EXTREMO IMPULSOR (A LA DERECHA)

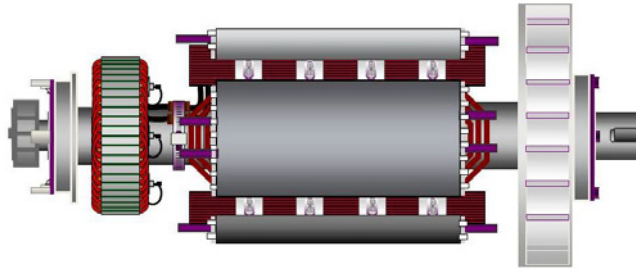


FIGURA 14. ROTOR DEL ALTERNADOR DE DOS COJINETES QUE MUESTRA UN EJE CON CHAVETERO PARA EL ACOPLAMIENTO FLEXIBLE (A LA DERECHA)

6.5 Cojinete único

⚠ ADVERTENCIA

Caída de piezas mecánicas

La caída de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales debidas al impacto, aplastamiento, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de elevar el alternador:

- *No eleve el grupo electrógeno completo por los accesorios de elevación del alternador.*
- *Cuando eleve el alternador, manténgalo en posición horizontal.*
- *Instale las uniones de tránsito del extremo no impulsor y del extremo impulsor en los alternadores de un cojinete para mantener el rotor principal en la estructura.*

1. Retire la escuadra de transporte del extremo impulsor que mantiene el rotor en su lugar durante el transporte antes del acoplamiento al motor.
2. Retire las cubiertas de salida de aire del extremo impulsor del alternador para acceder a los pernos del adaptador y el acoplamiento.
3. Asegúrese de que los discos de acoplamiento están concéntricos al adaptador.
4. Coloque dos espigas de alineación en los orificios de los pernos del volante separadas 180 grados para poder alinear el disco y el volante.
5. Levante el alternador y aproxímelo al motor, girando el motor manualmente para alinear los discos y el volante.
6. Conecte las espigas de alineación en los orificios de los pernos del disco de acoplamiento, y empuje el alternador hacia el motor hasta que los discos de acoplamiento queden sobre la superficie del volante.
7. Retire la escuadra de soporte del rotor, si se incluye.

AVISO

No tire del alternador hacia el motor utilizando pernos a través de los discos flexibles.

- Coloque los pernos del adaptador utilizando arandelas gruesas bajo los cabezales. Apriete los pernos del adaptador uniformemente alrededor del adaptador.
- Compruebe el par de apriete de cada perno en la dirección de las agujas del reloj alrededor del círculo del perno para asegurarse de que todos los pernos están apretados. Consulte el manual del fabricante del motor para conocer el par de apriete correcto.
- Quite las espigas de alineación. Coloque los pernos de acoplamiento utilizando arandelas gruesas bajo los cabezales. Apriete los pernos para fijar el disco de acoplamiento al volante, en la secuencia que se muestra en [Figura 15 en la página 27](#).
- Compruebe el par de apriete de cada perno en la dirección de las agujas del reloj alrededor del círculo del perno para asegurarse de que todos los pernos están apretados.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas.

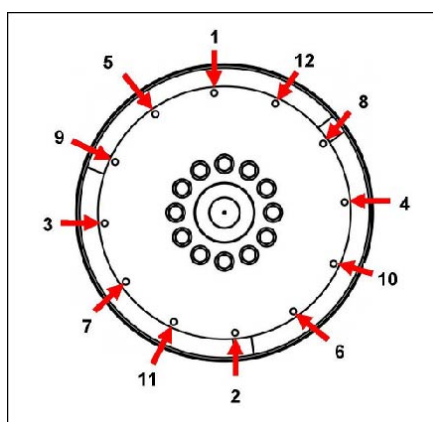


FIGURA 15. SECUENCIA DE FIJACIÓN

6.6 Dos cojinetes

Se recomienda utilizar un acoplamiento flexible, diseñado para adaptarse a la combinación específica de motor y alternador, para minimizar los efectos de vibración de torsión.

Si se utiliza un adaptador de acoplamiento cerrado, hay que comprobar la alineación de las caras trabajadas colocando el alternador en el motor. Calce las patas del alternador si es preciso.

6.7 Comprobaciones previas al funcionamiento

Antes de arrancar el grupo electrógeno, pruebe la resistencia del aislamiento de los devanados, y compruebe si todas las conexiones están apretadas y se encuentran en el lugar correcto. Asegúrese de que la ruta del aire del alternador no tiene obstrucciones. Vuelva a colocar todas las cubiertas.

6.8 Sentido de rotación

La dirección de la rotación se indica con una flecha en la fundición del ventilador. Si el alternador debe funcionar en sentido contrario, pida consejo a Cummins Generator Technologies.

6.9 Rotación de fases

La salida del estator principal está conectada para una secuencia de fases de U V W cuando el alternador funciona en sentido de las agujas del reloj, observado desde el extremo del accionamiento. Si se debe invertir la rotación de fases, el cliente debe volver a conectar los cables de salida a la caja de bornes. Solicite a Cummins Generator Technologies un diagrama de los circuitos de las conexiones de fase inversa.

6.10 Voltaje y frecuencia

Compruebe que el voltaje y la frecuencia que se muestran en la placa de capacidad nominal del alternador cumplen los requisitos de la aplicación del grupo electrógeno. Consulte las instrucciones detalladas en el manual del AVR para los ajustes.

6.11 Ajustes de AVR

El AVR viene configurado de fábrica para realizar las pruebas de funcionamiento iniciales. Compruebe si los ajustes del AVR son compatibles con la salida que necesita. Consulte las instrucciones detalladas en el manual de AVR para conocer los ajustes con carga y sin carga.

6.12 Conexiones eléctricas

ADVERTENCIA

Instalación eléctrica y protección del sistema incorrectos

Una instalación eléctrica y protección del sistema incorrectos pueden producir lesiones graves o mortales por descarga eléctrica y quemaduras.

Para evitar lesiones, los instaladores deben estar cualificados y son responsables de cumplir todos los requisitos de cualquier organismo de inspección, autoridad de electricidad local y norma de seguridad.

AVISO

La caja de bornes está diseñada para soportar las barras conductoras o bornes, transformadores, cables de carga y cajas de bornes auxiliares incluidos. Una masa adicional podría producir una vibración excesiva y producir el fallo del gabinete y el montaje de la caja de bornes. Consulte a CGT antes de fijar cualquier masa adicional a la caja de bornes. Se deben retirar los paneles cuando vaya a taladrarlos o cortarlos, para evitar que entren virutas en la caja de bornes o el alternador.

El fabricante dispone de curvas de corriente de fallas y de valores de reactancia del alternador para quien los solicite, de modo que el diseñador del sistema pueda calcular la protección y/o discriminación de falla necesarias.

El instalador debe comprobar que el bastidor del alternador está conectado a la bancada de los grupos electrógenos y a tierra. Si se han instalado soportes antivibración entre el bastidor del alternador y su bancada, se debe cruzar un conductor a tierra correctamente calificado en el soporte antivibración.

Consulte los diagramas de alambrado para la conexión eléctrica de los cables de carga. Las conexiones eléctricas se realizan en la caja de bornes, construida con paneles extraíbles para que se adapten a los cables de entrada y de empaquetadura específicos del sitio. Pase los cables de un solo núcleo por los paneles proporcionados de empaquetadura aislados o no magnéticos. Se deben retirar los paneles cuando vaya a taladrar o cortar, para evitar que entren virutas en la caja de bornes o el alternador. Después de realizar el alambrado, inspeccione la caja de bornes, limpie toda la suciedad con una aspiradora si fuera necesario y compruebe que no se ha dañado o alterado ningún componente interno.

Como norma general, el conductor de neutro del alternador no está conectado al bastidor del alternador. Si es necesario, el conductor de neutro se puede conectar al borne de tierra de la caja de bornes mediante un conductor de al menos la mitad del área de la sección de un conductor de fase.

Los cables de carga se deben sujetar de la manera apropiada para evitar que el radio sea insuficiente en el punto de entrada a la caja de bornes, que está sujeto a la empaquetadura de la caja de bornes y permite un movimiento del alternador de al menos ± 25 mm en sus soportes antivibración sin producir demasiada tensión en los cables y los bornes de carga del alternador.

La palma (parte plana) de los bornes de carga del cable se debe fijar en contacto directo con los bornes de salida del estator principal, de modo que toda la superficie de la palma conduzca la corriente de salida. El valor de apriete de los fijadores M12 es de 70 Nm o de 90 Nm para los fijadores M16 (tuerca principal) y de 45 Nm (contratuercas).

6.13 Conexión a la red: sobrecargas de voltaje y microinterrupciones

Tome precauciones para evitar que los voltajes transitorios que genera la carga conectada y/o el sistema de distribución causen daños en los componentes del alternador.

Para identificar cualquier posible riesgo, se deben tener en cuenta todos los aspectos de la aplicación propuesta del alternador, especialmente los siguientes:

- Cargas con características que se deriven en grandes cambios en los pasos de carga.
- Control de carga del conmutador de distribución y control de potencia por cualquier método que sea probable que genere picos de voltaje transitorios.
- Sistemas de distribución susceptibles a influencias externas, como tormentas eléctricas.
- Aplicaciones que impliquen un funcionamiento en paralelo con una red eléctrica, en donde se puede producir el riesgo de perturbaciones de la red en forma de microinterrupciones.

Si existe riesgo de sobrecargas de voltaje o microinterrupciones en el alternador, incluya una protección adecuada en el sistema de generación, como supresores y protectores de sobrecarga, para cumplir las normas y los requisitos de instalación.

La protección de sobrecarga reduce el voltaje máximo en el alternador de un impulso transitorio de 5 μ s a menos de $1,25 \times \sqrt{2} \times (2 \times \text{voltaje de salida nominal} + 1000 \text{ V})$. Lo mejor es ajustar los dispositivos de protección a los bornes de salida. Consulte a profesionales y proveedores de equipo especializado para obtener más consejos.

6.14 Aplicaciones incorporadas

Estas notas cubren las aplicaciones en las que el alternador funciona en paralelo a la red eléctrica pública como CHP (lo que en ocasiones se denomina cogeneración).

En la norma ISO 8528, una clase térmica típica para este uso se identifica como un uso continuo de clase "F" con "capacidad nominal continua básica" (BR). Es la que ofrece la mejor eficiencia de funcionamiento, junto con bajos niveles de tensión térmica en el sistema de aislamiento de los devanados.

Establezca el rango del voltaje de funcionamiento de la red eléctrica pública y los kVA, kVAR y kWe especificados. Tenga en cuenta el rango completo del uso operativo requerido con respecto al gráfico operativo del alternador (diagrama de capacidad). Una aplicación de cogeneración es un uso fijo continuo, siempre de la categoría "BR", en la que no se espera ninguna capacidad de sobrecarga.

Consulte [Tabla 6](#) para ver el nivel de protección recomendado para una aplicación incorporada.

TABLA 6. NIVELES DE PROTECCIÓN RECOMENDADOS PARA APLICACIÓN INCORPORADA

| Protección | Mínima | Opcional |
|--|--------|----------|
| Sobrecorriente | X | |
| Cortocircuito | X | |
| Voltaje bajo | X | |
| Voltaje alto | X | |
| Hz bajos | X | |
| Hz altos | X | |
| Diferencial | | X |
| Falla de puesta a tierra | | X |
| Supervisión de la temperatura del estator | | X |
| Supervisión de vibración | | X |
| Supervisor de estado de cojinetes | | X |
| Potencia inversa | X | |
| Pérdida de excitación | X | |
| Control del factor de potencia | X | |
| Correspondencia de voltaje | X | |
| Interrupción de red eléctrica pública (cambio de vector, desviación de frecuencia) | X | |

Los valores de sobrecarga y cortocircuito del alternador en la protección deben estar por debajo de la curva de daños térmicos del alternador.

Si un disyuntor proporciona la protección contra sobrecargas y cortocircuitos, tenga cuidado con los valores de protección. Normalmente, los disyuntores están diseñados para funcionar con la red eléctrica pública, que permite un nivel de falla con duraciones más altas y largas de lo que puede tolerar el alternador. Los valores de cortocircuito y sobrecorriente se deben establecer, por tanto, de acuerdo con el gráfico de funcionamiento del alternador y no con los datos de sobrecorriente/cortocircuito del disyuntor.

Hay disponibles hojas de datos del alternador para ayudar a calcular estos valores.

6.15 Carga variable

En determinadas condiciones, la variación en las cargas puede reducir la vida útil del alternador.

Identifique cualquier posible riesgo, especialmente los siguientes:

- Las cargas capacitivas grandes (por ejemplo, el equipo de corrección de factores de potencia) pueden afectar a la estabilidad del alternador y provocar el deslizamiento del polo.
- Variación de voltaje en la red (por ejemplo, cambiar la toma).

Si hay riesgo de variación en la carga del alternador, proteja el sistema del grupo electrógeno de forma adecuada con protección frente a excitación.

6.16 Sincronización

⚠ ADVERTENCIA

Piezas despididas

Las piezas despididas durante una avería catastrófica pueden producir lesiones graves o mortales, ya que pueden ocasionar impactos, pueden cortar o pueden clavarse.

Para evitar lesiones:

- **Manténgase alejado de la entrada de aire y la salida de aire cuando el alternador esté en funcionamiento.**
- **No coloque los controles del operador cerca de la entrada de aire y la salida de aire.**
- **No utilice el alternador fuera de los parámetros que se indican en la placa de capacidad nominal para evitar que se sobrecaliente.**
- **No sobrecargue el alternador.**
- **No utilice un alternador que tenga una vibración excesiva.**
- **No sincronice alternadores paralelos fuera de los parámetros especificados.**

6.16.1 Alternadores paralelos o de sincronización

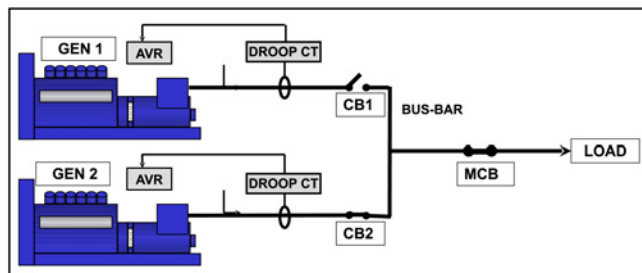


FIGURA 16. ALTERNADORES PARALELOS O DE SINCRONIZACIÓN

El transformador de corriente compensador de caída de cuadratura hace una señal proporcional a la corriente reactiva; el AVR ajusta la excitación para reducir la circulación de corriente y permitir que cada alternador comparta la carga reactiva. El transformador de corriente compensador de caída incorporado de fábrica se preajusta para una caída de voltaje de 5 % a carga plena y factor de potencia cero. Consulte el manual del AVR incluido para obtener más información sobre ajustes de caída.

- El interruptor/disyuntor de sincronización (CB1, CB2) debe ser de un tipo que no produzca un "rebote de contacto" cuando funcione.
- El interruptor/disyuntor de sincronización debe tener la capacidad nominal adecuada para soportar la corriente de carga completa y continua del alternador.
- El interruptor/disyuntor debe ser capaz de soportar los ciclos de cierre rigurosos durante la sincronización y las corrientes producidas si el alternador se conecta en paralelo desincronizado.
- El tiempo de cierre del interruptor/disyuntor de sincronización debe estar bajo el control de los ajustes del sincronizador.
- El interruptor/disyuntor debe ser capaz de funcionar en condiciones de falla como los cortocircuitos. Hay disponibles hojas de datos del alternador.

AVISO

El nivel de falla puede incluir la contribución de otros alternadores, así como de la red eléctrica pública.

El método de sincronización debe ser automático o de sincronización de comprobación. No se recomienda el uso de la sincronización manual. Los ajustes realizados en el equipo de sincronización deben ser adecuados para que el alternador se cierre suavemente. Para que el equipo de sincronización logre hacer esto, la secuencia de fase debe ser igual a los parámetros de la tabla siguiente.

TABLA 7. PARÁMETROS DEL EQUIPO DE SINCRONIZACIÓN

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Diferencia de voltaje | +/- 0,5 % |
| Diferencia de frecuencia | 0,1 Hz/s |
| Ángulo de fase | +/- 10° |
| Tiempo de cierre del disyuntor | 50 ms |

La diferencia de voltaje cuando se realiza la conexión en paralelo con la red de electricidad pública es +/- 3 %.

7 Servicio y mantenimiento

7.1 Programación de mantenimiento recomendada

Consulte la sección Medidas de seguridad ([Capítulo 2 en la página 3](#)) de este manual antes de iniciar cualquier actividad de reparación y mantenimiento.

Consulte la sección Identificación de piezas ([Capítulo 8 en la página 55](#)) para ver los componentes y obtener información sobre los elementos de fijación.

La programación de mantenimiento recomendada muestra en una tabla las actividades de mantenimiento recomendadas, agrupadas por subsistemas del alternador. Las columnas de la tabla muestran los tipos de actividad de mantenimiento, si el alternador debe estar funcionando y los niveles de mantenimiento. La frecuencia de mantenimiento aparece en horas de funcionamiento o intervalos de tiempo, lo que ocurra primero. Las equis que aparecen (X) en las celdas en las que se cortan una columna con una fila muestran el tipo de actividad de mantenimiento y cuándo es necesaria. Los asteriscos (*) indican una actividad de mantenimiento que solo se realiza por necesidad.

Todos los niveles de mantenimiento de la programación de mantenimiento recomendada se pueden adquirir directamente a través del departamento de atención al cliente de Cummins Generator Technologies. Si desea saber cuál es la tienda más cercana, visite www.stamford-avk.com.

1. Un servicio y reparación adecuados son clave para el correcto funcionamiento del alternador y la seguridad de todos los que estén en contacto con él.
2. Estas actividades de mantenimiento están diseñadas para maximizar la vida útil del alternador, pero no modifican, extienden o cambian los términos de la garantía estándar del fabricante o sus obligaciones respecto a la garantía.
3. Cada intervalo de mantenimiento constituye tan solo una guía y se desarrollan en base a que el alternador esté instalado y funcione de acuerdo con las pautas del fabricante. Si el alternador se encuentra o está funcionando en condiciones ambientales adversas o inusuales, puede que los intervalos de mantenimiento deban ser más frecuentes. Se debe supervisar el alternador continuamente entre cada mantenimiento para identificar cualquier modo de falla potencial, signos de uso incorrecto o de desgaste excesivo.

TABLA 8. CALENDARIO DE SERVICIO DEL ALTERNADOR

| Sistema | ACTIVIDAD DEL SERVICIO | Alternador en ejecución | TIPO | | | | NIVEL DEL SERVICIO | | | | | | |
|------------|--|-------------------------|------------|--------|----------|-------------|--------------------|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---|--|
| | | | Inspección | Prueba | Limpieza | Sustitución | Puesta en servicio | Tras la puesta en servicio 250 h/0,5 años | Nivel 1 1000 h/1 año | Nivel 2 10 000 h/2 años | Nivel 3 30 000 h/5 años | | |
| Alternador | Capacidad nominal del alternador | | X | | | | X | | | | | | |
| | Disposición de bancada | | X | | | | X | | | | | | |
| | Disposición de acoplamiento | | X | | | | X | | | * | | X | |
| | Condiciones ambientales y limpieza | | X | | | | X | X | X | X | X | X | |
| | Temperatura ambiente (dentro y fuera) | | | X | | | X | X | X | X | X | X | |
| | Máquina completa: daños, piezas sueltas y conexiones a tierra | | X | | | | X | X | X | X | X | X | |
| | Protectores, pantallas, etiquetas de advertencia y seguridad | | X | | | | X | X | X | X | X | X | |
| | Acceso para mantenimiento | | X | | | | X | | | | | | |
| | Condiciones de funcionamiento eléctricas nominales y excitación | X | | X | | | X | X | X | X | X | X | |
| | Vibración* | X | | X | | | X | X | X | X | X | X | |
| Devanados | Estado de los devanados | | X | | | | X | X | X | X | X | X | |
| | Resistencia del aislamiento de los devanados (prueba de índice de polaridad, IP, para MV/HV) | | | X | | | X | * | * | X | X | X | |
| | Resistencia del aislamiento del rotor, el excitador y el PMG | | | X | | | | X | X | | | | |
| | Sensores de temperatura | X | | X | | | X | X | X | X | X | X | |

| Sistema | ACTIVIDAD DEL SERVICIO | Alternador en ejecución | TIPO | | | | NIVEL DEL SERVICIO | | | | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------|------------|--------|----------|-------------|--------------------|--------------------------------|----------------|---------|--------------|---------|-----------------|---------|-----------------|
| | X = necesario * = si es necesario | | Inspección | Prueba | Limpieza | Sustitución | Puesta en servicio | Tras la puesta en servicio | 250 h/0,5 años | Nivel 1 | 1000 h/1 año | Nivel 2 | 10 000 h/2 años | Nivel 3 | 30 000 h/5 años |
| Devanados | Ajustes del cliente de los sensores de temperatura | | X | | | | X | | | | | | | | |
| Cojinetes | Estado de los cojinetes | | X | | | | X | | | | | | | | X |
| | Expulsión de grasa y trampa | | | | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Grasa en cojinetes reengrasables | X | | | | X | | cada 4000 a 4500 horas/6 meses | | | | | | | |
| | Cojinetes sellados | | X | | | | | cada 4000-4500 horas | | | | | | | |
| | Cojinetes reengrasables y sellados | | | | | X | | | | | | * | | | X |
| | Sensores de temperatura | X | | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Ajustes del cliente de los sensores de temperatura | | X | | | | X | | | | | | | | |
| Caja de bornes | Todas las conexiones del alternador/cliente y cableado | | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Controles y auxiliares | AVR inicial y configuración de PFC | X | | X | | | X | | | | | | | | |
| | AVR y ajustes de PFC | X | | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Conexiones de auxiliares del cliente | | | X | | | X | | X | X | X | X | X | X | |
| | Función de los auxiliares | | | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Ajustes de sincronización | | X | | | | X | | | | | | | | |
| | Sincronización | X | | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Calentador anticondensación | | | | | X | | | | | | * | | X | |

| Sistema | ACTIVIDAD DEL SERVICIO | Alternador en ejecución | TIPO | | | | NIVEL DEL SERVICIO | | | | | | |
|---------------|---|-------------------------|------------|--------|----------|-------------|--------------------|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---|--|
| | X = necesario * = si es necesario | | Inspección | Prueba | Limpieza | Sustitución | Puesta en servicio | Tras la puesta en servicio 250 h/0,5 años | Nivel 1 1000 h/1 año | Nivel 2 10 000 h/2 años | Nivel 3 30 000 h/5 años | | |
| Rectificador | Diodos y varistores | | X | | | | X | X | X | X | | | |
| | Diodos y varistores | | | | | X | | | | | | X | |
| Refrigeración | Temperatura de entrada de aire | X | | X | | | X | X | X | X | | X | |
| | Flujo de aire (capacidad nominal y dirección) | X | X | | | | X | | | | | | |
| | Estado del ventilador | | X | | | | X | X | X | X | | X | |
| | Estado del filtro de aire (donde proceda) | | | X | | | X | X | X | X | | X | |
| | Filtros de aire (donde proceda) | | | | X | X | | | * | * | | * | |

* Exclusivamente para alternadores autónomos.

7.2 Cojinetes

7.2.1 Introducción

| AVISO |
|--|
| <p>No llene de grasa en exceso un cojinete, podría dañarlo.</p> <p>No mezcle distintos tipos de lubricante. Utilice guantes distintos para cada lubricante.</p> <p>Monte los cojinetes en condiciones libres de estática y de polvo y con guantes que no tengan pelusas.</p> <p>Almacene las herramientas y las piezas que haya retirado en un lugar libre de estática y de polvo, para prevenir daños o contaminación.</p> <p>Si un cojinete se daña por fuerza axial, hay que quitarlo del eje del rotor. No reutilice un cojinete.</p> <p>Se dañará el cojinete si se aplica fuerza de inserción a través de las bolas del cojinete. No inserte a presión la pista exterior forzando la pista interior o viceversa.</p> <p>No trate de girar el rotor levantándolo sobre las paletas del ventilador de refrigeración. Podría dañar el ventilador.</p> |

El rotor del alternador está sujeto por un cojinete en el extremo no impulsor (NDE) y fijado al generador de fuerza motriz mediante un cojinete o un acoplador de extremo impulsor (DE).

- Lubrique cada cojinete reengrasable con la cantidad y tipo correctos de grasa de acuerdo con el calendario de servicio recomendado o la etiqueta que se encuentra junto al accesorio de engrase.
- Inspeccionar cada cojinete sellado de acuerdo con el calendario de servicio recomendado. Pida consejo a CGT si hay una fuga de grasa del cojinete, y notifique el tipo de cojinete y la cantidad de grasa que pierde.

7.2.2 Seguridad

PELIGRO

Rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales por aplastamiento, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de las piezas en rotación, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

ADVERTENCIA

Superficies calientes

El contacto de la piel con superficies calientes puede producir lesiones graves por quemaduras.

Para evitar lesiones, utilice el equipo de protección personal adecuado (PPE).

PRECAUCION

Grasa

El contacto de la piel con la grasa puede producir lesiones leves o moderadas por dermatitis de contacto.

Para evitar lesiones, utilice el equipo de protección personal adecuado (PPE).

AVISO

No llene de grasa en exceso un cojinete, podría dañarlo.

No mezcle distintos tipos de lubricante. Utilice guantes distintos para cada lubricante.

Monte los cojinetes en condiciones libres de estática y de polvo y con guantes que no tengan pelusas.

Almacene las herramientas y las piezas que haya retirado en un lugar libre de estática y de polvo, para prevenir daños o contaminación.

Si un cojinete se daña por fuerza axial, hay que quitarlo del eje del rotor. No reutilice un cojinete.

Se dañará el cojinete si se aplica fuerza de inserción a través de las bolas del cojinete. No inserte a presión la pista exterior forzando la pista interior o viceversa.

No trate de girar el rotor levantándolo sobre las paletas del ventilador de refrigeración. Podría dañar el ventilador.

7.2.3 Cojinetes reengrasables

7.2.3.1 Requisitos

TABLA 9. REENGRASADO: REQUISITOS DEL EQUIPO

| Requisito | Descripción |
|-------------------------------|--|
| Equipo de protección personal | Use el equipo de protección personal obligatorio del sitio |
| Consumibles | <ul style="list-style-type: none">• Trapos sin pelusas• Guantes finos desechables |
| Piezas | Grasa recomendada de CGT |
| Herramientas | Pistola de engrase (calibrada para volumen o masa) |

7.2.3.2 Método de reengrasado

TABLA 10. REENGRASADO: CANTIDAD DE GRASA

| Tipo de cojinete | Cantidad de grasa recomendada | |
|---|-------------------------------|----------|
| | Volumen (cm ³) | Masa (g) |
| Extremo impulsor (longitud de núcleo P7 F a H) | 136 | 121 |
| Extremo impulsor (longitud de núcleo P7 A a E) | 100 | 89 |
| Extremo no impulsor (longitud de núcleo P7 A a H) | 85 | 75 |


1. Identifique el accesorio de engrase, la etiqueta de reengrasado y el tipo de cojinete de cada cojinete.
2. Asegúrese de que la nueva grasa no está contaminada. Debe tener un color beige blanquecino uniforme y una consistencia firme.
3. Limpie la boquilla de la pistola de engrase y la boquilla de engrase.
4. Limpie la grasa expulsada.
5. Coloque la pistola de engrase en el accesorio de engrase y añada la cantidad de grasa adecuada.
6. Haga funcionar el alternador durante al menos 60 minutos sin carga o con carga.
7. Limpie la grasa expulsada.
8. Inspeccione el color y la consistencia de la grasa expulsada por el escape y compárelos con los de la grasa nueva, que es de color beis blanquecino y de consistencia rígida.
9. Sustituya el cojinete si no hay grasa expulsada o si está descolorida.


7.3 Controles

7.3.1 Introducción

Un alternador en funcionamiento constituye un duro entorno para los componentes de control. El calor y la vibración pueden hacer que se suelten las conexiones eléctricas o que fallen los cables. Las inspecciones y pruebas rutinarias pueden ayudar a identificar estos problemas antes de que causen un fallo que provoque tiempos de inactividad imprevistos.

7.3.2 Seguridad

|  PELIGRO |
|--|
| <p>Conductores eléctricos activos <i>Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras.</i> <i>Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de los conductores eléctricos, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.</i></p> |

|  ADVERTENCIA |
|--|
| <p>Superficies calientes <i>El contacto de la piel con superficies calientes puede producir lesiones graves por quemaduras.</i> <i>Para evitar lesiones, utilice el equipo de protección personal adecuado (PPE).</i></p> |

7.3.3 Requisitos para pruebas de conexión

TABLA 11. REQUISITOS PARA PRUEBAS DE CONEXIÓN

| Requisitos | Descripción |
|-------------------------------|---|
| Equipo de protección personal | Use el equipo de protección personal obligatorio del sitio |
| Consumibles | Ninguno |
| Piezas | Ninguna |
| Herramientas | <ul style="list-style-type: none">• Medidor de prueba de aislamiento• Multímetro• Llave dinamométrica |

7.3.4 Inspección y prueba

1. Quite la tapa de la caja de bornes.
2. Compruebe que los fijadores que aseguran los cables de carga estén firmemente apretados.
3. Compruebe que los cables estén firmemente unidos a la empaquetadura de la caja de bornes y que permitan un movimiento del alternador de ± 25 mm en los soportes antivibración.
4. Compruebe que todos los cables estén anclados y sin tensión dentro la caja de bornes.
5. Compruebe todos los cables por si hubiera indicios de daños.
6. Compruebe que los accesorios del AVR y los transformadores de corriente estén correctamente colocados, y que los cables pasen por el centro de los transformadores de corriente (si se incluyen).
7. Si dispone de un calentador anticondensación:
 - a. Aísle el la fuente de alimentación y mida la resistencia eléctrica de los elementos del calentador. Sustituya el elemento del calentador si hay un circuito abierto.
 - b. Conecte ambos extremos de los conductores del calentador.
 - c. Aplique el voltaje de prueba entre el devanado y tierra.
 - d. Mida la resistencia del aislamiento pasado 1 minuto (RA 1 min).

- e. Descargue el voltaje de prueba.
- f. Si la resistencia del aislamiento que se mide es inferior al nivel mínimo aceptable, sustituya el elemento del calentador. Consulte [Tabla 12](#) para conocer los valores.
8. Pruebe el voltaje de alimentación que va al calentador anticondensación de la caja de conexiones del calentador. Debería haber 120 VCA o 240 VCA (en función de la opción de cartucho elegida e indicado en una etiqueta) cuando el alternador se encuentre parado.
9. Compruebe que el AVR y los accesorios del AVR instalados en la caja de bornes estén limpios, bien sujetos en los soportes antivibración y que los conectores de los cables estén firmemente conectados a los bornes.
10. Para el funcionamiento en paralelo, compruebe que los cables del control de sincronización están bien conectados.
11. Vuelva a colocar y fijar la tapa de la caja de bornes.

TABLA 12. VOLTAJE DE PRUEBA Y RESISTENCIA DE AISLAMIENTO MÍNIMA ACEPTABLE PARA CALENTADORES ANTICONDENSACIÓN NUEVOS Y EN FUNCIONAMIENTO

| Componente | Voltaje de prueba (V) | Resistencia de aislamiento mínima a 1 minuto (MΩ) | |
|-----------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| | | Nuevos | En funcionamiento |
| Calentador anticondensación | 500 | 10 | 1 |

7.4 Sistema de refrigeración

7.4.1 Introducción

Los alternadores están diseñados para cumplir las normas que respaldan las directivas de seguridad de la UE y están certificados para soportar el efecto de la temperatura de funcionamiento en el aislamiento de los devanados.

BS EN 60085 (≅ IEC 60085) Aislamiento eléctrico: la evaluación térmica y designación clasifica el aislamiento por la temperatura máxima de funcionamiento para una vida útil razonable. Aunque también se han de tener en cuenta la contaminación química y eléctrica y la tensión mecánica, la temperatura es el factor de envejecimiento más importante. El ventilador de refrigeración mantiene estable la temperatura de funcionamiento por debajo del límite de la clase de aislante.

Si el entorno de funcionamiento no tiene los valores que se indican en la placa de especificaciones, la salida nominal se debe reducir en un

- 3 % para el uso de clase H cada vez que el aire ambiente que entre en el ventilador de refrigeración supere los 40 °C en 5 °C, hasta un máximo de 60 °C
- 3,5 % para el uso de clase F cada vez que el aire ambiente que entre en el ventilador de refrigeración supere los 40 °C en 5 °C, hasta un máximo de 60 °C
- 4,5 % para el uso de clase B cada vez que el aire ambiente que entre en el ventilador de refrigeración supere los 40 °C en 5 °C, hasta un máximo de 60 °C
- 3 % para cada incremento de 500 m de altitud, superados los 1000 m y hasta 4000 m, debido a la capacidad térmica reducida de la densidad del aire más baja, y
- 5 % si se incluyen filtros de aire, debido al flujo de aire restringido.

Nota: Los valores anteriores podrán acumularse en función de las condiciones ambientales.

Para obtener una refrigeración eficiente, el ventilador de refrigeración, los filtros de aire y las juntas se deben mantener en perfectas condiciones.

7.4.2 Seguridad

PELIGRO

Rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales por aplastamiento, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de las piezas en rotación, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

ADVERTENCIA

Superficies calientes

El contacto de la piel con superficies calientes puede producir lesiones graves por quemaduras.

Para evitar lesiones, utilice el equipo de protección personal adecuado (PPE).

PRECAUCION

Polvo

La inhalación de polvo puede producir lesiones leves o moderadas por irritación de los pulmones. El polvo puede producir lesiones leves o moderadas por irritación de los ojos.

Para evitar lesiones, utilice el equipo de protección personal adecuado (PPE). Ventile el área para dispersar el polvo.

AVISO

No intente rotar el rotor del alternador levantándolo sobre las paletas del ventilador de refrigeración. El ventilador no está diseñado para soportar esas fuerzas y resultará dañado.

AVISO

Los filtros están diseñados para eliminar el polvo, no la humedad. Si los elementos del filtro están húmedos, se podría reducir el flujo de aire y producirse un sobrecalentamiento. No permita que se humedezcan los elementos del filtro.

7.4.3 Requisitos para pruebas del sistema de refrigeración

TABLA 13. REQUISITOS PARA PRUEBAS DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

| Requisitos | Descripción |
|-------------------------------|---|
| Equipo de protección personal | <ul style="list-style-type: none">• Use el equipo de protección personal obligatorio del sitio• Utilice protección ocular• Use protección para las vías respiratorias |
| Consumibles | <ul style="list-style-type: none">• Trapos sin pelusas• Guantes finos desechables |
| Piezas | <ul style="list-style-type: none">• Filtros de aire (si se incluyen)• Juntas de sellado de los filtros de aire (si se incluyen) |
| Herramientas | Ninguna |

7.4.4 Inspección y limpieza

| AVISO |
|---------------------------------|
| No aplique aceite en el filtro. |

1. Busque paletas dañadas y roturas en el ventilador.
2. Si dispone de filtros de aire:
 - a. Saque los filtros de aire de la caja de bornes de sus bastidores.
 - b. Limpie y seque los filtros de aire y las empaquetaduras para eliminar partículas contaminantes.
 - c. Compruebe que los filtros y las empaquetaduras no están dañados y sustitúyalos si fuera necesario.
 - d. Instale los filtros y las empaquetaduras.
3. Restablezca el grupo electrógeno para que vuelva a funcionar.
4. Asegúrese de que las entradas y salidas de aire no están obstruidas.

7.5 Acoplador

7.5.1 Introducción

La eficiencia del funcionamiento y la duración del componente dependen de que la tensión mecánica en el alternador sea mínima. Al acoplar un grupo electrógeno, las interacciones de las alineaciones incorrectas y las vibraciones con el motor motriz primario pueden producir tensión mecánica.

Los ejes de rotación del rotor del alternador y el eje de salida del motor deben ser coaxiales (alineación radial y angular).

Si no se controla, la vibración de torsión puede provocar daños en los sistemas impulsados por ejes del motor de combustión interna. El fabricante del grupo electrógeno es el responsable de valorar el efecto de la vibración de torsión en el alternador; puede solicitar información sobre las dimensiones del rotor y la inercia, y sobre el acoplador.

7.5.2 Seguridad

AVISO

No intente rotar el rotor del alternador haciendo palanca contra las paletas del ventilador de refrigeración. El ventilador no está diseñado para soportar esas fuerzas y resultará dañado.

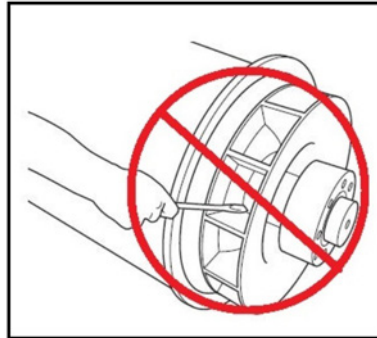


FIGURA 17. NO ROTE EL ROTOR DEL ALTERNADOR CON UNA PALANCA

7.5.3 Requisitos de prueba de acoplamientos

TABLA 14. REQUISITOS DE PRUEBA DE ACOPLAMIENTOS

| Requisitos | Descripción |
|-------------------------------|---|
| Equipo de protección personal | Use el equipo de protección personal obligatorio del sitio |
| Consumibles | Ninguno |
| Piezas | Ninguna |
| Herramientas | <ul style="list-style-type: none">• Calibrador comparador• Llave dinamométrica |

7.5.4 Inspección de puntos de montaje

1. Compruebe la bancada del grupo electrógeno y la base de montaje están en perfectas condiciones y que no hay roturas.
2. Compruebe que el caucho de los soportes antivibración no está desgastado.
3. Compruebe que los registros históricos de supervisión de vibración para establecer una tendencia del aumento de la vibración.

7.5.4.1 Acoplamiento de un cojinete

1. Retire la rejilla del adaptador del DE y la cubierta para acceder al acoplador.
2. Compruebe que los discos del acoplador no están dañados, rotos o deformados, y que los agujeros del disco no se han alargado. Si alguno de ellos está dañado, sustituya el grupo de discos completo.
3. Compruebe que los pernos que sujetan los discos del acoplador al volante del motor están bien apretados. Apriételos en la secuencia que se muestra para el acoplador del alternador en la sección Instalación, hasta el valor de apriete recomendado por el fabricante del motor.
4. Sustituya la pantalla del adaptador DE y la cubierta a prueba de goteo.

7.6 Sistema rectificador

7.6.1 Introducción

El rectificador convierte la corriente alterna (CA) inducida en los devanados del rotor del excitador en corriente continua (CC) para magnetizar los polos del rotor principal. El rectificador consta de dos placas positivas y negativas anulares y semicirculares, cada una con tres diodos. Además de conectar el rotor principal, la salida de CC del rectificador también se conecta a un par de varistores equivalente (uno en cada extremo de las placas). Estos componentes adicionales protegen el rectificador de sobretensiones y sobrecargas de voltaje que pueden producirse en el rotor en diversas condiciones de carga del alternador.

Los diodos ofrecen una resistencia baja a la corriente en una sola dirección: la corriente positiva fluye de un ánodo a un cátodo, o la corriente negativa fluye de un cátodo a un ánodo.

Los devanados del rotor del excitador están conectados a 3 ánodos de diodo que conforman la placa positiva y a 3 cátodos de diodo que conforman la placa negativa para obtener una rectificación de onda completa de CA a CC. El rectificador se monta en el rotor del excitador en el extremo no impulsor (NDE) y gira con él.

7.6.2 Seguridad

 **PELIGRO**

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras.

Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de los conductores eléctricos, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

 **PELIGRO**

Rotación de piezas mecánicas

La rotación de piezas mecánicas puede producir lesiones graves o mortales por aplastamiento, cortes o atrapamientos.

Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de las piezas en rotación, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

7.6.3 Requisitos

TABLA 15. SISTEMA RECTIFICADOR: REQUISITOS DE PRUEBA Y SUSTITUCIÓN DE COMPONENTES

| Requisito | Descripción |
|-------------------------------|--|
| Equipo de protección personal | Use el equipo de protección personal adecuado. |
| Consumibles | <ul style="list-style-type: none">• Adhesivo sellador de roscas Loctite 241• Compuesto termodisipador tipo 340 o similar Dow Corning |
| Piezas | <ul style="list-style-type: none">• Conjunto completo de tres diodos conductores ánodos y tres diodos conductores cátodos (todos del mismo fabricante)• Dos varistores de óxido de metal (del mismo tipo, mismo fabricante, mismo grado de voltaje: A, B, C, D, E, F) |
| Herramientas | <ul style="list-style-type: none">• Multímetro• Probador de aislamiento• Llave dinamométrica |

7.6.4 Prueba y sustitución de los varistores

1. Inspeccionar ambos varistores.
2. Registre el varistor como defectuoso si hay signos de sobrecalentamiento (decoloración, burbujas, derretimiento) o desintegración. Compruebe si hay conectores flojos comparándolos con el cuerpo del varistor.
3. Desconecte un conductor del varistor. Guarde el fijador y las arandelas.
4. Medir la resistencia de cada varistor. Si el varistor está en buenas condiciones, tiene una resistencia superior a 100 MΩ.
5. El varistor estará defectuoso si la resistencia tiene cortocircuito o circuito abierto en ambas direcciones.
6. Si alguno de los varistores está defectuoso, sustituya ambos varistores por un par equiparado (del mismo tipo, mismo fabricante y mismo grado de voltaje: A, B, C, D, E, F) y reemplace todos los diodos.
7. Vuelva a realizar las conexiones y compruebe que todos los conductores estén bien fijados, las arandelas colocadas y los fijadores apretados.

7.6.5 Prueba y sustitución de los diodos

AVISO

No apriete un diodo por encima del valor de apriete indicado. Podría dañar el diodo.

1. Desconecte el conductor de un diodo donde se une a los devanados en el borne aislado. Guarde el fijador y las arandelas.
2. Mida la caída de voltaje en el diodo en dirección directa, con la función de prueba del diodo de un multímetro.
3. Mida la resistencia del diodo en dirección inversa, con un probador de aislamiento y un voltaje de prueba de 1000 VCC.
4. El diodo está defectuoso si la caída de voltaje en dirección directa está fuera del rango de 0,3 a 0,9 VCC o si la resistencia está por debajo de 20 MΩ en dirección inversa.

-
5. Repita las pruebas con los cinco diodos restantes.
 6. Si un diodo está averiado, cambie todo el conjunto de seis diodos (del mismo tipo y del mismo fabricante):
 - a. Quite los diodos.
 - b. Aplique una pequeña cantidad del compuesto termodisipador **solo** en la base del diodo de sustitución, no en las roscas.
 - c. Compruebe la polaridad de los diodos.
 - d. Atornille los diodos de sustitución a los orificios roscados de la placa del rectificador.
 - e. Debe usar un valor de apriete de 2,6 a 3,1 N m (23 a 27,4 pulg.-lb) para garantizar un buen contacto mecánico, eléctrico y térmico.
 - f. Sustituya ambos varistores por un par equiparado (del mismo tipo, mismo fabricante y mismo grado de voltaje: A, B, C, D, E, F).
 7. Vuelva a realizar las conexiones y compruebe que todos los conductores estén bien fijados, las arandelas colocadas y los fijadores apretados.

7.7 Sensores de temperatura

7.7.1 Introducción

Los alternadores están diseñados para cumplir las normas basadas en las directivas de seguridad de la UE y las temperaturas de funcionamiento recomendadas. Los sensores de temperatura (si se incluyen) sirven para detectar sobrecalentamientos anormales de los devanados del estator principal y los cojinetes. Hay dos tipos de sensores: detectores termométricos de resistencia (RTD), con tres cables, y termistores de coeficiente de temperatura positivo (PTC), con dos cables, conectados a un bloque de bornes de la caja de bornes auxiliar o principal. La resistencia de los sensores RTD Platinum (PT100) aumenta de forma lineal con la temperatura.

TABLA 16. RESISTENCIA (Ω) DEL SENSOR PT100 ENTRE 40 Y 180 °C

| Temperatura (°C) | | +1 °C | +2 °C | +3 °C | +4 °C | +5 °C | +6 °C | +7 °C | +8 °C | +9 °C |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 40,00 | 115,54 | 115,93 | 116,31 | 116,70 | 117,08 | 117,47 | 117,86 | 118,24 | 118,63 | 119,01 |
| 50,00 | 119,40 | 119,78 | 120,17 | 120,55 | 120,94 | 121,32 | 121,71 | 122,09 | 122,47 | 122,86 |
| 60,00 | 123,24 | 123,63 | 124,01 | 124,39 | 124,78 | 125,16 | 125,54 | 125,93 | 126,31 | 126,69 |
| 70,00 | 127,08 | 127,46 | 127,84 | 128,22 | 128,61 | 128,99 | 129,37 | 129,75 | 130,13 | 130,52 |
| 80,00 | 130,90 | 131,28 | 131,66 | 132,04 | 132,42 | 132,80 | 133,18 | 133,57 | 133,95 | 134,33 |
| 90,00 | 134,71 | 135,09 | 135,47 | 135,85 | 136,23 | 136,61 | 136,99 | 137,37 | 137,75 | 138,13 |
| 100,00 | 138,51 | 138,88 | 139,26 | 139,64 | 140,02 | 140,40 | 140,78 | 141,16 | 141,54 | 141,91 |
| 110,00 | 142,29 | 142,67 | 143,05 | 143,43 | 143,80 | 144,18 | 144,56 | 144,94 | 145,31 | 145,69 |
| 120,00 | 146,07 | 146,44 | 146,82 | 147,20 | 147,57 | 147,95 | 148,33 | 148,70 | 149,08 | 149,46 |
| 130,00 | 149,83 | 150,21 | 150,58 | 150,96 | 151,33 | 151,71 | 152,08 | 152,46 | 152,83 | 153,21 |
| 140,00 | 153,58 | 153,96 | 154,33 | 154,71 | 155,08 | 155,46 | 155,83 | 156,20 | 156,58 | 156,95 |
| 150,00 | 157,33 | 157,70 | 158,07 | 158,45 | 158,82 | 159,19 | 159,56 | 159,94 | 160,31 | 160,68 |
| 160,00 | 161,05 | 161,43 | 161,80 | 162,17 | 162,54 | 162,91 | 163,29 | 163,66 | 164,03 | 164,40 |
| 170,00 | 164,77 | 165,14 | 165,51 | 165,89 | 166,26 | 166,63 | 167,00 | 167,37 | 167,74 | 168,11 |
| 180,00 | 168,48 | | | | | | | | | |

Los termistores PTC se caracterizan por un aumento repentino de la resistencia a una temperatura cambiante de referencia. El equipo externo que debe proporcionar el cliente puede estar conectado para supervisar los sensores y generar señales para activar la alarma y parar el grupo electrógeno.

BS EN 60085 (≅ IEC 60085) Aislamiento eléctrico: la evaluación térmica y designación clasifica el aislamiento de los devanados por la temperatura máxima de funcionamiento para una vida útil razonable. Para evitar daños en los devanados, se deben establecer señales adecuadas para la clase de aislamiento que se muestra en la placa de régimen nominal del alternador.

TABLA 17. AJUSTES DE TEMPERATURA DE LOS DEVANADOS: ALARMA Y PARADA

| Aislamiento de los devanados | Temperatura continua máxima (°C) | Temperatura de alarma (°C) | Temperatura de parada (°C) |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Clase B | 130 | 120 | 140 |
| Clase F | 155 | 145 | 165 |
| Clase H | 180 | 170 | 190 |

Se deben establecer señales de control para detectar sobrecalentamiento en los cojinetes, de acuerdo con la siguiente tabla.

TABLA 18. AJUSTES DE TEMPERATURA DE LOS COJINETES: ALARMA Y PARADA

| Cojinetes | Temperatura de alarma (°C) | Temperatura de parada (°C) |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Cojinete de extremo impulsor | 45 + temp. ambiente máx. | 50 + temp. ambiente máx. |
| Cojinete del extremo no impulsor | 40 + temp. ambiente máx. | 45 + temp. ambiente máx. |

7.7.2 Seguridad

PELIGRO

Conductores eléctricos activos

Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras.

Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de los conductores eléctricos, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.

ADVERTENCIA

Superficies calientes

El contacto de la piel con superficies calientes puede producir lesiones graves por quemaduras.

Para evitar lesiones, utilice el equipo de protección personal adecuado (PPE).

7.7.3 Prueba de los sensores de temperatura RTD

1. Retire la tapa de la caja de bornes.
2. Identifique los conductores del sensor en el bloque de bornes y dónde está instalado cada sensor
3. Mida la resistencia entre el cable blanco y cada cable rojo de un sensor.
4. Calcule la temperatura del sensor a partir de la resistencia medida.
5. Compare la temperatura calculada con la temperatura que se indica en el equipo externo de supervisión (si se incluye).
6. Compare los ajustes de la señal de alarma y de parada (si están disponibles) con los ajustes recomendados.
7. Repita los pasos 3 a 7 con cada sensor
8. Vuelva a colocar la tapa de la caja de bornes.
9. Póngase en contacto con el Servicio de asistencia al cliente de Cummins para cambiar los sensores averiados.

7.7.4 Prueba de los sensores de temperatura PTC

1. Retire la tapa de la caja de bornes auxiliar.
2. Identifique los conductores del sensor en el bloque de bornes y dónde está instalado cada sensor.
3. Mida la resistencia entre los dos cables.
4. El sensor estará defectuoso si la resistencia muestra un circuito abierto (Ω infinitos) o cortocircuito (cero Ω).
5. Repita los pasos 3 a 5 con cada sensor.
6. Pare el alternador e inspeccione los cambios en la resistencia a medida que se enfría el devanado del estator.
7. El sensor estará defectuoso si la resistencia no varía o si no varía de manera uniforme.
8. Repita los pasos 6 y 7 con cada sensor.
9. Vuelva a colocar la tapa de la caja de bornes auxiliar.
10. Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Cummins para sustituir los sensores averiados.

7.8 Devanados

7.8.1 Prueba de alto voltaje

AVISO

Los devanados se han probado con un alto voltaje durante la fabricación. Si se repiten las pruebas de alto voltaje, se puede degradar el aislamiento y reducir su vida útil. Si es necesario realizar una prueba adicional en la instalación para que lo acepte el cliente, esta se debe realizar a un voltaje reducido, $V = 0,8 \times (2 \times \text{voltaje nominal} + 1000)$. Ya en servicio, cualquier prueba adicional con fines de mantenimiento se debe realizar tras las comprobaciones visuales y las pruebas de resistencia del aislamiento, y a un voltaje reducido, $V = (1,5 \times \text{voltaje nominal})$.

7.8.2 Introducción

AVISO

Desconecte todo el cableado de control y los cables de carga del cliente de las conexiones del devanado del alternador antes de realizar estas pruebas.

AVISO

El regulador de voltaje automático (AVR) contiene componentes electrónicos que pueden resultar dañados si se aplica un alto voltaje durante las pruebas de resistencia del aislamiento. Se debe desconectar el AVR antes de realizar cualquier prueba de resistencia del aislamiento. Se deben conectar a tierra los sensores de temperatura antes de realizar cualquier prueba de resistencia del aislamiento.

Los devanados húmedos o sucios tienen una resistencia eléctrica más baja y pueden resultar dañados por el alto voltaje de las pruebas de resistencia del aislamiento. Si tiene dudas, pruebe primero la resistencia con un bajo voltaje (500 V).


El rendimiento del alternador depende del correcto aislamiento eléctrico de los devanados. La tensión eléctrica, mecánica y térmica, y la contaminación química y ambiental provocan el desgaste del aislamiento. Se pueden realizar varias pruebas de diagnóstico para averiguar el estado del aislamiento: cargar o descargar un voltaje de prueba en devanados aislados, medir el flujo de corriente y calcular la resistencia eléctrica con la ley de Ohm.


Cuando se aplica primero un voltaje de prueba CC, se puede producir un flujo de tres corrientes distintas:

- **Corriente capacitiva:** para cargar el devanado con el voltaje de prueba (se reduce a cero en segundos),
- **Corriente de polarización:** para alinear las moléculas de aislamiento con el campo eléctrico aplicado (se reduce casi a cero en diez minutos) y
- **Corriente de fuga:** descarga a tierra donde haya disminuido la resistencia de aislamiento por humedad o contaminación (aumenta a una constante en segundos).

Para probar la resistencia del aislamiento, se realiza una sola medición un minuto después de aplicar el voltaje de prueba CC, cuando haya cesado la corriente capacitiva. Para hacer la prueba del índice de polarización, se debe realizar una segunda medición transcurridos diez minutos. El resultado será aceptable si la segunda medición de la resistencia del aislamiento es al menos el doble que la primera, porque la corriente de polarización habrá disminuido. Si el aislamiento es deficiente y hay fugas de corriente, los dos valores serán parecidos. Los probadores de aislamiento dedicados proporcionan mediciones precisas y fiables, y pueden automatizar algunas pruebas.

7.8.3 Seguridad

|  PELIGRO |
|--|
| <p>Conductores eléctricos activos <i>Los conductores eléctricos activos pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas y quemaduras.</i> <i>Para evitar lesiones y antes de quitar las cubiertas de los conductores eléctricos, aisle el grupo electrógeno de todas las fuentes de energía, quite la energía almacenada y utilice procedimientos de seguridad de bloqueo/etiquetado.</i></p> |

|  ADVERTENCIA |
|--|
| <p>Conductores eléctricos activos <i>Los conductores eléctricos están activos en los bornes de los devanados después de una prueba de resistencia del aislamiento, por lo que pueden producir lesiones graves o mortales por descargas eléctricas o quemaduras.</i> <i>Para evitar lesiones, descargue los devanados. Para ello, realice un cortocircuito a tierra a través de una varilla de toma a tierra durante al menos 5 minutos.</i></p> |

7.8.4 Requisitos

TABLA 19. REQUISITOS DE PRUEBA DE DEVANADOS

| Requisito | Descripción |
|-------------------------------|--|
| Equipo de protección personal | Use el equipo de protección personal obligatorio del sitio. |
| Consumibles | Ninguno |
| Piezas | Ninguna |
| Herramientas | <ul style="list-style-type: none">• Medidor de prueba de aislamiento• Multímetro• Milióhmetro o micróhmetro• Amperímetro de abrazadera• Termómetro infrarrojo• Varilla a tierra |

7.8.5 Pruebe la resistencia eléctrica de los devanados

1. Detenga el alternador.
2. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del campo del excitador (estator):
 - a. Desconecte los cables de campo del excitador F1 y F2 del AVR.
 - b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los cables F1 y F2 con un multímetro.
 - c. Vuelva a conectar los cables de campo del excitador F1 y F2.
 - d. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
3. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del inducido del excitador (rotor):
 - a. Marque los cables conectados a los diodos en una de las dos placas del rectificador.
 - b. Desconecte todos los cables del rotor del excitador de todos los diodos en el rectificador.

-
- c. Mida y registre la resistencia eléctrica entre pares de conductores marcados (entre devanados de fase). Se debe utilizar un micrómetro especializado.
 - d. Vuelva a conectar todos los conductores del rotor del excitador a los diodos.
 - e. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
4. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del campo principal (rotor):
 - a. Desconecte los dos conductores CC del rotor principal de las placas del rectificador.
 - b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conductores del rotor principal. Se debe utilizar un micrómetro especializado.
 - c. Vuelva a conectar los dos conductores DC del rotor principal de las placas del rectificador.
 - d. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
 5. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del inducido principal (estator):
 - a. Desconecte los conductores del estator principal de los bornes de salida.
 - b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conectores U1 y U2, y entre U5 y U6 (si los hubiera). Se debe utilizar un micrómetro especializado.
 - c. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conectores V1 y V2, y entre V5 y V6 (si los hubiera). Se debe utilizar un micrómetro especializado.
 - d. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los conectores W1 y W2, y entre W5 y W6 (si los hubiera). Se debe utilizar un micrómetro especializado.
 - e. Vuelva a conectar los conductores a los bornes de salida, como antes.
 - f. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
 6. Verifique la resistencia eléctrica del devanado del inducido de PMG (estator):
 - a. Desconecte los conductores de salida del PMG P2, P3 y P4 del AVR.
 - b. Mida y registre la resistencia eléctrica entre los pares de cables de salida del PMG con un multímetro.
 - c. Volver a conectar los cables de salida del PMG P2, P3 y P4 al AVR.
 - d. Asegúrese de que las sujeciones estén bien firmes.
 7. Consulte los datos técnicos ([Capítulo 9 en la página 59](#)) para verificar si las resistencias medidas de todos los devanados concuerdan con los valores de referencia.

7.8.6 Prueba de la resistencia del aislamiento de los devanados

AVISO

El alternador no se debe poner en funcionamiento hasta que se consiga la resistencia mínima del aislamiento.

TABLA 20. VOLTAJE DE PRUEBA Y RESISTENCIA DE AISLAMIENTO MÍNIMA ACEPTABLE PARA ALTERNADORES NUEVOS Y EN FUNCIONAMIENTO

| Pieza | Voltaje de prueba (V) | Resistencia de aislamiento mínima al minuto (MΩ) | |
|---|-----------------------|--|-------------------|
| | | Nuevos | En funcionamiento |
| Estator principal | 500 | 10 | 5 |
| Estator del PMG | 500 | 5 | 3 |
| Estator del excitador | 500 | 10 | 5 |
| Combinación de rotor del excitador, rectificador y rotor principal | 500 | 10 | 5 |

1. Compruebe si hay daños mecánicos en los devanados o decoloración por sobrecalentamiento. Limpie el aislamiento si hay polvo higroscópico y contaminación por suciedad.
2. Para los estatores principales:
 - a. Desconecte el conductor de neutro a tierra (si se incluye).
 - b. Conecte los tres conductores de todos los devanados de fase juntos (si es posible).
 - c. Aplique el voltaje de prueba de la tabla entre cualquier conductor de fase y tierra.
 - d. Mida la resistencia del aislamiento pasado 1 minuto ($RA_{1 \text{ min}}$).
 - e. Descargue el voltaje de prueba con una varilla de toma a tierra durante cinco minutos.
 - f. Si la resistencia del aislamiento medida es inferior al valor mínimo aceptable, seque el aislamiento y repita el método.
 - g. Vuelva a conectar el conductor de neutro a tierra (si se incluye).
3. Para los estatores del excitador y del PMG, y la combinación de rotores principal y del excitador:
 - a. Conecte juntos los dos extremos del devanado (si es posible).
 - b. Aplique el voltaje de prueba de la tabla entre el devanado y tierra.
 - c. Mida la resistencia del aislamiento pasado 1 minuto ($RA_{1 \text{ min}}$).
 - d. Descargue el voltaje de prueba con una varilla de toma a tierra durante cinco minutos.
 - e. Si la resistencia del aislamiento medida es inferior al valor mínimo aceptable, seque el aislamiento y repita el método.
 - f. Repita este método para cada devanado.
 - g. Quite las conexiones establecidas para la prueba.

7.8.7 Secado del aislamiento

Utilizar los métodos que se muestran a continuación para secar el aislamiento de los devanados del estator principal. Para prevenir daños por expulsión de vapor de agua del aislamiento, asegurarse de que la temperatura del devanado no aumenta más de 5 °C cada hora o no supera los 90 °C.

Trazar el gráfico de resistencia del aislamiento para indicar cuándo se completa el secado.

7.8.7.1 Secado con aire ambiente

En muchos casos, el alternador se puede secar lo suficiente utilizando su propio sistema de enfriamiento. Desconecte los cables de los bornes X+ (F1) and XX- (F2) del AVR para que el estator del excitador no tenga suministro de voltaje de excitación. Ponga en funcionamiento el grupo electrógeno en este estado de desexcitación. El aire debe fluir libremente a través del alternador para eliminar la humedad. Haga funcionar el calentador anticondensación (si se incluye) para contribuir al efecto del flujo de aire.

Cuando se complete el secado, vuelva a conectar los cables entre el estator del excitador y el AVR. Si no se pone en marcha el grupo electrógeno de forma inmediata, encienda el calentador anticondensación (si se incluye) y vuelva a probar la resistencia del aislamiento antes de usarlo.

7.8.7.2 Secado con aire caliente

Dirija el aire caliente desde uno o dos calentadores de ventiladores eléctricos de 1 a 3 kW hacia la entrada de aire del alternador. Asegúrese de que cada fuente de calor se encuentra al menos a 300 mm de distancia de los devanados para evitar daños por abrasión o sobrecalentamiento en el aislamiento. El aire debe fluir libremente a través del alternador para eliminar la humedad.

Tras el secado, retire los calentadores del ventilador y vuelva a poner en funcionamiento el alternador.

Si no se pone en marcha el grupo electrógeno de forma inmediata, encienda los calentadores anticondensación (si se incluyen) y vuelva a probar la resistencia del aislamiento antes de usarlo.

7.8.7.3 Trazado del gráfico de RA

Sea cual sea el método que se utilice para secar el alternador, mida la resistencia del aislamiento y la temperatura (si se incluyen sensores) de los devanados del estator principal cada 15 a 30 minutos. Trace un gráfico para la resistencia del aislamiento, RA (eje y) en comparación con el tiempo, t (eje x).

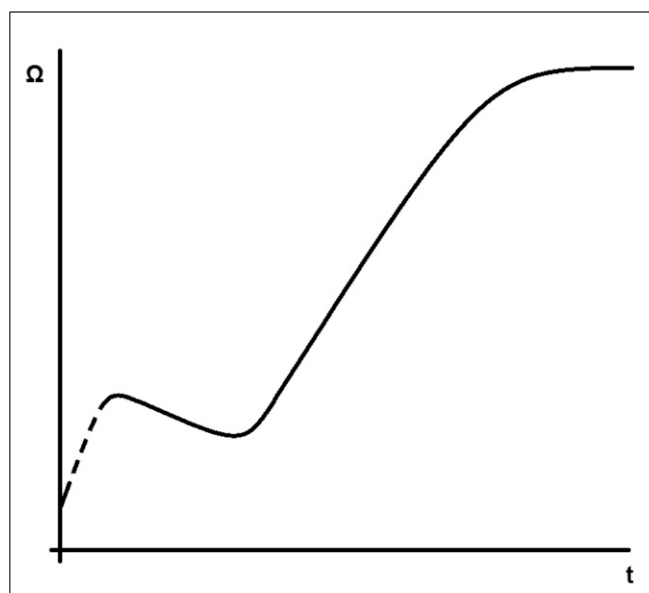


FIGURA 18. GRÁFICO DE LA RESISTENCIA DEL AISLAMIENTO

Una curva típica muestra un incremento inicial de la resistencia, una caída y después un aumento gradual hasta un estado estacionario; si los devanados solo están ligeramente húmedos, puede que no aparezca la parte punteada de la curva. Cuando se alcance el estado estacionario, continúe secando durante otra hora.

AVISO

El alternador no se debe poner en funcionamiento hasta que se consiga la resistencia mínima del aislamiento.

-

Esta página ha sido intencionalmente dejada en blanco.

8 Identificación de piezas

8.1 Alternador P7 de cojinete único

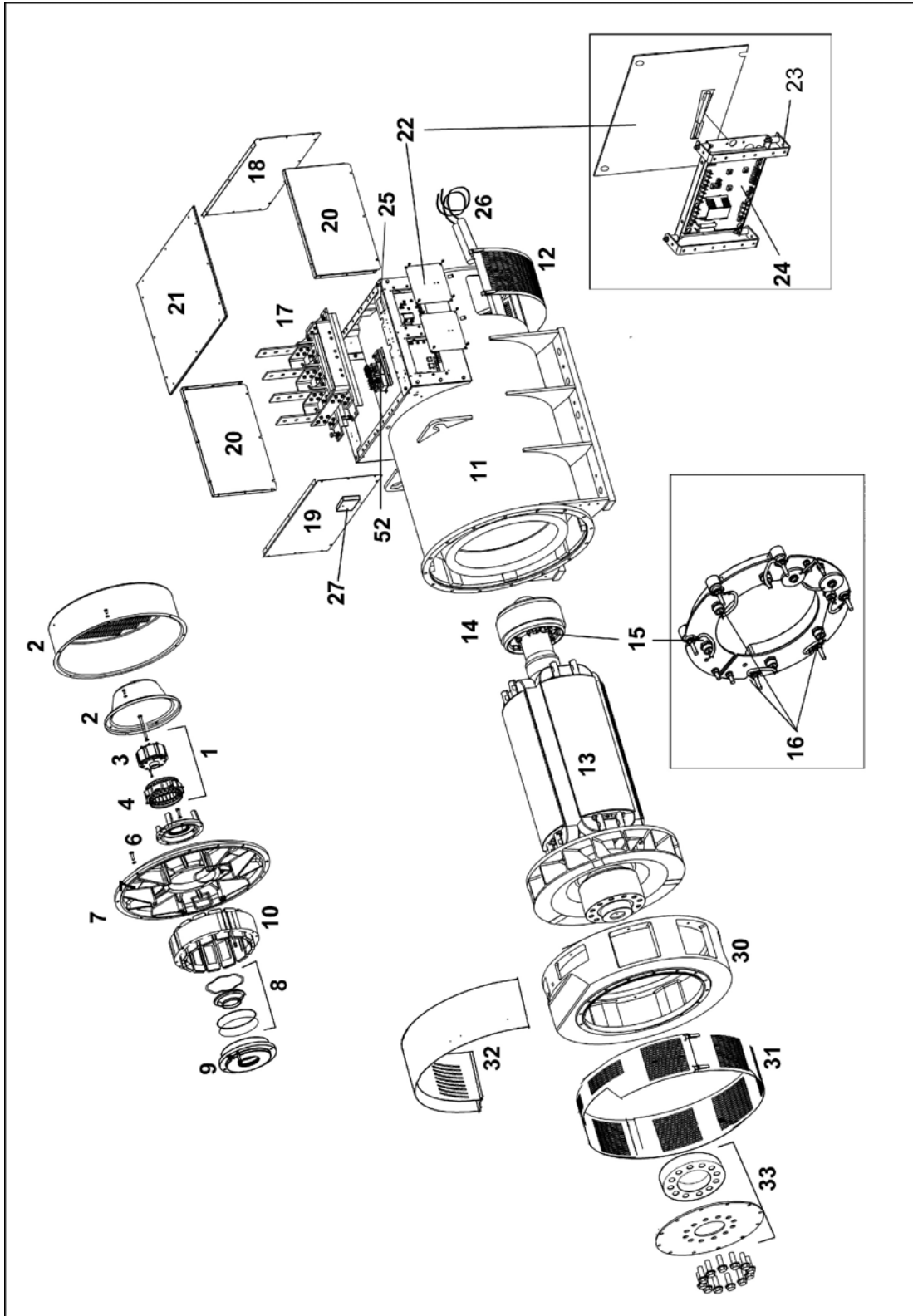


FIGURA 19. ALTERNADOR P7 DE COJINETE ÚNICO

8.2 Alternador P7 de dos cojinetes

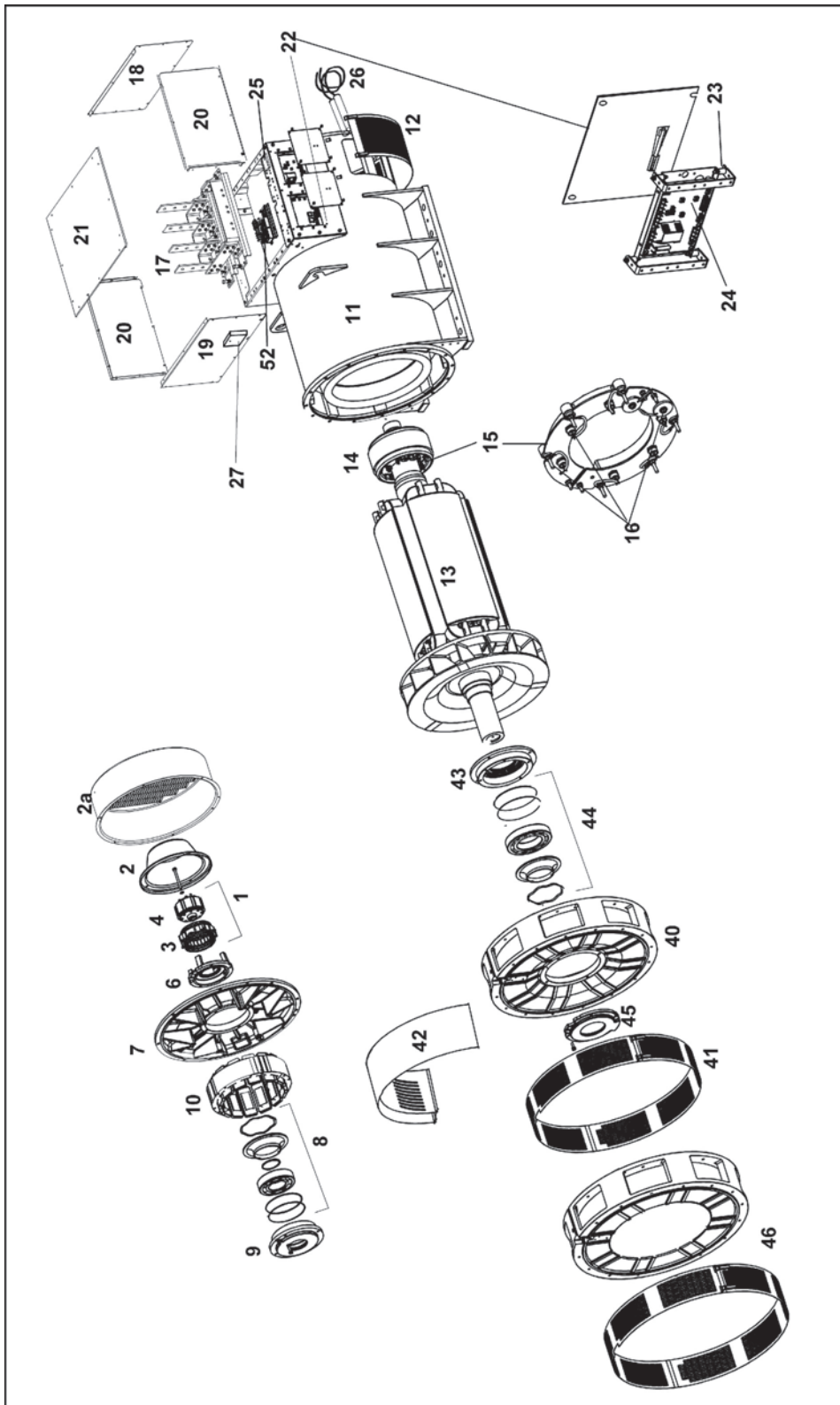


FIGURA 20. ALTERNADOR P7 DE DOS COJINETES

8.3 Piezas y fijadores del P7

TABLA 21. PIEZAS Y FIJADORES DEL P7

| Referencia | Componente | Fijador | Cantidad | Par de apriete (Nm) |
|------------|--|------------------|----------|---------------------|
| 1 | Piezas del PMG completas | - | - | - |
| 2/2a | Cubierta del PMG/cubierta de entrada del aire | M8 x 16 | 4 | 26 |
| 3 | Rotor del PMG | M10 x 100 | 1 | 50 |
| 4 | Estator del PMG | M6 x 45 | 4 | 10 |
| 6 | Tapa del cojinete del NDE | M10 x 35 | 5 | |
| 7 | Escuadra del NDE | M12 x 40 | 8 | 95 |
| 8 | Cojinete del NDE | - | - | - |
| 9 | Cartucho del cojinete del NDE | M10 x 60 | 4 | 50 |
| 10 | Estator del excitador | M8 x 90 | 6 | 26 |
| 11 | Bastidor principal | - | - | - |
| 12 | Cubierta de la entrada de aire inferior | Pasador dividido | 2 | - |
| 13 | Rotor principal | - | - | - |
| 14 | Rotor del excitador | - | - | - |
| 15 | Conjunto del rectificador | M6 x 100 | 4 | 10 |
| 16 | Diodo/Varistor | - | - | 2,6 - 3,1 |
| 17 | Bornes principales | M12 x 40 | 12 | 45 |
| 18 | Panel del extremo de la caja de bornes: NDE | M6 x 16 | 10 | 10 |
| 19 | Panel del extremo de la caja de bornes: DE | M6 x 16 | 10 | 10 |
| 20 | Panel lateral de caja de bornes | M6 x 16 | 10 | 10 |
| 21 | Tapa de la caja de bornes | M6 x 16 | 14 | 10 |
| 22 | Placa de cubierta del AVR | M6 x 16 | 4 | 10 |
| 23 | Escuadra de montaje del AVR | | | |
| 24 | AVR | | | |
| 25 | Bloque de bornes auxiliar | M6 x 25 | 8 | 10 |
| 26 | Calentadores anticondensación | - | - | - |
| 27 | Caja de bornes del calentador | | | |
| 30 | Adaptador del DE (1 cojinete) | | | |
| 31 | Rejilla de salida del aire del DE (1 cojinete) | M4 x 12 | 8 | 1,3 |
| 32 | Persianas del DE (1 cojinete) | | | |

| Referencia | Componente | Fijador | Cantidad | Par de apriete (Nm) |
|------------|--|----------|----------|---------------------|
| 33 | Cubo de acoplamiento y discos de acoplamiento de DE (1 cojinete) | | 12 | 822 |
| 40 | Escuadra del DE (2 cojinetes) | M12 x 50 | 12 | 95 |
| 41 | Pantalla de salida de aire del DE (2 cojinetes) | M4 x 12 | 8 | 1,3 |
| 42 | Persianas del DE (2 cojinetes) | | | |
| 43 | Cartucho del cojinete del DE (2 cojinetes) | M10 x 55 | 4 | 50 |
| 44 | Piezas de cojinete del DE completas | - | - | - |
| 45 | Tapa del cojinete del DE | M10 x 35 | 5 | 50 |
| 46 | Adaptador del DE (2 cojinetes) | M12 x 45 | 14 | 95 |
| 52 | Transformador de amortiguación | | | |

9 Datos técnicos

AVISO

Compare las mediciones con la ficha técnica y el certificado de prueba suministrado con el alternador.

9.1 Resistencias de devanados del P7

TABLA 22. RESISTENCIAS DE DEVANADOS DEL P7

| Alternador | Resistencia de los devanados a 22 °C (los valores medidos deben encontrarse dentro del 10 %) | | | | | | | | |
|------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | Estator principal (conductor-conductor, L-L) (ohmios) | | | | | Estator del excitador (ohmios) | Rotor del excitador, L-L (ohmios) | Rotor principal (ohmios) | Estator de PMG, L-L (ohmios) |
| | 312 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 07 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 13 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 26 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 28 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | | | | |
| P734A | 0,0016 | 0,0026 | 0,0013 | 0,0048 | 0,0031 | 17,5 | 0,126 | 1,67 | 3,8 |
| P734B | 0,0016 | 0,0026 | 0,0013 | 0,0048 | 0,0031 | 17,5 | 0,126 | 1,67 | 3,8 |
| P734C | 0,0013 | 0,0020 | 0,0009 | 0,0034 | 0,0027 | 17,5 | 0,126 | 1,85 | 3,8 |
| P734D | 0,0011 | 0,0020 | 0,0009 | 0,0031 | 0,0019 | 17,5 | 0,126 | 1,98 | 3,8 |
| P734E | 0,0009 | 0,0015 | no disponible | 0,0030 | 0,0020 | 17,5 | 0,126 | 2,17 | 3,8 |
| P734F | 0,0008 | 0,0011 | 0,0005 | 0,0022 | 0,0016 | 17,5 | 0,126 | 2,31 | 3,8 |
| P734G | 0,0008 | 0,0011 | no disponible | 0,0022 | no disponible | 16,0 | 0,112 | 2,42 | 3,8 |
| P734H | 0,00065 | no disponible | no disponible | no disponible | no disponible | 16,0 | 0,112 | 2,42 | 3,8 |
| P736B | 0,0027 | 0,0042 | no disponible | no disponible | no disponible | 17,0 | 0,200 | 2,33 | 8,22 |
| P736D | 0,0018 | 0,0032 | no disponible | no disponible | no disponible | 17,0 | 0,200 | 2,69 | 8,22 |

| Alternador | Resistencia de los devanados a 22 °C (los valores medidos deben encontrarse dentro del 10 %) | | | | | | | | |
|------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | Estator principal (conductor-conductor, L-L) (ohmios) | | | | | Estator del excitador (ohmios) | Rotor del excitador, L-L (ohmios) | Rotor principal (ohmios) | Estator de PMG, L-L (ohmios) |
| | 312 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 07 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 13 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 26 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | 28 (U1-U2) (V1-V2) (W1-W2) | | | | |
| P736F | 0,0014 | 0,0020 | no disponible | no disponible | no disponible | 20,0 | 0,280 | 3,25 | 8,22 |

10 Piezas de servicio

Recomendamos utilizar piezas de reparación originales de STAMFORD que se pueden obtener en tiendas de reparación autorizadas. Si desea saber cuál es la tienda más cercana, visite www.stamford-avk.com.

10.1 Pedidos de piezas

Al pedir piezas, hay que indicar el número de serie o el número de identidad de la máquina y el tipo, junto con la descripción de la pieza. El número de serie de la máquina se encuentra en la placa de identificación o en la estructura.

10.2 Servicio de atención al cliente

Los ingenieros de servicio de Cummins Generator Technologies son profesionales con experiencia que han recibido una amplia formación para ayudarle de la mejor forma posible. Nuestro servicio global ofrece:

- Puesta en servicio del generador CA in situ
- Supervisión del estado de los cojinetes y mantenimiento de los mismos in situ
- Comprobaciones de la integridad del aislamiento in situ
- Configuración del AVR y los accesorios in situ

Si desea saber cuál es la tienda más cercana, visite www.stamford-avk.com.

10.3 Piezas de servicio recomendadas

En las aplicaciones críticas se debe guardar un juego de estas piezas de repuesto con el alternador.

TABLA 23. PIEZAS DE SERVICIO DEL MODELO P7

| Pieza | Número |
|--|---------------|
| Kit de servicio del rectificador (3 diodos directos y 3 inversos con varistores) | RSK-6001 |
| Conjunto del rectificador giratorio | 760-11216 |
| AVR MX321 (si se incluye) | E000-23212/1P |
| AVR MX341 (si se incluye) | E000-23412/1P |
| AVR DM110 (si se incluye) | E000-23800 |
| AVR DECS100 (si se incluye) | A054S072 |
| Kit de reparación del PMG (si se incluye) | 45-1082 |
| P7, 1 cojinete | |
| Kit completo del cojinete del NDE sellado con tapa y cartucho (longitud del núcleo A a H, si se incluye) | A054Y391 |
| Kit completo del cojinete del NDE reengrasable con tapa y cartucho (longitud del núcleo A a H, si se incluye) | 45-1153 |
| P7, 2 cojinetes | |
| Kit completo de cojinetes del NDE y del DE sellados, con tapas y cartuchos (longitud del núcleo A a E, si se incluye) | A054Y425 |
| Kit completo de cojinetes del NDE y del DE reengrasables, con tapas y cartuchos (longitud del núcleo A a H, si se incluye) | 45-1077 |
| Kit completo de cojinetes del NDE y del DE reengrasables, con tapas y cartuchos (longitud del núcleo F a H, si se incluye) | 45-1078 |

10.4 Grasa Klüber Asonic GHY72

Todas las pruebas de los cojinetes y la esperanza de vida prevista se basan en el uso de Klüber Asonic GHY72.

11 Eliminación al final de la vida útil

Hay empresas especializadas en reciclar materiales de productos de desecho que pueden reciclar la mayor parte del hierro, el acero y el cobre del alternador. Para obtener más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

11.1 Material reciclable

Separe por medios mecánicos los materiales base, el hierro, el cobre y el acero, quite la pintura, la resina de poliéster, y la cinta aislante y/o los residuos plásticos de todos los componentes. Elimine este "material de desecho".

Ahora el hierro, el acero y el cobre se pueden reciclar.

11.2 Elementos que necesitan el tratamiento de un especialista

Quite el cable eléctrico, los accesorios electrónicos y los materiales plásticos del alternador. Estos componentes necesitan un tratamiento especial para quitar los elementos de desecho del material reciclable.

Envíe los materiales reciclables para su reciclado.

11.3 Material de desecho

Elimine el material de desecho de los dos procesos anteriores a través de una empresa especializada.

-

Esta página ha sido intencionalmente dejada en blanco.



www.stamford-avk.com

Copyright © 2019 Cummins Generator Technologies Ltd. Todos los derechos reservados.
Cummins y el logotipo de Cummins son marcas comerciales registradas de Cummins Inc.