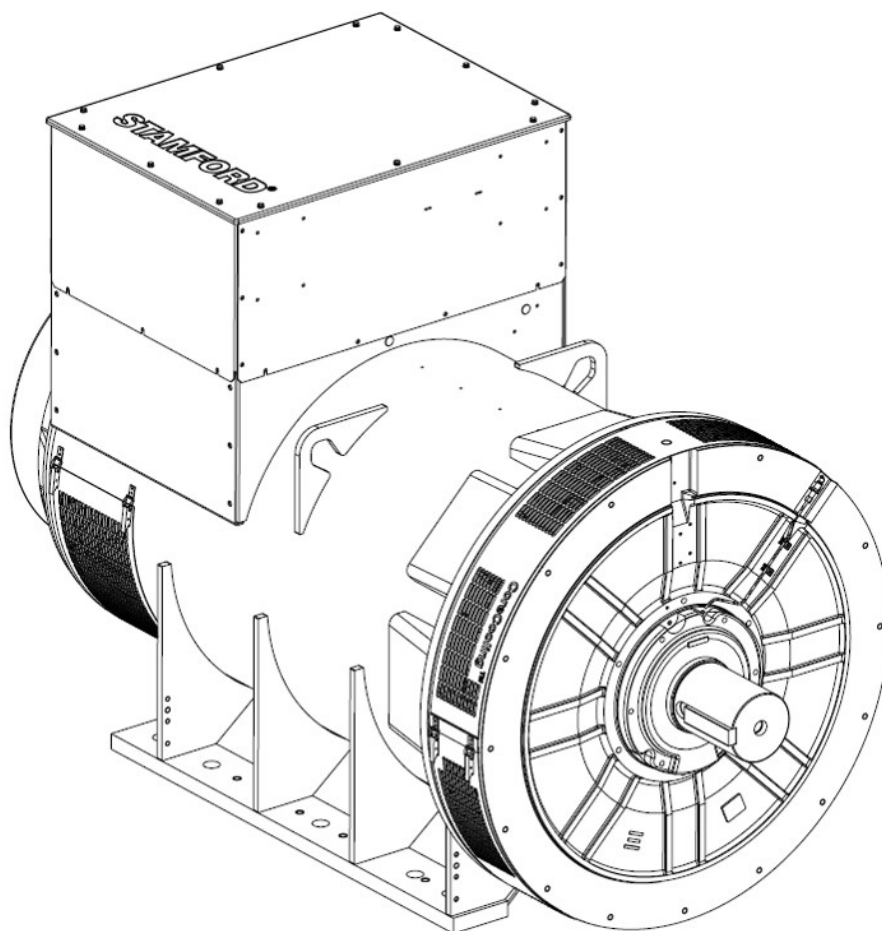


S7

## ALTERNATEUR BASSE TENSION

Manuel d'utilisation





# Table des matières

---

1. AVANT-PROPOS .....	1
2. MESURES DE SÉCURITÉ .....	3
3. NORMES ET DIRECTIVES DE SÉCURITÉ .....	15
4. PRÉSENTATION.....	23
5. LEVAGE, STOCKAGE ET TRANSPORT .....	27
6. APPLICATIONS AVEC UN ALTERNATEUR.....	33
7. INSTALLATION DANS LE GROUPE ÉLECTROGÈNE.....	41
8. ENTRETIEN ET MAINTENANCE .....	51
9. IDENTIFICATION DES PIÈCES .....	75
10. DONNÉES TECHNIQUES .....	79
11. PIÈCES D'ENTRETIEN.....	81
12. MISE AU REBUT APRÈS FIN DE VIE .....	83

Page laissée vide intentionnellement.

# 1 Avant-propos

---

## 1.1 Généralités

Ce document est un guide important pour l'utilisation et le fonctionnement prévus du ou des produits décrits sur la couverture. Lire les informations et les procédures contenues dans ce document. Les informations et procédures doivent être respectées à tout moment. Le non-respect des informations et procédures peut être considéré comme une mauvaise utilisation et peut entraîner des blessures, des pertes ou des dommages pour le personnel ou l'équipement.

**TABLEAU 1. ADRESSES DE L'ENTREPRISE**

<b>Adresses de l'entreprise et du représentant autorisé européen</b>	
Cummins Generator Technologies Fountain Court Lynch Wood Peterborough PE2 6FZ Royaume-Uni	Cummins Generator Technologies Bvd. Decebal 116A Craiova, Dolj 200746 Roumanie

## 1.2 Points légaux

L'alternateur est la propriété intellectuelle de Cummins Generator Technologies LTD (également dénommé « CGT » ou « le fabricant » ou par les noms de marque « STAMFORD® » ou « AvK® » dans ce manuel).

STAMFORD®, AvK® et STAMFORD VITA™, MX321™ et MX322™ sont des marques déposées de Cummins Generator Technologies Ltd. Tous les droits sur l'alternateur, le fonctionnement de la machine, les dessins y afférents, etc. appartiennent à Cummins Generator Technologies LTD et sont soumis à la loi sur le copyright. La copie n'est autorisée qu'avec une autorisation écrite préalable. Copyright Cummins Generator Technologies. Tous droits réservés. Cummins et le logo de Cummins sont des marques déposées de Cummins

## 1.3 Le manuel

Ce manuel contient des conseils et instructions pour l'installation et l'utilisation de l'équipement spécifié sur la couverture. Le présent manuel ne contient pas d'instructions relatives à l'entretien et la maintenance de l'alternateur. Contacter le service client de Cummins Generator Technologies (CGT) pour obtenir des informations sur l'entretien.

Avant toute mise en service, lire le présent manuel. S'assurer que tout le personnel qui travaille sur l'équipement a accès au manuel et à toute la documentation connexe fournie avec. Toute mauvaise utilisation, non-respect des instructions ou utilisation de pièces non approuvées peut annuler la garantie du produit et entraîner des pertes, des blessures ou des dommages.

Ce manuel constitue un élément essentiel de l'équipement. S'assurer que le manuel est disponible pour tout le personnel concerné pendant toute la durée de vie de l'équipement.

Ce manuel est destiné aux électriciens, mécaniciens et ingénieurs qualifiés et dotés au préalable de connaissances et d'une bonne expérience de ce type d'équipement. En cas de doute, contacter votre filiale CGT.

**AVIS**

Les informations contenues dans ce manuel étaient correctes au moment de la mise sous presse. Cependant, des modifications ont très bien pu être opérées dans le cadre de notre politique d'amélioration continue des produits et des documentations. Visiter le site [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com) pour connaître les dernières modifications à ce sujet.

## 1.4 Langues du manuel

Les manuels de ce produit sont disponibles dans les langues indiquées ci-dessous sur le site Internet de STAMFORD® AvK® : [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).

**TABLEAU 2. LANGUES DU MANUEL DE L'ALTERNATEUR S7 BASSE TENSION**

Langue, type de manuel et document des numéros de pièce		
Arabic (ar-sa)	Propriétaire	A061S270
German (de-de)	Propriétaire	A061S232
English (en-us)	Propriétaire	A061S225
English (en-us)	Entretien <sup>1</sup>	A061S223
Spanish (es-es)	Propriétaire	A061S227
French (fr-fr)	Propriétaire	A061S229
Italian (it-it)	Propriétaire	A061S236
Japanese (ja-jp)	Propriétaire	A061S272
Polish (pl-pl)	Propriétaire	A061S264
Portuguese (pt-pt)	Propriétaire	A061S238
Russian (ru-ru)	Propriétaire	A061S258
Swedish (sv-se)	Propriétaire	A061S246
Chinese (zh-cn)	Propriétaire	A061S253

<sup>1</sup> Les manuels d'entretien ne sont disponibles qu'en anglais (en-us) pour les prestataires de services agréés qui ont suivi une formation sur les produits agréée par Cummins.

## 2 Mesures de sécurité

---

### 2.1 Informations et remarques de sécurité du présent manuel

Les panneaux Danger, Avertissement et Attention utilisés dans ce manuel décrivent les sources de danger, leurs conséquences et la manière d'éviter les blessures. Les panneaux de remarques mettent l'accent sur les instructions importantes et les points critiques.

#### DANGER

*Danger indique une situation dangereuse qui, se elle n'est pas évitée, IMPLIQUERA des blessures graves ou mortelles.*

#### AVERTISSEMENT

*Avertissement indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT impliquer des blessures graves ou mortelles.*

#### ATTENTION

*Attention indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT impliquer des blessures minimales ou graves.*

#### AVIS

*Remarque fait référence à une méthode ou une pratique qui peut engendrer des dommages sur le produit ou attire l'attention sur des informations ou des explications supplémentaires.*

### 2.2 Orientation générale

- Ces mesures de sécurité sont données à titre indicatif. Les informations sont destinées à compléter vos propres procédures de sécurité et les règles, lois et réglementations en vigueur.

### 2.3 Formation et compétences requises pour le personnel

Les tâches et/ou procédures d'utilisation, d'installation, d'entretien et de maintenance ne peuvent être effectuées que par du personnel qui :

- A suivi une formation pertinente, applicable et approuvée.
- Connaît l'équipement, comprend la (les) tâche(s) et la (les) procédure(s) et les dangers/risques qui y sont liés.
- Connaît et respecte les procédures d'urgence spécifiques au site/à l'emplacement ainsi que les lois et réglementations en vigueur.

### 2.4 Évaluation des risques

- L'installateur / l'opérateur / l'entreprise de service / d'entretien doit procéder à une évaluation des risques afin de déterminer tous les dangers et risques associés.

- Pendant son fonctionnement, l'accès à l'alternateur doit être limité au personnel formé et connaissant tous les dangers et risques pertinents. Se reporter à la section : [Section 2.3 à la page 3.](#)

## 2.5 PPE (Personal Protective Equipment ou équipement de protection personnelle)

Le personnel chargé de l'installation, du fonctionnement, de l'entretien ou de la maintenance de l'alternateur doit :

- Avoir accès à l'équipement de protection minimum recommandé (voir la figure ci-dessous). L'équipement de protection doit être approuvé pour la tâche ou la procédure.
- Savoir comment utiliser correctement les équipements de protection, se référer à : [Section 2.3 à la page 3](#)
- Utiliser des équipements de protection conformément à l'évaluation des risques ; se reporter à [Section 2.4 à la page 3.](#)



FIGURE 1. ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE (PPE) MINIMUM RECOMMANDÉ

## 2.6 Outils et équipements

Tout le personnel doit savoir comment utiliser les outils et l'équipement en toute sécurité ; se reporter à : [Section 2.3 à la page 3.](#)

Tous les outils et équipements utilisés doivent être :

- Adaptés à la tâche et à la procédure.
- Isolés électriquement (pas en dessous de la tension de sortie de l'alternateur), se référer à : [Section 2.4 à la page 3.](#)
- Dans un état de fonctionnement permettant une utilisation sûre.
- Inclus dans l'évaluation des risques, se référer à : [Section 2.4 à la page 3.](#)

## 2.7 Signalisation / Informations de sécurité

La signalisation de sécurité indiquée sur les appareils a pour but d'indiquer les dangers et d'insister sur les instructions. Avant toute mise en service :

- Le personnel doit connaître et comprendre les panneaux d'information sur la sécurité de l'alternateur et les dangers/risques associés.





FIGURE 2. EXEMPLE DE PANNEAUX D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

Les panneaux d'information sur la sécurité varient en fonction des spécifications de l'alternateur.

## 2.8 Remarques sur les dangers de l'alternateur

### ⚠ DANGER

#### *Conducteurs électriques sous tension*

*Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Pour éviter les blessures et avant de travailler sur des conducteurs sous tension :*

- *Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.*
- *Retirer ou isoler l'énergie stockée.*
- *Vérifier l'isolement électrique des pièces isolées à l'aide d'un testeur de tension approprié.*
- *Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.*

### ⚠ DANGER

#### *Contrôle de conducteurs électriques sous tension*

*Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Afin de prévenir toute blessure et avant d'effectuer des tests sur et dans les environs des conducteurs électriques sous tension :*

- *Prendre les précautions nécessaires pour éviter tout contact avec des conducteurs sous tension, voir le chapitre sur les précautions de sécurité.*
- *Ne procéder à des essais sur des conducteurs sous tension ou à proximité de ceux-ci qu'en cas d'absolue nécessité.*
- *Seul le personnel qualifié peut effectuer des tests sur ou à proximité de conducteurs électriques sous tension.*
- *Ne pas tester seul sur ou à proximité de conducteurs électriques sous tension : une autre personne compétente doit être présente, formée pour isoler les sources d'énergie et prendre des mesures en cas d'urgence.*

**⚠ DANGER**

**Pièces mécaniques en mouvement**

**Les pièces mécaniques en mouvement peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de coupure. Afin de prévenir toute blessure :**

- **Avant de faire fonctionner l'alternateur, l'accouplement rotatif entre l'alternateur et le moteur principal doit être protégé par un carter ou un couvercle.**
- **Avant d'entreprendre des tâches d'entretien ou de maintenance ou de retirer les couvercles des pièces en mouvement, éteindre et isoler le groupe électrogène de toutes les sources d'énergie, isoler l'énergie stockée et suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.**

**⚠ DANGER**

**Tests sur les pièces mécaniques en mouvement**

**Les pièces mécaniques en mouvement peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de coupure. Pour éviter les blessures et avant de retirer les couvercles de sécurité pour les tests :**

- **Prendre les précautions nécessaires pour éviter tout contact avec les pièces mécaniques en mouvement non couvertes, voir le chapitre sur les précautions de sécurité.**
- **Ne tester sur ou à proximité de pièces mécaniques en mouvement non couvertes qu'en cas de nécessité absolue.**
- **Ne pas effectuer d'essais sur ou à proximité de pièces mécaniques en mouvement non couvertes seul : du personnel supplémentaire doit être présent, qui sait comment isoler les sources d'énergie et prendre des mesures en cas d'urgence.**

**⚠ DANGER**

**Chute de pièces mécaniques**

**La chute de pièces mécaniques peut engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'impact, d'écrasement, de gravité ou de piège. Pour éviter les blessures ou la mort et avant de soulever l'appareil :**

- **Vérifier la capacité, l'état et la fixation de l'équipement de levage.**
- **Vérifier la capacité, l'état et la fixation des accessoires de levage.**
- **Vérifier la capacité, l'état et la fixation du ou des points de levage sur la charge.**
- **Vérifier la masse, l'intégrité et la stabilité de la charge.**
- **Si disponible : installer les fixations de transport de l'EM et de l'ENM afin d'éviter tout mouvement et tout dommage aux paliers.**
- **Garder l'alternateur à l'horizontale pendant le levage.**
- **Ne pas utiliser les points de levage de l'alternateur pour soulever un groupe électrogène complet.**
- **Ne pas utiliser les points de levage du refroidisseur pour soulever l'alternateur ou un groupe électrogène complet.**
- **Ne pas enlever l'étiquette de levage apposée sur un des points de levage.**

## 2.9 Remarques sur l'alternateur

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Compartiments

**Les alternateurs peuvent être installés dans un compartiment pour des raisons de protection de l'environnement, de réduction du bruit, de transport. Avant de pénétrer dans le compartiment, le personnel doit, afin de prévenir tout risque de blessure ou de mort :**

- **Connaître les dangers/risques associés.**
- **Disposer d'une voie d'accès sûre pour entrer et sortir du compartiment, d'une ventilation suffisante et respecter les zones de danger de l'alternateur.**
- **Porter l'équipement de protection approprié.**

**En outre, lors de l'utilisation d'alternateurs à moyenne ou haute tension :**

- **Ne pénétrer dans le compartiment lorsque l'alternateur fonctionne qu'en cas d'absolue nécessité.**
- **Pour réduire les risques pour le personnel, utiliser des systèmes de diagnostic, de surveillance et de mesure à distance.**

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Bornier

**Ne pas modifier les panneaux du bornier ou les composants internes du bornier. Toute modification peut entraîner des courts-circuits ou des arcs électriques et provoquer des blessures ou la mort par électrocution ou brûlures. Afin de prévenir toute blessure :**

- **Consulter l'avertissement relatif aux arcs électriques dans le chapitre sur les mesures de sécurité.**
- **Contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® ([www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com)) pour obtenir des conseils avant de modifier les panneaux du bornier ou les composants internes.**

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Arc électrique

**Un arc électrique à l'intérieur du bornier, sur les bobines de l'alternateur ou sur les câbles sortant du bornier peut provoquer des blessures graves ou mortelles par : bruit, brûlures, impact de débris volants/molletés et/ou de gaz chauds. Pour éviter les blessures ou la mort par arc électrique :**

- **Ne pas s'approcher de l'alternateur pendant son fonctionnement sans porter l'équipement de protection personnelle approprié, voir le paragraphe sur l'équipement de protection personnelle.**
- **Le personnel travaillant à proximité d'un alternateur en fonctionnement doit être formé à la sensibilisation au risque d'arc électrique, voir le paragraphe sur la formation.**

Un arc électrique est un phénomène où un éclair de courant électrique quitte sa trajectoire prévue et se propage dans l'air d'un conducteur à un autre, ou à la terre. Les arcs électriques peuvent être causés par de nombreux facteurs, tels que la défaillance des matériaux, la corrosion ou une installation incorrecte.

Il incombe à l'installateur/à la société exploitante de procéder à une évaluation des risques d'arc électrique dans le cadre de l'installation complète, y compris le raccordement à d'autres sources d'énergie.

Les dangers d'un arc électrique peuvent être les suivants : bruit intense, gaz chauds et en expansion rapide, onde de pression en expansion, débris volants (y compris du cuivre fondu) et exposition à une lumière UV intense.

Lorsque l'alternateur est connecté à d'autres sources d'énergie, l'arc électrique peut excéder un arc électrique produit par un alternateur individuel. Ces sources d'énergie supplémentaires peuvent être des charges électriques qui stockent de l'énergie (par exemple, des transformateurs, des condensateurs, etc.), des alternateurs en parallèle ou couplés à un réseau électrique.

Bien qu'un arc électrique dans un alternateur soit rare, il est important que l'installateur/la société exploitante prenne les mesures appropriées pour assurer la sécurité de tout le personnel. Conformément aux pratiques locales de sécurité électrique, le personnel travaillant à proximité de l'alternateur en marche doit être formé et conscient des risques d'arc électrique. Des équipements de protection personnelle doivent être portés lors de l'intervention à proximité de l'alternateur, voir chapitre [Section 2.5 à la page 4](#) sur les mesures de sécurité.

### Alternateurs moyenne tension et haute tension

Pour les alternateurs moyenne tension et haute tension :

Les alternateurs moyenne tension et haute tension peuvent être équipés d'autocollants d'avertissement et d'information supplémentaires. Des événements de décharge peuvent être installés dans le bornier. Le(s) événement(s) de décharge peut (peuvent) être différent(s) de celui (ceux) illustré(s) dans la figure ci-dessous).

Le cas échéant, s'assurer que le(s) événement(s) de décharge est (sont) bien fixé(s) et que l'on peut le(s) réparer. Ne pas retirer, obstruer ou appliquer une charge sur le(s) événement(s) de décharge.



FIGURE 3. IMAGES D'ARC ÉLECTRIQUE

#### AVERTISSEMENT

##### **Eau condensée**

***L'utilisation d'un alternateur avec de l'eau condensée dans les bobines peut provoquer des blessures graves par choc électrique, brûlures ou exposition à des débris et particules volants. Afin de prévenir toute blessure et avant de faire fonctionner l'alternateur :***

- ***Utiliser des chauffages anti-condensation (le cas échéant) pour éviter l'accumulation de condensation.***
- ***Vérifier la présence d'eau condensée.***
- ***Vidanger/éliminer l'eau si de l'eau condensée est détectée, puis sécher et inspecter l'alternateur, voir le chapitre maintenance et entretien.***

**⚠ AVERTISSEMENT****Accouplement d'un alternateur**

*La chute de pièces mécaniques en mouvement lors de l'accouplement peut engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de piège. Lors de l'accouplement de l'alternateur à un moteur principal ou lors de l'installation de composants de grande taille, afin de prévenir toute blessure :*

- *Le personnel doit maintenir ses membres et parties du corps à l'écart des surfaces d'accouplement pendant les opérations d'accouplement et/ou d'installation.*

**⚠ AVERTISSEMENT****Environnements d'opération dangereux (atmosphères explosives)**

*L'utilisation des alternateurs dans une atmosphère explosive peut provoquer des blessures graves ou mortelles par brûlures et/ou par projection de débris, particules et émanations. Pour éviter les blessures ou la mort :*

- *Ne pas installer ni faire fonctionner l'alternateur dans un endroit où l'atmosphère environnante est potentiellement explosive.*

**⚠ AVERTISSEMENT****Surfaces chaudes et incendies**

*Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Un risque d'incendie est présent lorsque des surfaces chaudes sont en contact avec des éléments combustibles. Pour prévenir les risques de blessure, de décès ou d'incendie :*

- *Éviter donc tout contact avec les surfaces chaudes.*
- *Porter en permanence l'équipement de protection personnelle approprié, voir chapitre sur les mesures de sécurité.*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité ou en contact avec le radiateur anti-condensation (le cas échéant).*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité de l'alternateur ou du moteur principal, y compris le(s) système(s) de ventilation et d'échappement, le cas échéant.*

**⚠ AVERTISSEMENT****Nuisances sonores**

*Des nuisances sonores peuvent provenir de l'alternateur et provoquer des lésions auditives graves et permanentes. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Toujours porter un équipement de protection personnelle approprié. Voir le paragraphe sur l'équipement de protection personnelle.*

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Installation électrique et protection système incorrectes**

**Une installation électrique et/ou une protection incorrectes du système peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles et des brûlures en cas de décharges électriques. Pour éviter tout risque de blessure ou de décès et avant le début des opérations, le personnel :**

- **A suivi une formation pertinente, applicable et approuvée.**
- **Connaît l'équipement, comprend la (les) tâche(s) et la (les) procédure(s).**
- **Connaît les dangers/risques associés.**
- **Connaît et respecte les procédures d'urgence spécifiques au site/à l'emplacement ainsi que les lois et réglementations en vigueur.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Conducteurs électriques sous tension**

**Des conducteurs électriques sous tension sur les bornes de bobinage peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles ou des brûlures en cas de décharges électriques. Après un test de résistance d'isolation, pour éviter les blessures ou la mort :**

- **Décharger les bobines immédiatement après la fin du test en les mettant en court-circuit avec une terre appropriée. Les bobines doivent se décharger pendant la plus grande des deux valeurs suivantes :**
  1. **Une durée égale à celle du test.**
  - ou**
  2. **5 minutes.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Raccordement à la terre**

**Les alternateurs mal mis à la terre peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles, ou endommager gravement l'équipement par électrocution ou dysfonctionnement électrique. Pour éviter d'endommager l'équipement, de se blesser ou de mourir :**

- **L'alternateur doit être mis à la terre en permanence, sauf si l'application ou les lois et règlements en vigueur n'autorisent pas la mise à la terre de l'alternateur.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Source énergétique rebranchée**

**Une reconnexion involontaire des sources de courant lors des travaux d'entretien et de maintenance peut engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions, brûlures, écrasement, gravité ou piègeage. Pour éviter les blessures et avant le début des opérations :**

- **Isoler l'alternateur de toute source d'énergie.**
- **Empêcher l'utilisation de l'alternateur grâce à des procédures de sécurité de verrouillage/de déconnexion.**
- **Ne pas défaire ou contourner les procédures de sécurité de verrouillage/d'étiquetage.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Champs magnétiques forts**

**Les champs magnétiques forts d'une génératrice à aimant permanent (PMG) ou les systèmes de boostage d'excitation (EBS) peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'interférences avec des appareils médicaux implantés. Pour éviter les blessures ou la mort :**

- **Ne pas travailler à proximité d'une génératrice à aimant permanent (PMG) ou de systèmes de boostage d'excitation (EBS) si vous avez un dispositif médical implanté.**



**⚠ AVERTISSEMENT****Utilisation incorrecte ou inadéquate**

**Une utilisation incorrecte ou inadéquate de l'alternateur peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Pour éviter d'endommager l'équipement, de se blesser ou de mourir :**

- **Toujours choisir l'alternateur de spécification correcte pour l'utilisation et l'application prévues.**
- **S'assurer que l'alternateur et le moteur d'entraînement sont compatibles et adaptés à l'application prévue.**
- **Toujours installer l'alternateur conformément au(x) manuel(s) et au(x) dessin(s) technique(s) d'origine fournis avec l'alternateur.**
- **Respecter les règles et réglementations locales en vigueur.**
- **S'assurer que l'alternateur est utilisé conformément au(x) manuel(s) et dans les limites de la plaque signalétique de l'alternateur.**
- **Ne pas utiliser un alternateur endommagé ou défectueux.**

**Si un ou plusieurs défauts sont constatés :**

- **Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.**
- **Retirer ou isoler l'énergie stockée.**
- **Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.**
- **Interdire toute utilisation de l'alternateur jusqu'à ce qu'il soit réparé et en état de marche.**

**⚠ AVERTISSEMENT****Dépose des protections de sécurité**

**Un risque existe lorsque les protections de l'alternateur sont déposées. Les débris et particules éjectés peuvent provoquer des blessures graves ou mortelles par impact, sectionnement ou perforation. L'exposition à la libération mécanique de débris et de particules existe dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) lorsque les protections sont déposées. Pour éviter les blessures ou la mort :**

- **Apposer les panneaux de sécurité aux endroits indiqués au dos de la feuille du panneau fournie.**
- **Respecter les instructions des panneaux de sécurité.**
- **Se reporter au manuel de l'entretien avant de déposer les carters.**



FIGURE 4. ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Exposition aux débris et particules éjectés**

Les débris et particules éjectés peuvent provoquer des blessures graves ou mortelles par impact, sectionnement ou perforation. L'exposition à des débris et particules propulsés mécaniquement est possible dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) dans les zones entourant la ou les sorties d'air de l'alternateur, les entrées d'air et l'extrémité ouverte de l'arbre (également appelée extrémité motrice (EM)). Pour éviter les blessures ou la mort :

- Ne pas s'approcher de la ou des entrées et sorties d'air lorsque l'alternateur fonctionne.
- Ne pas placer les commandes de l'opérateur à proximité de la ou des entrées et sorties d'air.
- Ne pas provoquer de surchauffe de l'alternateur en le faisant tourner en dehors des paramètres indiqués sur la plaque signalétique.
- Ne pas surcharger l'alternateur.
- Ne pas faire fonctionner un alternateur présentant des vibrations excessives.
- Ne pas synchroniser les alternateurs en parallèle en dehors des paramètres spécifiés.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Exposition aux particules et aux émanations d'un alternateur.**

Des particules et des émanations peuvent être libérées dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) à partir de l'endroit où la ventilation de l'alternateur est installée. Pour éviter tout dommage :

- Éviter les zones à proximité des ouvertures de ventilation, des entrées et des sorties d'air lorsque l'alternateur fonctionne.
- Utiliser l'équipement de protection personnelle adéquat pour travailler à proximité d'un alternateur.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Exposition aux particules et aux émanations des borniers d'alternateurs.**

Des particules et émanations peuvent être libérées dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) à partir de l'endroit où sont installés les volets de décompression du bornier. Le(s) volet(s) de décompression du bornier peut (peuvent) être placé(s) à différentes positions et orientations. Pour éviter tout dommage :

- Le personnel doit se tenir à l'écart du (des) volet(s) de décompression du bornier pendant le fonctionnement de l'alternateur.

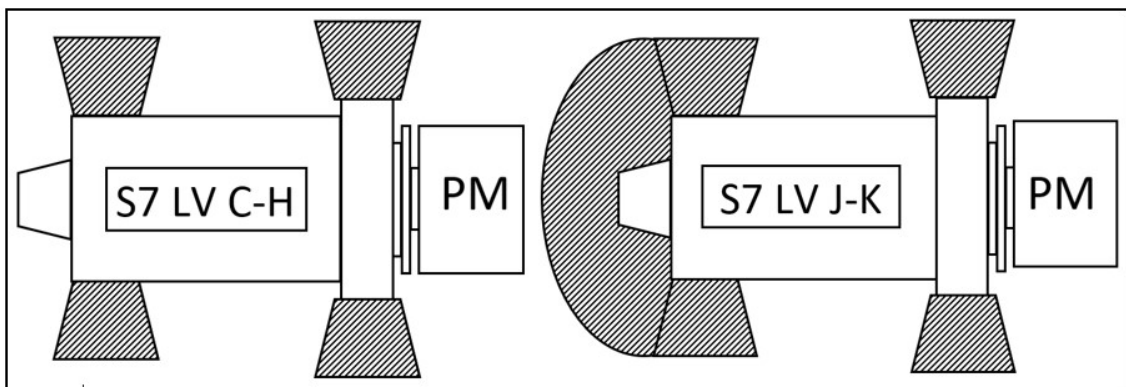


FIGURE 5. ZONES DE DANGER DE L'ALTERNATEUR BASSE TENSION S7



PM = moteur d'entraînement / moteur / système d'entraînement

## 2.10 Remarques de précaution concernant l'alternateur

### ATTENTION

#### **Substances dangereuses**

*Les substances dangereuses peuvent provoquer des blessures légères ou modérées. L'exposition prolongée ou répétée à des substances dangereuses peut provoquer des problèmes médicaux graves. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Toujours lire et respecter les instructions fournies par le fabricant du produit.*
- *Utiliser, manipuler et stocker les substances conformément aux spécifications du fabricant du produit.*
- *Toujours porter un équipement de protection personnelle approprié, voir le chapitre sur les précautions de sécurité.*

### ATTENTION

#### **Passerelles et mains courantes manquantes**

*Les passerelles et mains courantes temporairement retirées pour l'accès aux services et à la maintenance peuvent causer des blessures mineures ou modérées par glissade, trébuchement et chute. Pour éviter les blessures et avant le début des opérations :*

- *Évaluer les risques, prendre les précautions nécessaires pour travailler en toute sécurité, placer des avertissements et restreindre l'accès aux personnes non autorisées.*

### ATTENTION

#### **Poussière et particules/émanations en suspension dans l'air**

*Les poussières et autres particules et émanations en suspension dans l'air peuvent provoquer des lésions mineures ou modérées en irritant les poumons et les yeux. Une exposition prolongée ou répétée peut entraîner des problèmes médicaux graves. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Utiliser un système d'aspiration mécanique pour éliminer la poussière et les particules ou émanations en suspension dans l'air.*
- *Aérer complètement la zone.*
- *Toujours porter l'équipement de protection personnelle approprié. Voir le chapitre sur les mesures de sécurité.*

Page laissée vide intentionnellement.

# 3 Normes et directives de sécurité

---

## 3.1 Généralités

Les alternateurs STAMFORD® et AvK® sont conformes aux directives et normes nationales et internationales applicables aux alternateurs. Les alternateurs doivent être utilisés dans les limites stipulées dans les normes concernées et en respectant la fourchette des paramètres indiqués sur la plaque signalétique. L'alternateur doit être conforme aux exigences réglementaires de la zone/du territoire où il est installé et utilisé.

Les alternateurs respectent les exigences de toutes les grandes sociétés de classification marine.

Ce chapitre comprend des exemples de modèles de déclaration UE/UK, le cas échéant.

Si nécessaire, les alternateurs STAMFORD® et AvK® sont fournis avec un certificat de déclaration indiquant la description du produit et le numéro de série unique.

## 3.2 Exemple : déclarations de conformité et d'incorporation

CGT délivre une déclaration de conformité en vertu de la directive 2006/95/CE sur la basse tension. Cette déclaration est utilisée pour tous les produits complets <1 000 V c.a. qui ne nécessitent pas que le client fournisse des composants supplémentaires pour s'assurer que le produit répond aux exigences de santé et de sécurité de la directive.

CGT délivre une déclaration d'incorporation conformément à la directive sur les machines 2006/42/CE. Cette déclaration est utilisée pour tous les produits <1 000 V c.a. qui ne sont **pas** complets et pour lesquels le client devra fournir des composants supplémentaires afin de s'assurer que le produit répond aux exigences de santé et de sécurité de la directive.

Le cas échéant, les alternateurs sont fournis avec un certificat indiquant la description du produit et le numéro de série unique.

Des exemples de déclarations de conformité et de déclarations d'incorporation de l'UE et du Royaume-Uni accompagnant les alternateurs STAMFORD® et AvK® peuvent être fournis.

### AVIS

Si le certificat est perdu, manquant ou endommagé, contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).


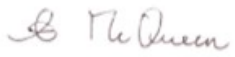
<b>EU DECLARATION OF CONFORMITY</b>		
<p>This synchronous low-voltage (&lt;1000VAC) A.C. generator is designed for incorporation into an electricity generating-set and fulfils all the relevant provisions of the following EU Directive(s) when installed in accordance with the installation instructions contained in the product documentation:</p>		
2014/35/EU	Low Voltage Directive	
2014/30/EU	The Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive	
2011/65/EU	Restriction on Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) Directive	
2015/863	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU	
2019/178	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU	
2019/1845	Delegated Directive amending Annex II of 2011/65/EU	
<p>and that the standards and/or technical specifications referenced below have been applied:</p>		
EN IEC 61000-6-2:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-2: Immunity for industrial environments	
EN IEC 61000-6-4:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-4: Emission standard for industrial environments	
EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction	
IEC 60034-1:2017 ISO 8528-3:2020	Rotating electrical machines - Part 1: Rating and performance Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 3: Alternating current generators for generating sets	
BS 5000-3:2006	Rotating electrical machines of particular types or for particular applications - Part 3: Generators to be driven by reciprocating internal combustion engines - Requirements for resistance to vibration	
EN IEC 63000:2018	Technical documentation for the assessment of electrical and electronic products with respect to the restriction of hazardous substances	
<p>This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of this Declaration is in conformity with the relevant Union harmonization Legislation.</p>		
<p>The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies Romania, B-dul Decebal Nr. 116A 200746 Craiova Dolj, Romania.</p>		
<p>Signed:</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p>Date: 4<sup>th</sup> August 2021</p>	<p>Name, Title and Address:</p> <p>Alastair McQueen Global Technical Director Cummins Generator Technologies Romania B-dul Decebal Nr. 116A 200746, Craiova Dolj, ROMANIA</p>	
Description:	Serial Number:	
<p>Registered in England under Registration No. 441273. Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 8FZ UK</p>		

FIGURE 6. EXEMPLE DE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE - PAGE 1


<b>EU DECLARATION OF CONFORMITY</b>		
<p>The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of EU Directive 2011/65/EU</p>		
<p>Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of RoHS Directive 2011/65/EU, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:</p>		
<p>LVI80* LVSI80* S9L1D* DSG 99* DSG 114* DSG 125* DSG 144*</p>		
<p>Where "*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product.</p>		
<p>Registered in England under Registration No. 441273. Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK</p>		<p>465-16363-K</p>

FIGURE 7. EXEMPLE DE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE - PAGE 2



<b>UK DECLARATION OF CONFORMITY</b>		<b>Generator Technologies</b>
<p>This synchronous low-voltage (&lt;1000VAC) A.C. generator is designed for incorporation into an electricity generating-set and fulfils all the relevant provisions of the following UK Statutory Instrument(s) when installed in accordance with the installation instructions contained in the product documentation:</p>		
S.I. 2016/1101	The Electrical Equipment (Safety) Regulations	
S.I. 2016/1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations	
S.I. 2012/3032	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations	
S.I. 2019/492	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (Amendment) Regulations	
S.I. 2008/1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations	
<p>and that the standards and/or technical specifications referenced below have been applied:</p>		
BS EN IEC 61000-6-2:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-2: Immunity standard for industrial environments	
BS EN IEC 61000-6-4:2019	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards – Part 6-4: Emission standard for industrial environments	
BS EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction	
IEC 60034-1:2017	Rotating electrical machines: Rating and performance	
BS ISO 8528-3:2020	Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 3: Alternating current generators for generating sets	
BS EN IEC 63000:2018	Technical documentation for the assessment of electrical and electronic products with respect to the restriction of hazardous substances	
<p>This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of this Declaration is in conformity with the relevant UK Legislation.</p>		
<p>The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies, Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK. PE2 6FZ</p>		
<p>Signed:</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div> <p>Date: 4<sup>th</sup> August 2021</p>	<p>Name, Title and Address:</p> <p style="margin-top: 10px;">Alastair McQueen Global Technical Director Cummins Generator Technologies Fountain Court, Lynch Wood Peterborough, UK PE2 6FZ</p>	
Description:	Serial Number:	
<p><small>Registered in England under Registration No. 441273. Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK</small></p>		

FIGURE 8. EXEMPLE DE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DU ROYAUME-UNI - PAGE 1

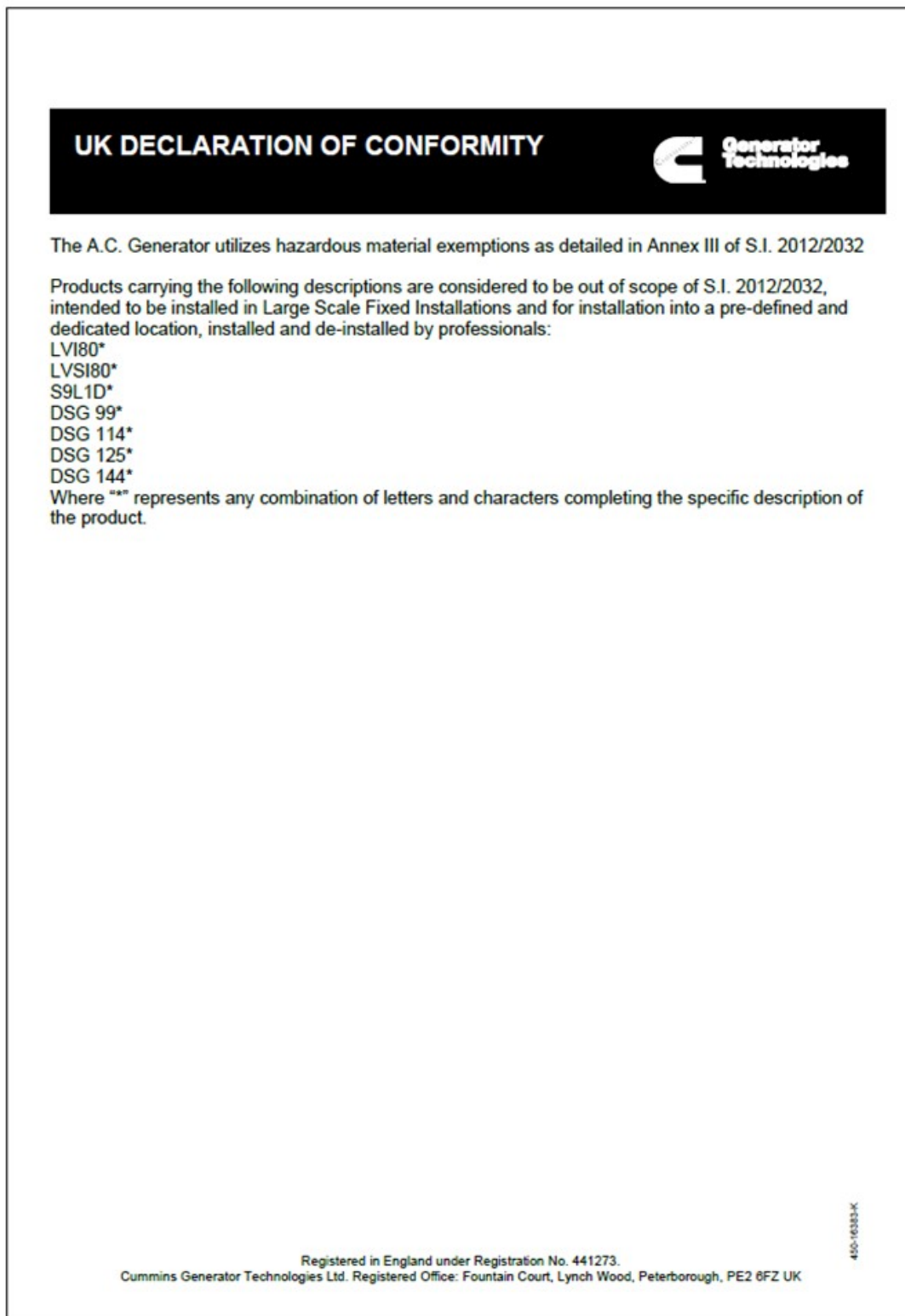


FIGURE 9. EXEMPLE DE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DU ROYAUME-UNI - PAGE 2


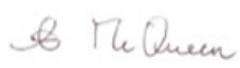
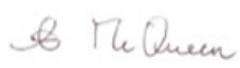
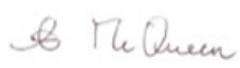
<b>SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008</b> <b>DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY</b>														
<p>Function: Synchronous low-voltage (&lt;1000VAC) A.C. generator designed for incorporation into an electricity generating-set.</p> <p>The partly completed machinery supplied with this declaration:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Is designed and constructed solely as a non-functional component to be incorporated into a machine requiring completion.</li> <li>○ Is designed to comply with the provisions of the following UK Statutory Instrument(s) so far as their level of build will allow:                             <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">S.I. 2016/1101</td> <td>The Electrical Equipment (Safety) Regulations</td> </tr> <tr> <td>S.I. 2016/1091</td> <td>The Electromagnetic Compatibility Regulations</td> </tr> <tr> <td>S.I. 2012/3032</td> <td>The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations</td> </tr> <tr> <td>S.I. 2019/492</td> <td>The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (Amendment) Regulations</td> </tr> <tr> <td>S.I. 2008/1597</td> <td>The Supply of Machinery (Safety) Regulations</td> </tr> </table> </li> <li>○ Must not be put into service within the UK until the final machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 and all other applicable UK Statutory Instruments.</li> <li>○ Is designed and constructed to comply with the essential health and safety requirements of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 listed on sheet 2 of this Declaration.</li> </ul> <p>The relevant technical documentation is compiled in accordance with the provisions of part B of Annex VII of the Machinery Directive. All relevant information about the partly completed machinery will be provided, in writing, on a reasoned request by the appropriate national authority to its authorised representative. The name and address of authorised representative, authorised to compile the relevant technical documentation, is the Company Secretary, Cummins Generator Technologies, Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, UK. PE2 6FZ</p> <p>The undersigned representing the manufacturer:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p>Signed:</p> <div style="text-align: center; font-family: cursive; font-size: 1.2em; margin: 10px 0;">  </div> <p>Date: 4<sup>th</sup> August 2021</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p>Name, Title and Address:</p> <p>Alastair McQueen                      Global Technical Director                      Cummins Generator Technologies                      Fountain Court, Lynch Wood                      Peterborough, UK                      PE2 6FZ</p> </td> </tr> </table>			S.I. 2016/1101	The Electrical Equipment (Safety) Regulations	S.I. 2016/1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations	S.I. 2012/3032	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations	S.I. 2019/492	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (Amendment) Regulations	S.I. 2008/1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations	<p>Signed:</p> <div style="text-align: center; font-family: cursive; font-size: 1.2em; margin: 10px 0;">  </div> <p>Date: 4<sup>th</sup> August 2021</p>	<p>Name, Title and Address:</p> <p>Alastair McQueen                      Global Technical Director                      Cummins Generator Technologies                      Fountain Court, Lynch Wood                      Peterborough, UK                      PE2 6FZ</p>
S.I. 2016/1101	The Electrical Equipment (Safety) Regulations													
S.I. 2016/1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations													
S.I. 2012/3032	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations													
S.I. 2019/492	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (Amendment) Regulations													
S.I. 2008/1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations													
<p>Signed:</p> <div style="text-align: center; font-family: cursive; font-size: 1.2em; margin: 10px 0;">  </div> <p>Date: 4<sup>th</sup> August 2021</p>	<p>Name, Title and Address:</p> <p>Alastair McQueen                      Global Technical Director                      Cummins Generator Technologies                      Fountain Court, Lynch Wood                      Peterborough, UK                      PE2 6FZ</p>													
<p><u>Description:</u></p>		<p>Serial Number:</p>												
<p style="font-size: 0.8em;">Registered in England under Registration No. 441273.                      Sheet   3 Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK</p>														

FIGURE 10. EXEMPLE DE DÉCLARATION D'INCORPORATION - PAGE 1



SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY)  
REGULATIONS 2008  
DECLARATION OF INCORPORATION  
OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

**ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS RELATING TO THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY**

<p><b>General Remarks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.2 : Principles of safety integration</li> <li>• 1.1.3 : Materials and products</li> <li>• 1.1.5 : Design of machinery to facilitate its handling</li> </ul> <p><b>Protection Against Mechanical Hazards</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.3.1 : Risk of loss of stability</li> <li>• 1.3.2 : Risk of break-up during operation</li> <li>• 1.3.3 : Risks due to falling or ejected objects</li> <li>• 1.3.4 : Risks due to surfaces, edges or angles</li> <li>• 1.3.7 : Risks related to moving parts</li> <li>• 1.3.8.1 : Moving transmission parts</li> </ul> <p><b>Guarding *</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.4.1 : Guards – General requirements *</li> <li>• 1.4.2.1 : Fixed guards *</li> </ul> <p><b>Other Hazards</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.5.2 : Static electricity</li> <li>• 1.5.3 : Energy supply other than electric</li> <li>• 1.5.4 : Errors of fitting</li> <li>• 1.5.6 : Fire</li> <li>• 1.5.13 : Emissions of hazardous materials and substances</li> </ul> <p><b>Information</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.7.1 : Information and warnings on the machinery</li> <li>• 1.7.4 : Instructions</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>LEGEND</u></p> <p>1 Essential Health and Safety Requirements not shown are not considered applicable for this Partly Completed Machinery or must be fulfilled by the assembler of the Machinery.</p> <p>2 Essential Health and Safety Requirements shown are considered applicable for this Partly Completed Machinery and have been fulfilled by the manufacturer to the extent possible, subject to the build requirements of the Machinery assembler, the information contained in the assembly instructions and Cummins bulletins.</p> <p>3 * Customers may request Partly Completed Machinery without some or all guarding attached. In these cases section 1.4 Guarding does not apply and the Essential Health and Safety Requirements for guarding must be fulfilled by the assembler of the Machinery.</p>
--	---

The A.C. Generator utilizes hazardous material exemptions as detailed in Annex III of S.I. 2012/2032

Products carrying the following descriptions are considered to be out of scope of S.I. 2012/2032, intended to be installed in Large Scale Fixed Installations and for installation into a pre-defined and dedicated location, installed and de-installed by professionals:

LVI80\*  
LVS180\*  
S9L1D\*  
DSG 99\*  
DSG 114\*  
DSG 125\*  
DSG 144\*

Where "\*" represents any combination of letters and characters completing the specific description of the product

450-10385-1

Registered in England under Registration No. 441273.  
 Cummins Generator Technologies Ltd. Registered Office: Fountain Court, Lynch Wood, Peterborough, PE2 6FZ UK

Sheet 14

FIGURE 11. EXEMPLE DE DÉCLARATION D'INCORPORATION - PAGE 2

### 3.3 Informations supplémentaires sur la conformité de la compatibilité électromagnétique (CEM)

Les alternateurs STAMFORD® et AvK® ont été conçus afin de répondre aux normes de compatibilité électromagnétique sur les émissions et les normes d'immunité en milieu industriel. Un équipement supplémentaire peut être nécessaire lorsque l'alternateur est installé dans des environnements résidentiels, commerciaux et industriels légers.

L'installation des arrangements 'terre/masse' nécessite le raccordement de la carcasse de l'alternateur à un conducteur de protection à la terre du site en utilisant une longueur de câble minimum.

#### AVIS

Cummins Generator Technology n'est pas responsable de la conformité de la compatibilité électromagnétique si des pièces non authentiques de marque STAMFORD® ou AvK® sont utilisées pour la maintenance, l'entretien ou les réparations.

### 3.4 Informations supplémentaires sur la réglementation canadienne CSA (Canadian Standards Association)

Afin de répondre aux normes de la réglementation canadienne CSA (Canadian Standards Association), tous les câbles et composants externes doivent avoir une tension nominale minimale indiquée sur la plaque signalétique de l'alternateur.

# 4 Présentation

## 4.1 Description générale

Les alternateurs S7 ont été conçus selon un design champ tournant sans brosse, ils sont disponibles en version 690V, 50Hz (1500 tr/min, 4 pôles) ou 60Hz (1800 tr/min, 4 pôles) et conçus pour répondre à la norme B.S. 5000 Partie 3 et aux autres normes internationales.

## 4.2 Alternateurs refroidis par eau et à palier à gaine

Les alternateurs basse tension STAMFORD® S7 peuvent être fournis avec un refroidisseur d'eau et/ou des paliers à gaine montés en usine.

Avant de soulever ou de transporter un alternateur avec refroidisseur d'eau et paliers à gaine, lire l'addendum au manuel.

Le manuel est disponible dans les langues indiquées dans le tableau ci-dessous :

**TABLEAU 3. ADDENDUM AU MANUEL SUR LES PALIERS À GAINES DES REFROIDISSEURS D'EAU**

Langue	Type de manuel	Numéro de pièce
Arabic (ar-sa)	Addendum	A072Y751
German (de-de)	Addendum	A072Y715
English (en-us)	Addendum	A072V518
Spanish (es-es)	Addendum	A072Y694
French (fr-fr)	Addendum	A072Y711
Italian (it-it)	Addendum	A072Y716
Japanese (ja-jp)	Addendum	A072Y753
Polish (pl-pl)	Addendum	A072Y750
Portuguese (pt-pt)	Addendum	A072Y717
Russian (ru-ru)	Addendum	A072Y747
Swedish (sv-se)	Addendum	A072Y743
Chinese (zh-cn)	Addendum	A072Y746

## 4.3 Nuisances sonores

### AVERTISSEMENT

#### **Nuisances sonores**

**Des nuisances sonores peuvent provenir de l'alternateur et provoquer des lésions auditives graves et permanentes. Afin de prévenir toute blessure :**

- **Toujours porter un équipement de protection personnelle approprié. Voir le paragraphe sur l'équipement de protection personnelle.**

Le niveau légal des nuisances pondérées maximum A peut atteindre 110 dB(A). Contacter le fournisseur du matériel pour de plus amples informations sur les applications spécifiques.

## 4.4 Désignation de l'alternateur

TABLEAU 4. FORMAT DE DÉSIGNATION DE L'ALTERNATEUR S7

Exemple :	S	7	C	1	D	-	C	4	2
	Marque Stamford	Série	Tension (L = low/basse, M = medium/moyenne, H = high/élevée)	Révision	Descripteur D = industriel, M = marine		Longueur de noyau (C, D, E, ...)	Nombre de pôles	Nombre de paliers (1 = ENM, 2 = EM & ENM)

## 4.5 Emplacement du numéro de série

Un numéro de série unique est estampillé sur l'anneau d'EM de la carcasse de l'alternateur et il est aussi indiqué sur deux étiquettes coté ext. du bornier (le cas échéant).

## 4.6 Plaque constructeur

L'étiquette de la plaque signalétique indiquent les paramètres de fonctionnement prévu pour l'alternateur.

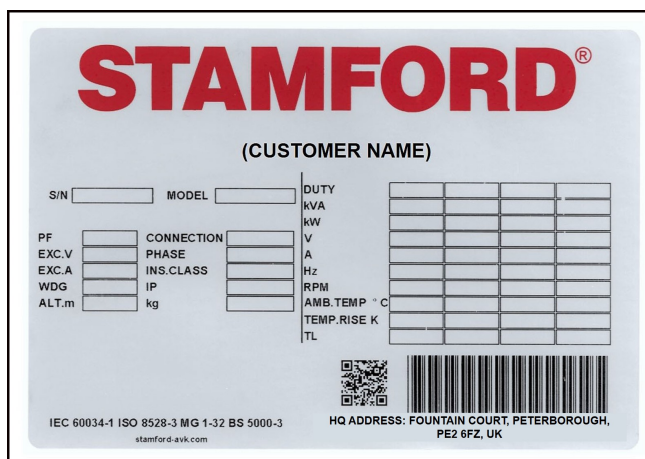


FIGURE 12. PLAQUE SIGNALÉTIQUE DES ALTERNATEURS C.A. GLOBAL STAMFORD

## 4.7 Authentification produit

L'hologramme anti-contrefaçon STAMFORD® haute sécurité se trouve sur l'étiquette de suivi. Vérifier que les points sont bien visibles autour du logo STAMFORD® quand on observe l'hologramme sous plusieurs angles et que le mot "GENUINE" apparaît bien derrière le logo. Utiliser une lampe de poche pour voir ces caractéristiques de sécurité dans un ambiance de lumière tamisée. Vérifier que l'alternateur est bien d'origine en saisissant le code unique à 7 caractères de l'hologramme sous [www.stamford-avk.com/verify](http://www.stamford-avk.com/verify).

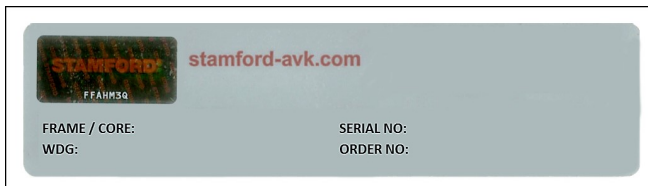


FIGURE 13. ÉTIQUETTE DE TRAÇABILITÉ



FIGURE 14. POINTS VISIBLES SUR LES VUES SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES, GAUCHES ET DROITES DE L'HOLOGRAMME 3D

Page laissée vide intentionnellement.

# 5 Levage, stockage et transport

---

## 5.1 Orientations générales pour le transport

La forme, la taille, le poids et le centre de gravité des alternateurs varient. Pour les informations du produit, consulter le dessin d'ensemble, l'étiquette de levage et les informations de transport fournis avec l'alternateur.

Avant de charger un véhicule, de transporter une charge et/ou de décharger un véhicule :

- Respecter en tout temps les règles et réglementations applicables aux opérations de transport.
- Vérifier qu'un nombre suffisant de dispositifs de retenue configurés de manière appropriée est utilisé pour arrimer/fixer un alternateur à un véhicule.
- Ne pas placer les dispositifs d'arrimage/de retenue sur ou au-dessus de composants sensibles susceptibles d'être endommagés par le dispositif de fixation.
- Ne pas positionner les dispositifs d'arrimage/de retenue sur la peinture ou les étiquettes d'information/d'avertissement. Protéger ces zones si des dispositifs de retenue doivent être placés au-dessus d'elles.
- Avant le transport ou le stockage : appliquer un agent anticorrosion sur les surfaces usinées exposées.
- Avant le transport ou le stockage : recouvrir les points de connexion exposés d'un couvercle, d'un capuchon ou d'un matériau d'emballage suffisant.
- Avant le transport ou le stockage : si nécessaire, protéger les paliers contre les vibrations à l'aide de dalles anti-vibration. Ne pas transporter des alternateurs non protégés sur une surface irrégulière.
- Les alternateurs doivent être fournis sur un châssis de transport si nécessaire.
- Les paliers doivent être protégés contre les dommages en utilisant un verrou de transport (si disponible) lorsque cela est nécessaire. Si un verrou de transport est fourni avec le palier/l'alternateur, il doit être installé avant le transport.
- Les paliers doivent être protégés de la corrosion à l'aide d'un agent anticorrosion approprié.
- Lire et respecter les conseils en matière de bonnes pratiques de l'industrie.
- Demander conseil à un spécialiste du transport si nécessaire.

## 5.2 Levage de l'alternateur

### ⚠ DANGER

#### Chute de pièces mécaniques

La chute de pièces mécaniques peut engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'impact, d'écrasement, de gravité ou de piège. Pour éviter les blessures ou la mort et avant de soulever l'appareil :

- Vérifier la capacité, l'état et la fixation de l'équipement de levage.
- Vérifier la capacité, l'état et la fixation des accessoires de levage.
- Vérifier la capacité, l'état et la fixation du ou des points de levage sur la charge.
- Vérifier la masse, l'intégrité et la stabilité de la charge.
- Si disponible : installer les fixations de transport de l'EM et de l'ENM afin d'éviter tout mouvement et tout dommage aux paliers.
- Garder l'alternateur à l'horizontale pendant le levage.
- Ne pas utiliser les points de levage de l'alternateur pour soulever un groupe électrogène complet.
- Ne pas utiliser les points de levage du refroidisseur pour soulever l'alternateur ou un groupe électrogène complet.
- Ne pas enlever l'étiquette de levage apposée sur un des points de levage.

Lever l'alternateur par le crochet et l'attache de broche aux points de levage (pattes ou œilletons) fournis. Une étiquette attachée au point de levage indique un agencement de levage correct. Utiliser des chaînes de longueur suffisante et un palonnier si besoin est pour être sûr que les chaînes sont à la verticale au moment du levage. Vérifier que la capacité du matériel de levage est suffisante pour le poids de l'alternateur indiqué sur l'étiquette.

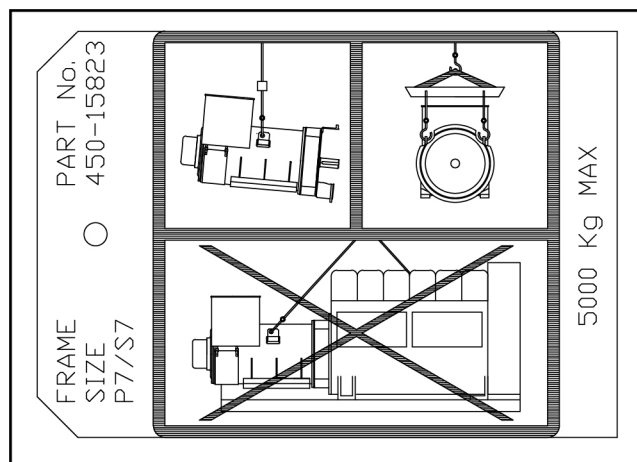


FIGURE 15. ÉTIQUETTE DE LEVAGE

## 5.3 Dimensions de l'alternateur

Les dimensions sont indiquées dans la fiche des caractéristiques techniques spécifiques au modèle de l'alternateur. Se reporter à la plaque constructeur afin d'identifier le modèle de l'alternateur utilisé.

### AVIS

Les fiches techniques sont disponibles sous [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com)



## 5.4 Remisage

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### *Eau condensée*

*L'utilisation d'un alternateur avec de l'eau condensée dans les bobines peut provoquer des blessures graves par choc électrique, brûlures ou exposition à des débris et particules volants. Afin de prévenir toute blessure et avant de faire fonctionner l'alternateur :*

- *Utiliser des chauffages anti-condensation (le cas échéant) pour éviter l'accumulation de condensation.*
- *Vérifier la présence d'eau condensée.*
- *Vidanger/éliminer l'eau si de l'eau condensée est détectée, puis sécher et inspecter l'alternateur, voir le chapitre maintenance et entretien.*

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### *Surfaces chaudes et incendies*

*Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Un risque d'incendie est présent lorsque des surfaces chaudes sont en contact avec des éléments combustibles. Pour prévenir les risques de blessure, de décès ou d'incendie :*

- *Éviter donc tout contact avec les surfaces chaudes.*
- *Porter en permanence l'équipement de protection personnelle approprié, voir chapitre sur les mesures de sécurité.*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité ou en contact avec le radiateur anti-condensation (le cas échéant).*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité de l'alternateur ou du moteur principal, y compris le(s) système(s) de ventilation et d'échappement, le cas échéant.*

Si l'alternateur n'est pas mis en service de suite, il doit alors être stocké dans un endroit propre, sec et sans vibration. Nous recommandons d'utiliser des radiateurs anti-condensation, le cas échéant.

S'il est possible de faire tourner l'alternateur, faire tourner le rotor de 6 tours au moins une fois par mois pendant un remisage.

## 5.5 Stockage à long terme

Lorsqu'un alternateur est stationnaire, en stock ou autre, il peut être soumis à des facteurs environnementaux, tels que des vibrations, l'humidité, des températures extrêmes ou des particules de contamination via l'air, qui pourraient dégrader les adaptations de paliers.

Contactez le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com) pour obtenir des conseils au préalable si l'alternateur doit rester à l'arrêt pendant de longues périodes.

## 5.6 Après remisage

Après une période de remisage, procéder à un contrôle de pré-fonctionnement afin de déterminer les conditions de bobinage. Si les bobines sont humides ou si la résistance d'isolation est faible, se référer à la procédure de séchage de l'isolation de l'alternateur : [Section 8.8.7 à la page 73](#).

Avant de mettre l'alternateur en service, se reporter au tableau suivant.

TABLEAU 5. STOCKAGE DES PALIERS

Type de palier	Pas tourné pendant le remisage	Tourné pendant le remisage
<b>Paliers étanchésés</b>	Après un remisage inf. à 12 mois, on peut mettre l'alternateur en service. Après un remisage sup. à 12 mois, remplacer les paliers et ensuite mettre l'alternateur en service.	Après un remisage inf. à 24 mois, on peut mettre l'alternateur en service. Après un remisage sup. à 24 mois, remplacer les paliers et ensuite mettre l'alternateur en service.
<b>Paliers re-graissables</b>	Après un remisage inf. à 12 mois, on peut mettre l'alternateur en service. Après un remisage sup. à 12 mois, remplacer les paliers et ensuite mettre l'alternateur en service.	Après un remisage inf. à 6 mois, on peut mettre l'alternateur en service. Après un remisage entre 6 et 24 mois, regraisser les paliers pendant la première utilisation et ensuite mettre l'alternateur en service. Après un remisage sup. à 24 mois, remplacer les paliers et ensuite mettre l'alternateur en service.

## 5.7 Dispositifs de verrouillage pour le transport

### 5.7.1 Verrou de transport d'alternateur à palier simple

Les alternateurs à palier simple peuvent être fournis avec une barre de verrouillage de transport montée en usine et fixée à l'**extrémité motrice** de l'alternateur. La (les) barre(s) de verrouillage de transport de l'extrémité motrice protège les paliers de l'alternateur contre les vibrations et les mouvements pendant le transport. Si une (des) barre(s) de verrouillage est (sont) fournie(s) :

- Les barres de verrouillage pour le transport doivent être montées sur l'extrémité motrice de l'alternateur avant le transport de celui-ci (lorsque l'alternateur n'est pas couplé à un moteur d'entraînement).
- La (les) barre(s) de verrouillage pour le transport de l'extrémité motrice doit (doivent) être déposée(s) avant la rotation et l'accouplement de l'alternateur.
- La (les) barre(s) de verrouillage pour le transport de l'extrémité motrice doit (doivent) être conservée(s) et remise(s) en place si l'alternateur est désaccouplé du moteur principal et transporté.
- La (les) barre(s) de verrouillage pour le transport de l'extrémité motrice peut (peuvent) devoir être retirée(s) si l'alternateur est stocké et qu'elle(s) empêche(nt) la rotation de l'alternateur pour l'entretien.

#### AVIS

**Ne pas retirer le verrouillage de transport avant de faire tourner, d'accoupler ou de faire fonctionner l'alternateur peut l'endommager.**

## 5.7.2 Verrouillage de transport pour alternateur à palier double

Les alternateurs à palier double peuvent être fournis avec un verrouillage de transport optionnel monté en usine et fixé à l'extrémité non motrice de l'alternateur. Le verrouillage de transport de l'extrémité non motrice protège les paliers de l'alternateur contre les vibrations et les mouvements. Le verrouillage de l'extrémité non motrice doit être utilisé avant et après l'accouplement de l'alternateur à un moteur d'entraînement car il fournit un niveau de protection supplémentaire lorsque le groupe électrogène est transporté. Si un verrouillage de transport est fourni :

- Le verrouillage de transport de l'extrémité non motrice doit être installé sur l'alternateur avant que celui-ci ne soit transporté lorsqu'il est accouplé ou désaccouplé d'un groupe électrogène.
- Le verrouillage de transport de l'extrémité non motrice doit être déposé avant de faire tourner, d'accoupler ou de faire fonctionner l'alternateur.
- Le verrouillage de transport de l'extrémité non motrice doit être conservé avec l'alternateur et doit être remis en place avant de transporter l'alternateur ou le groupe électrogène.
- Le verrouillage de transport de l'extrémité non motrice peut devoir être retiré si l'alternateur est stocké et s'il empêche la rotation de l'alternateur pour l'entretien.

### AVIS

**Ne pas retirer le verrouillage de transport avant de faire tourner, d'accoupler ou de faire fonctionner l'alternateur peut endommager l'alternateur ou le groupe électrogène accouplé.**

Page laissée vide intentionnellement.

# 6 Applications avec un alternateur

Il est de la responsabilité du client de s'assurer que l'alternateur choisi est bien adapté à l'application finale.

## ⚠ AVERTISSEMENT

### Utilisation incorrecte ou inadéquate

**Une utilisation incorrecte ou inadéquate de l'alternateur peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Pour éviter d'endommager l'équipement, de se blesser ou de mourir :**

- **Toujours choisir l'alternateur de spécification correcte pour l'utilisation et l'application prévues.**
- **S'assurer que l'alternateur et le moteur d'entraînement sont compatibles et adaptés à l'application prévue.**
- **Toujours installer l'alternateur conformément au(x) manuel(s) et au(x) dessin(s) technique(s) d'origine fournis avec l'alternateur.**
- **Respecter les règles et réglementations locales en vigueur.**
- **S'assurer que l'alternateur est utilisé conformément au(x) manuel(s) et dans les limites de la plaque signalétique de l'alternateur.**
- **Ne pas utiliser un alternateur endommagé ou défectueux.**

**Si un ou plusieurs défauts sont constatés :**

- **Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.**
- **Retirer ou isoler l'énergie stockée.**
- **Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.**
- **Interdire toute utilisation de l'alternateur jusqu'à ce qu'il soit réparé et en état de marche.**

## 6.1 Environnement

Les alternateurs sont protégés selon la norme IP23 en standard. IP23 n'est pas une protection adaptée pour les applications en extérieur sans autres mesures supplémentaires.

TABLEAU 6. SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante	-15 °C à 40 °C (5 °F à 104 °F)
Humidité relative	< 70 %
Altitude	< 1000 m (3280 pieds)

L'alternateur a été conçu pour les environnements indiqués dans le tableau. L'alternateur peut fonctionner en dehors de ces conditions s'il est dimensionné en conséquence, se référer à la plaque signalétique. Si l'environnement d'utilisation change après l'achat, contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com) pour une révision de la valeur nominale de l'alternateur.

## 6.2 Débit d'air

TABLEAU 7. DÉBIT D'AIR MINIMUM ET DIFFÉRENCE DE PRESSION MAXIMUM

Type d'alternateur	Débit d'air minimum, en m <sup>3</sup> /s (ft <sup>3</sup> /min)		Différence d'entrée maximum à la pression de sortie, en mm (po) de jauge d'eau
	50 Hz	60 Hz	
S7 (noyaux C-H)	2,71 (5738)	3,25 (6881)	6 (0,25)
S7 (noyaux J-K)	3,1 (6563)	3,72 (7876)	6 (0,25)

Vérifier que les entrées et les sorties d'air ne sont pas bouchées lorsque l'alternateur est en marche.

## 6.3 Contamination via l'air

### ⚠ ATTENTION

#### *Poussière et particules/émanations en suspension dans l'air*

*Les poussières et autres particules et émanations en suspension dans l'air peuvent provoquer des lésions mineures ou modérées en irritant les poumons et les yeux. Une exposition prolongée ou répétée peut entraîner des problèmes médicaux graves. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Utiliser un système d'aspiration mécanique pour éliminer la poussière et les particules ou émanations en suspension dans l'air.*
- *Aérer complètement la zone.*
- *Toujours porter l'équipement de protection personnelle approprié. Voir le chapitre sur les mesures de sécurité.*

### AVIS

Des contaminants tels que le sel, l'huile ou des fumées d'échappement, des produits chimiques, la poussière et le sable réduisent l'efficacité des isolations et peuvent la durée de vie des bobines. Utiliser des filtres et un compartiment pour protéger l'alternateur.

## 6.4 Filtres à air

Les filtres à air piègent les particules en suspension supérieures à 5 microns. Nettoyer et remplacer les filtres à intervalles réguliers, en fonction des conditions sur site. Contrôler les filtres fréquemment afin d'établir des intervalles d'entretien adéquats.

Les alternateurs dotés de filtres montés en usine sont réglés afin de tenir compte du débit nominal réduit de l'air de refroidissement. Si les filtres sont modernisés, la puissance nominale des alternateurs doit être réduite de 5 %.

Les filtres à air ne suppriment pas d'eau. Garder les filtres au sec en utilisant des protections supplémentaires. Des filtres humides accentuent les restrictions de flux d'air, au risque de provoquer une surchauffe de l'alternateur ce qui peut conduire à une anomalie prématurée de l'isolation.

## 6.5 Conditions humides

La capacité de l'air à transporter de l'eau dépend aussi de la température. Si la température de l'air tombe en dessous du seuil de saturation, de la rosée peut se condenser sur l'isolation des bobines et réduire leur résistance électrique. En conditions humides, des protections supplémentaires peuvent être nécessaires quand bien même l'alternateur serait monté dans un compartiment. Des radiateurs anti-condensation sont disponibles sur demande.

## 6.6 Chauffages anti-condensation

### DANGER

#### **Conducteurs électriques sous tension**

**Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Pour éviter les blessures et avant de travailler sur des conducteurs sous tension :**

- **Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.**
- **Retirer ou isoler l'énergie stockée.**
- **Vérifier l'isolement électrique des pièces isolées à l'aide d'un testeur de tension approprié.**
- **Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.**

### AVERTISSEMENT

#### **Eau condensée**

**L'utilisation d'un alternateur avec de l'eau condensée dans les bobines peut provoquer des blessures graves par choc électrique, brûlures ou exposition à des débris et particules volants. Afin de prévenir toute blessure et avant de faire fonctionner l'alternateur :**

- **Utiliser des chauffages anti-condensation (le cas échéant) pour éviter l'accumulation de condensation.**
- **Vérifier la présence d'eau condensée.**
- **Vidanger/éliminer l'eau si de l'eau condensée est détectée, puis sécher et inspecter l'alternateur, voir le chapitre maintenance et entretien.**

### AVERTISSEMENT

#### **Surfaces chaudes et incendies**

**Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Un risque d'incendie est présent lorsque des surfaces chaudes sont en contact avec des éléments combustibles. Pour prévenir les risques de blessure, de décès ou d'incendie :**

- **Éviter donc tout contact avec les surfaces chaudes.**
- **Porter en permanence l'équipement de protection personnelle approprié, voir chapitre sur les mesures de sécurité.**
- **S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité ou en contact avec le radiateur anti-condensation (le cas échéant).**
- **S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité de l'alternateur ou du moteur principal, y compris le(s) système(s) de ventilation et d'échappement, le cas échéant.**

Les radiateurs anti-condensation sont sous tension à partir d'une source séparée. Les radiateurs anti-condensation augmentent la température de l'air autour des bobines pour dissiper la condensation qui se forme en conditions humides lorsque l'alternateur n'est pas en service. Le meilleur moyen est de dynamiser les radiateurs automatiquement lorsque l'alternateur est à l'arrêt.

## 6.7 Compartiments

### AVERTISSEMENT

#### **Compartiments**

**Les alternateurs peuvent être installés dans un compartiment pour des raisons de protection de l'environnement, de réduction du bruit, de transport. Avant de pénétrer dans le compartiment, le personnel doit, afin de prévenir tout risque de blessure ou de mort :**

- **Connaître les dangers/risques associés.**
- **Disposer d'une voie d'accès sûre pour entrer et sortir du compartiment, d'une ventilation suffisante et respecter les zones de danger de l'alternateur.**
- **Porter l'équipement de protection approprié.**

**En outre, lors de l'utilisation d'alternateurs à moyenne ou haute tension :**

- **Ne pénétrer dans le compartiment lorsque l'alternateur fonctionne qu'en cas d'absolue nécessité.**
- **Pour réduire les risques pour le personnel, utiliser des systèmes de diagnostic, de surveillance et de mesure à distance.**

### AVERTISSEMENT

**Les infiltrations d'eau pendant la saison des pluies peuvent provoquer des chocs électriques à proximité de l'alternateur et d'autres composants électriques.**

- Monter un compartiment pour protéger l'alternateur des conditions environnementales difficiles.
- S'assurer que l'air entrant dans l'alternateur a un débit correct, qu'il est exempt d'humidité et de contaminants et qu'il est inférieur à la température ambiante maximale indiquée sur la plaque signalétique.
- Le flux d'air doit être modélisé pour identifier et empêcher l'air chaud de recirculer dans le compartiment.
- Vérifier que l'accès autour de l'alternateur est suffisant pour une maintenance en toute sécurité.

## 6.8 Vibrations

Les alternateurs sont conçus pour résister aux niveaux de vibrations rencontrés sur ces alternateurs conçus pour répondre aux normes ISO 8528-9 et BS 5000-3 (où ISO 8528 est utilisée pour répondre aux conditions de bande large et BS5000 se réfère à la fréquence prédominante de certaines vibrations sur les groupes électrogènes).

### **AVIS**

**Le dépassement de l'une ou l'autre des spécifications ci-dessus aura un effet préjudiciable sur la durée de vie des paliers et des autres composants et peut invalider la garantie de l'alternateur.**



**AVIS**

Le bornier a été conçu de manière à prendre en charge les barres de bus montées ou les borniers, les transformateurs, les câbles de charge et les borniers auxiliaires. La masse additionnelle peut provoquer des vibrations excessives et conduire à une panne du bornier à enceinte ou du montage. Se reporter au manuel de l'installation pour brancher les câbles de la charge au bornier. Consulter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® avant de fixer toute masse supplémentaire au bornier.

### 6.8.1 Définition de BS5000-3

Les alternateurs doivent être capables de résister de manière continue aux vibrations linéaires d'une amplitude de 0,25 mm entre 5 Hz et 8 Hz et des vitesses de 9,0 mm/s r.m.s. entre 8 Hz et 200 Hz, quand elles sont mesurées directement sur un point de la carcasse ou de la structure principale de la machine. Ces limites se réfèrent uniquement à la fréquence prédominante de vibrations à forme sinusoïdale complexe.

### 6.8.2 Définition de ISO 8528-9

La norme ISO 8528-9 fait référence à une large bande de fréquences, comprise entre 10 et 1 000 Hertz. Le tableau ci-dessous montre un extrait de la norme ISO 8528-9 (Tableau C.1, valeur 1). Ce tableau simplifié donne la liste des limites de vibrations en kVA et de vitesse pour des opérations acceptables de conceptions des alternateurs standard.

### 6.8.3 Fréquences de vibrations

Les principales fréquences de vibrations produites par les alternateurs sont :

- sur les modèles 4 pôles, 1500 tr/min 25 Hz
- sur les modèles 4 pôles 1800 tr/min, 30 Hz

Les vibrations induites dans l'alternateur par le moteur sont complexes. Il est de la responsabilité du concepteur des groupes électrogènes de s'assurer que l'alignement et la rigidité de la plaque d'assise et des montages ne permettent pas un niveau de vibrations supérieur à BS5000 Partie 3 et à ISO 8528 Partie 9 Limites.

### 6.8.4 Limites de vibrations linéaires

TABLEAU 8. MESURE DES NIVEAUX DE VIBRATION S7

Niveaux de vibrations linéaires mesurés sur les alternateurs S7			
Régime moteur tr/min (min <sup>-1</sup> )	Puissance de sortie S (kVA)	Vibrations Cylindrique RMS (mm)	Vibrations Vitesse RMS (mm/s)
1 300 ≤nr <2 000	>250	0,32	20
720 ≤nr <1 300	≥250 mais ≤1 250	0,32	20
	>1 250	0,29	18

Cette largeur de bande est utilisée entre 10 Hz et 1000 Hz,

## 6.8.5 Surveillance des vibrations linéaires

Nous conseillons d'utiliser un équipement d'analyse des vibrations pour mesurer les vibrations aux 12 positions indiquées plus bas. Vérifier que les vibrations du groupe électrogène sont bien en dessous des limites indiquées dans les normes standard. Si les vibrations se situent au-dessus de ces limites, le constructeur du groupe électrogène doit procéder à une recherche de la source du problème et la supprimer. Au mieux, il faut, pour le constructeur du groupe électrogène, prendre les relevés d'origine en référence et, pour les utilisateurs, surveiller régulièrement les vibrations, conf. au calendrier d'entretien conseillé pour constater une tendance de détérioration.

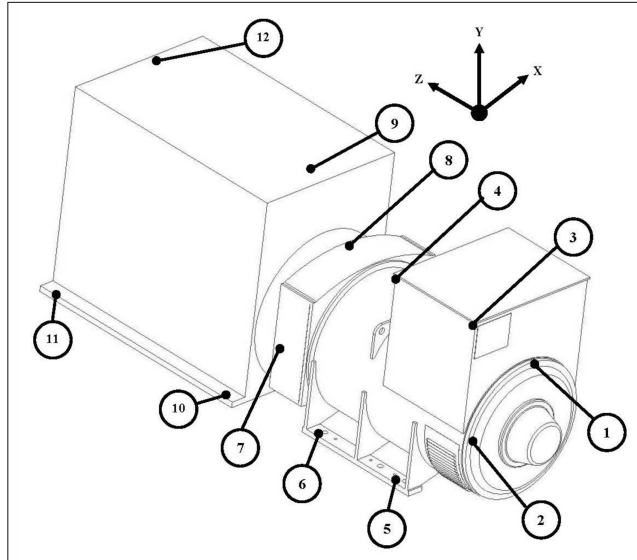


FIGURE 16. EMBLEMES DE MESURAGE DES VIBRATIONS

## 6.8.6 Vibrations excessives

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### *Exposition aux débris et particules éjectés*

*Les débris et particules éjectés peuvent provoquer des blessures graves ou mortelles par impact, sectionnement ou perforation. L'exposition à des débris et particules propulsés mécaniquement est possible dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) dans les zones entourant la ou les sorties d'air de l'alternateur, les entrées d'air et l'extrémité ouverte de l'arbre (également appelée extrémité motrice (EM)). Pour éviter les blessures ou la mort :*

- *Ne pas s'approcher de la ou des entrées et sorties d'air lorsque l'alternateur fonctionne.*
- *Ne pas placer les commandes de l'opérateur à proximité de la ou des entrées et sorties d'air.*
- *Ne pas provoquer de surchauffe de l'alternateur en le faisant tourner en dehors des paramètres indiqués sur la plaque signalétique.*
- *Ne pas surcharger l'alternateur.*
- *Ne pas faire fonctionner un alternateur présentant des vibrations excessives.*
- *Ne pas synchroniser les alternateurs en parallèle en dehors des paramètres spécifiés.*

Si les vibrations mesurées sur le groupe électrogène sont hors limites :

1. Consulter le fabricant de groupes électrogènes pour réduire les vibrations à un niveau acceptable.
2. Contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com) pour évaluer l'impact sur la durée de vie des paliers et de l'alternateur.

---

## 6.9 Paliers

### 6.9.1 Paliers étanchésisés

Inspecter régulièrement les paliers scellés à vie selon le calendrier d'entretien recommandé indiqué dans le présent manuel. Contrôler tout signe d'usure, d'effritement ou tout autre signe de détérioration. Tout dommage du scellement, des fuites d'huile ou toute décoloration de la course de palier indique qu'il faut remplacer le palier.

### 6.9.2 Paliers re-graissables

Chaque corps de paliers est connecté à un embout de graissage externe via un tuyau de graissage. Une étiquette indique le type et la qualité de graisse requise et les intervalles de regraissage. La graisse recommandée est un composé synthétique haute spécification qui ne doit pas être mélangé avec de la graisse d'une spécification différente. Se reporter au chapitre d'entretien et de maintenance pour des instructions plus détaillées.

### 6.9.3 Durée de vie des paliers

Les facteurs qui réduisent la durée de vie des paliers et conduisent à des pannes des paliers comprennent :

- Des conditions de fonctionnement et un environnement défavorables.
- Une tension causée par le mauvais alignement du groupe électrogène.
- Des vibrations du moteur dépassant les limites fixées par les normes BS 5000-3 et ISO 8528-9.
- De longues périodes (transport compris) où l'alternateur est à l'arrêt et soumis à des vibrations peuvent provoquer un faux brinelling (méplats sur les billes et stries sur les bagues).
- Des conditions humides et mouillées qui causent de la corrosion et la détérioration de la graisse par émulsion.

### 6.9.4 Surveillance de l'état des paliers

Nous conseillons aux utilisateurs de contrôler les conditions de fonctionnement des paliers à l'aide du matériel de surveillance des vibrations. Au mieux, prendre les lectures initiales comme référence et surveiller régulièrement les paliers afin de détecter une tendance de détérioration. Il sera ensuite possible de planifier un remplacement des paliers sur un alternateur approprié ou les intervalles d'entretien du moteur.

### 6.9.5 Espérance de vie du palier 'Service Life'

Les fabricants de paliers reconnaissent que la durée de vie des paliers dépend de facteurs qu'ils ne peuvent contrôler. Putôt que de se repérer à la durée de vie, des intervalles de remplacement pratiques se basent sur la durée de vie L10 d'un palier, le type de graisse utilisée et les recommandations des fabricants de paliers et de graisse.

Pour des applications générales, si la maintenance est effectuée correctement, si les niveaux de vibration ne dépassent pas les niveaux indiqués sous ISO 8528-9 et BS5000-3 et si la température ambiante ne dépasse pas les 50 °C, prévoir un remplacement des paliers toutes les 30 000 heures de service.

En cas de doute sur la durée de vie des paliers d'un alternateur STAMFORD®, contacter le fournisseur agréé le plus proche de l'alternateur ou les services clientèle de STAMFORD® ou AvK®. [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).

### 6.9.6 Applications de secours

Faire tourner les alternateurs en mode de secours sans charge pendant 10 min au minimum chaque semaine. Pour les alternateurs montés sur paliers regraissables, re-graisser les paliers tous les 6 mois, quel que soit le nombre d'heures de service accumulées.

Page laissée vide intentionnellement.

# 7 Installation dans le groupe électrogène

## 7.1 Accouplements des groupes d'alternateurs

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Accouplement d'un alternateur

*La chute de pièces mécaniques en mouvement lors de l'accouplement peut engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de piège. Lors de l'accouplement de l'alternateur à un moteur principal ou lors de l'installation de composants de grande taille, afin de prévenir toute blessure :*

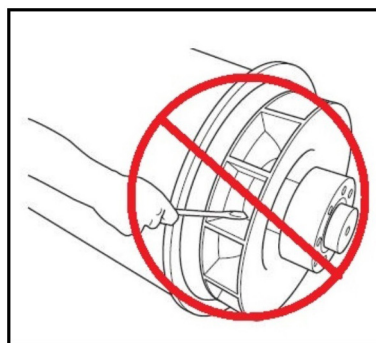
- *Le personnel doit maintenir ses membres et parties du corps à l'écart des surfaces d'accouplement pendant les opérations d'accouplement et/ou d'installation.*

### AVIS

Un verrou de transport optionnel peut être installé sur l'extrémité non motrice de l'alternateur. S'assurer que le verrou de transport a été retiré avant de faire tourner, d'accoupler ou de faire fonctionner l'alternateur.

### AVIS

Ne pas essayer de faire tourner le rotor de l'alternateur en procédant à un levage contre les aubes de ventilateur de refroidissement. Les ventilateurs ne sont pas conçus pour résister à de telles forces et risquent donc d'être endommagés.



**FIGURE 17. NE PAS LES FAIRE TOURNER AVEC UN LEVIER.**

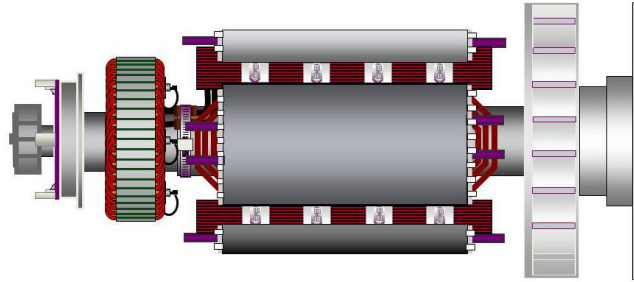
Des opérations efficaces et une longue durée de vie des composants dépendent de la minimisation du stress appliqué sur la mécanique de l'alternateur. Si couplé au sein d'un groupe électrogène, des interactions de dés-alignements et de vibrations avec le moteur de motrice peuvent engendrer une pression mécanique.

Les groupes électrogènes ont besoin d'une grande plaque de base plane continue pour correspondre avec la charge au sol d'installation sur site, avec le moteur et les coussinets de montage de l'alternateur pour former une base solide pour un alignement correct. La hauteur des coussinets doit être de 0,25 mm environ pour un montage sur patins, de 3 mm pour un montage anti-vibration non ajustable (AVM) ou de 10 mm pour les AVM à hauteur ajustable. Utiliser des cales pour atteindre cette hauteur. Les axes de rotation du rotor de l'alternateur et l'arbre de sortie moteur doivent être coaxiaux (alignement radial) et perpendiculaires au même plan (alignement angulaire). L'alignement axial de l'alternateur et le couple moteur doit être de 0,5 mm, afin de permettre une expansion thermique sans forces axiales indésirables sur les paliers à température de service.

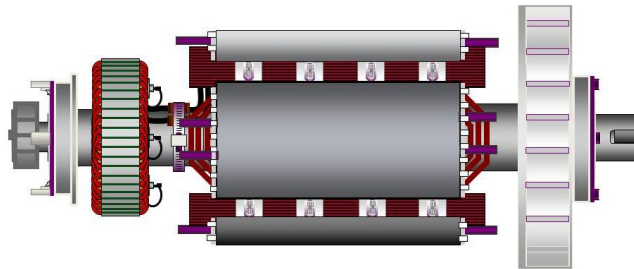
Des vibrations peuvent survenir en cas d'inflexion de l'accouplement. L'alternateur a été conçu pour un moment de flexion maximum n'excédant pas les 275 kgm (2000 lbs ft). Contrôler le moment de flexion maximum du flasque du moteur avec le constructeur du moteur.

Un couplage fermé de l'alternateur et du moteur peut accroître la rigidité du groupe électrogène. Les alternateurs à un ou deux paliers peuvent être couplés de manière fermée. Le constructeur de l'alternateur doit fournir des carters pour les applications en couplage ouvert.

Afin d'éviter la rouille pendant le transport ou le remisage, l'embout de trame de l'alternateur, les plaques de couplage du rotor et l'extension de l'arbre ont été traités avec un revêtement antirouille de prévention. Le supprimer avant de procéder à l'accouplement de l'alternateur.



**FIGURE 18. ROTOR D'ALTERNATEUR À UN PALIER MONTRANT LES DISQUES D'ACCOUPLMENT BOULONNÉS AU MOYEU D'ACCOUPLMENT DE L'EXTRÉMITÉ MOTRICE (À DROITE)**



**FIGURE 19. ROTOR DE L'ALTERNATEUR À PALIER DOUBLE MONTRANT L'ARBRE AVEC CLAVETTE POUR ACCOUPLEMENT FLEXIBLE (À DROITE)**

## 7.2 Alternateurs à palier simple

### DANGER

#### *Chute de pièces mécaniques*

*La chute de pièces mécaniques peut engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'impact, d'écrasement, de gravité ou de piège. Pour éviter les blessures ou la mort et avant de soulever l'appareil :*

- *Vérifier la capacité, l'état et la fixation de l'équipement de levage.*
- *Vérifier la capacité, l'état et la fixation des accessoires de levage.*
- *Vérifier la capacité, l'état et la fixation du ou des points de levage sur la charge.*
- *Vérifier la masse, l'intégrité et la stabilité de la charge.*
- *Si disponible : installer les fixations de transport de l'EM et de l'ENM afin d'éviter tout mouvement et tout dommage aux paliers.*
- *Garder l'alternateur à l'horizontale pendant le levage.*
- *Ne pas utiliser les points de levage de l'alternateur pour soulever un groupe électrogène complet.*
- *Ne pas utiliser les points de levage du refroidisseur pour soulever l'alternateur ou un groupe électrogène complet.*
- *Ne pas enlever l'étiquette de levage apposée sur un des points de levage.*

1. Déposer le support de transport de l'extrémité motrice qui maintient le rotor en place pendant le transport avant raccordement au moteur.
2. Déposer les carters de sortie d'air de l'extrémité motrice de l'alternateur pour accéder aux vis de l'accouplement et de l'adaptateur.
3. Vérifier si les disques d'accouplement sont concentriques avec l'adaptateur.
4. Monter les deux goujons d'alignement dans les orifices de vis du volant à 180 degrés pour faciliter l'alignement du disque et du volant.
5. Lever et offrir l'alternateur au moteur, en barrant le moteur pour aligner les disques et le volant.
6. Engager les goujons d'alignement dans les orifices de vis du disque d'accouplement et pousser l'alternateur vers le moteur jusqu'à ce que les disques d'accouplement se placent contre la face du volant.
7. Déposer le support de rotor le cas échéant.

### AVIS

**Ne pas tirer l'alternateur vers le moteur en utilisant les boulons traversant les disques flexibles.**

8. Monter les vis de l'adaptateur en utilisant des rondelles de jauge industrielles sous têtes. Serrer les vis de l'adaptateur de manière uniforme autour de l'adaptateur.
9. Contrôler le couple de chaque vis dans le sens horaire autour du cercle de vis afin de s'assurer que toutes les vis sont serrées. Se reporter au manuel du fabricant du moteur pour connaître les couples exacts de serrage.
10. Déposer les goujons d'alignement. Monter les vis d'accouplement en utilisant des rondelles de jauge industrielles sous têtes. Serrer les vis pour fixer le disque d'accouplement au volant dans l'ordre indiqué sous [Figure 20 à la page 44](#).
11. Contrôler le couple de chaque vis dans le sens horaire autour du cercle de vis afin de s'assurer que toutes les vis sont serrées.

12. Replacer tous les carters.

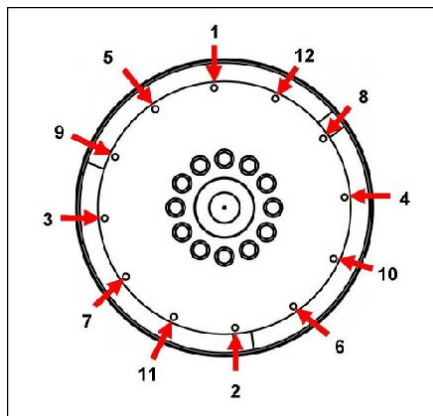


FIGURE 20. SÉQUENCE FIXE

## 7.3 Alternateurs à palier double

Pour réduire les effets des vibrations de torsion, il est recommandé d'utiliser un accouplement flexible, conçu en fonction de la combinaison moteur/alternateur.

Si on utilise un adaptateur d'accouplement proche, l'alignement des faces de la machine doit être contrôlé en ouvrant l'alternateur au moteur. Utiliser des pattes d'alternateur si nécessaire.

## 7.4 Contrôles de pré-fonctionnement

Avant de mettre la génératrice en marche, tester la résistance d'isolation des bobines, vérifier que toutes les connexions sont serrées et en position correcte. Vérifier que le passage de flux d'air de l'alternateur n'est pas obstrué. Replacer tous les carters.

## 7.5 Sens de rotation

Le sens de rotation est indiqué par une flèche dans le logement de ventilateur. Si l'alternateur doit fonctionner dans l'autre sens, contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK®. [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).

## 7.6 Transposition de phases

La sortie principale du stator est raccordée pour une séquence de phase de U V W lorsque l'alternateur tourne dans le sens horaire, vue extrémité motrice de face. Si la transposition de phases doit être inversée, le client doit re-brancher les câbles de sortie sur le bornier. Contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com) pour un schéma de circuit des "connexions en phase inversée".

## 7.7 Tension et fréquence

Vérifier que la tension et la fréquence indiquées sur la plaque constructeur de l'alternateur correspondent bien aux exigences de l'application. Se reporter aux instructions détaillées dans le manuel du régulateur AVR en matière de réglages.



## 7.8 Réglages du régulateur AVR

L'AVR est réglé départ usine pour les tests de fonctionnement initial. Vérifier que les réglages de l'AVR sont bien compatibles avec la sortie requise. Se reporter aux instructions détaillées dans le manuel du régulateur AVR en matière de réglages avec et sans charge.

## 7.9 Connexions électriques

### AVERTISSEMENT

#### **Installation électrique et protection système incorrectes**

**Une installation électrique et/ou une protection incorrectes du système peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles et des brûlures en cas de décharges électriques. Pour éviter tout risque de blessure ou de décès et avant le début des opérations, le personnel :**

- **A suivi une formation pertinente, applicable et approuvée.**
- **Connaît l'équipement, comprend la (les) tâche(s) et la (les) procédure(s).**
- **Connaît les dangers/risques associés.**
- **Connaît et respecte les procédures d'urgence spécifiques au site/à l'emplacement ainsi que les lois et réglementations en vigueur.**

Le bornier a été conçu de manière à prendre en charge les barres de bus montées ou les borniers, les transformateurs, les câbles de charge et les borniers auxiliaires. La masse additionnelle peut provoquer des vibrations excessives et conduire à une panne du bornier à enceinte ou du montage. Contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com) avant de fixer toute masse supplémentaire au bornier. Déposer les panneaux pour les percer ou les couper afin d'éviter la pénétration de copeaux dans le boîtier de connexions ou dans l'alternateur.

Des courbes de courant d'anomalie et des valeurs de réactance de l'alternateur sont disponibles sur demande auprès de l'usine pour que les concepteurs de système aient la possibilité de calculer la protection d'anomalie nécessaire et/ou de discrimination.

L'installateur doit vérifier que le cadre de l'alternateur est bien relié au plateau de génération et doit le relier à la terre sur site. Si des dispositifs anti-vibration sont montés entre le cadre de l'alternateur et son plateau, un conducteur à la terre aux valeurs nominales correctes doit ponter le montage anti-vibration.

Se reporter aux schémas de câblage pour le raccordement électrique des câbles de la charge. Les connexions électriques sont réalisées dans le boîtier de connexions. Elles sont construites avec des panneaux amovibles afin de correspondre avec l'entrée et la presse-étouffe de câblage spécial. Faire cheminer les câbles à noyaux uniques par les plaques à glands non magnétiques ou isolés et fournis avec l'appareil. Déposer les panneaux pour les percer ou les couper afin d'éviter la pénétration de copeaux dans le boîtier de connexions ou dans l'alternateur. Après le câblage, inspecter le boîtier de connexions, enlever tout débris avec un nettoyeur à vide si besoin est et contrôler qu'aucun composant interne n'est endommagé ou dérangé.

De manière standard, le neutre de l'alternateur n'est pas relié au cadre de l'alternateur. Si nécessaire, une neutralisation peut être raccordée à la borne de masse du bornier, par un conducteur d'au moins la moitié de la section de la charge de phase.

Les câbles de masse doivent être soutenus en conséquence afin d'éviter un rayon trop fermé au point d'entrée dans le bornier, fixé sur le gland de bornier et permettant un mouvement de  $\pm 25$  mm au moins de l'alternateur sur son dispositif anti-vibration, sans causer de pression sur les câbles et les bornes de charge de l'alternateur.

La palme (méplat) de patte de câble de charge doit être fixée en contact direct avec les bornes de sortie principale de charge du stator de sorte que l'ensemble de la zone de palme conduise bien le courant de sortie. Le couple de serrage des fixations M12 est de 70 Nm (écrou principal) ou de 90 Nm sur les fixations (écrous principaux) et de 45 Nm (sur les écrous de blocage).

## 7.10 Raccordement au réseau : surtensions et micro-interruptions

Des précautions doivent être prises en ce qui concerne les tensions transitoires générées par les charges connectées et/ou le système de distribution, qui pourraient endommager les composants de l'alternateur.

En fonction des spécificités de l'application et de l'installation, les points ci-dessous doivent être pris en considération :

- les charges dotées de caractéristiques provoquant de grandes variations de paliers de charge.
- le contrôle de la charge par l'appareillage et le contrôle de la puissance par toute méthode susceptible de générer des pointes de tension transitoires.
- les systèmes de distribution sujets aux influences externes, telles que des éclairs.
- les applications impliquant des opérations parallèles vers une installation sur secteur où le risque d'interférences secteur sous forme de micro-interruptions peut se produire.

Si l'alternateur est exposé à des risques de surtensions ou de micro-interruptions, nous recommandons que l'installation comprenne une protection adéquate du système de production afin de satisfaire aux réglementations et aux exigences de l'installation. Nous recommandons de demander conseil à des concepteurs de systèmes de protection spécialisés et aux organismes professionnels associés.

## 7.11 Applications intégrées

Les présentes notes couvrent les applications alternateur fonctionnant en parallèle avec l'installation de secteur telle que CHP (appelé aussi co-génération).

Une classe thermique type pour un tel usage est comme stipulé dans ISO 8528 comme des "valeurs nominales continues de base" (BR), valeurs de classe 'F' - usage continu. Cela permet d'offrir une meilleure efficacité de fonctionnement, avec des niveaux de stress thermique bas pour le système d'isolation de bobine.

Établir la plage de tension de service de l'alimentation principale locale et les tensions kVA, kVAR et kW spécifiées. Considérer la plage complète de l'usage de service requis par rapport au tableau de service de l'alternateur (diagrammes des capacités). Une application de co-génération est un usage fixe continu, toujours avec la catégorie 'BR' et aucune capacité de surcharge n'est alors attendue.

Se reporter au [Tableau 9 à la page 47](#) niveau de protection recommandé pour une application intégrée.

**TABLEAU 9. NIVEAUX DE PROTECTION RECOMMANDÉS DES APPLICATIONS INTÉGRÉES**

Protection	Minimum	En option
<b>Overcurrent (Intensité trop élevée)</b>	X	
<b>Court-circuit</b>	X	
<b>Sous-tensions</b>	X	
<b>Surtensions</b>	X	
<b>Sous-fréquence</b>	X	
<b>Sur-fréquence</b>	X	
<b>Différentiel</b>		X
<b>Défaut à la terre</b>		X
<b>Surveillance de température stator</b>		X
<b>Surveillance des vibrations</b>		X
<b>Surveillance des conditions de palier</b>		X
<b>Retour de puissance</b>	X	
<b>Perte d'excitation</b>	X	
<b>Commande du facteur de puissance</b>	X	
<b>Correspondance de tension</b>	X	
<b>Interruption du secteur (changement de vecteur, déviation de fréquence)</b>	X	

Les paramètres de surcharge et de court-circuit de l'alternateur en matière de protection doivent être réglés de telle sorte à être en dessous de la courbe d'endommagement thermique de l'alternateur.

Si la protection de surcharge et de court-circuit est fournie par un disjoncteur, faire attention aux paramètres de protection. Les disjoncteurs sont généralement conçus pour des applications avec une alimentation sur secteur, qui supporte des durées plus élevées et plus longues de niveau d'anomalie que les alternateurs ne peuvent tolérer. Les paramètres de sur-courant et de court-circuit doivent donc être réglés conf. aux courbes de fonctionnement des alternateurs et non pas selon les informations de sur-courant/court-circuit fournies avec l'interrupteur.

Les fiches techniques de l'alternateur sont disponibles en cas de besoin pour calculer ces paramètres.

## 7.12 Variations de la charge

Dans certaines conditions, les variations de charge peuvent réduire la durée de vie de l'alternateur.

Identifier les risques possibles, en particuliers les risques suivants :

- Les fortes charges intermittentes (équipement de facteur de correction par exemple) peuvent affecter la stabilité de l'alternateur et engendrer un glissement des pôles.
- Variation de tension de grille identifiée (changement de prise par exemple).

Si l'alternateur court un risque de variation de la charge, veiller à une protection adéquate dans le système de génératrice avec une protection de sous-excitation.

## 7.13 Synchronisation

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Exposition aux débris et particules éjectés

Les débris et particules éjectés peuvent provoquer des blessures graves ou mortelles par impact, sectionnement ou perforation. L'exposition à des débris et particules propulsés mécaniquement est possible dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) dans les zones entourant la ou les sorties d'air de l'alternateur, les entrées d'air et l'extrémité ouverte de l'arbre (également appelée extrémité motrice (EM)). Pour éviter les blessures ou la mort :

- Ne pas s'approcher de la ou des entrées et sorties d'air lorsque l'alternateur fonctionne.
- Ne pas placer les commandes de l'opérateur à proximité de la ou des entrées et sorties d'air.
- Ne pas provoquer de surchauffe de l'alternateur en le faisant tourner en dehors des paramètres indiqués sur la plaque signalétique.
- Ne pas surcharger l'alternateur.
- Ne pas faire fonctionner un alternateur présentant des vibrations excessives.
- Ne pas synchroniser les alternateurs en parallèle en dehors des paramètres spécifiés.

### 7.13.1 Alternateurs parallèles ou de synchronisation

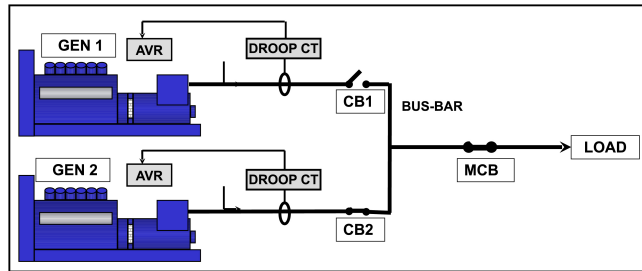


FIGURE 21. ALTERNATEURS PARALLÈLES OU DE SYNCHRONISATION

Le transformateur de courant de statisme en quadrature donne un signal proportionnel vers un courant réactif. L'excitation de réglage AVR pour réduire le courant de circulation et permettre à chaque alternateur de partager la charge réactive. L'UCT de statisme monté en usine est pré-réglé sur un statisme de tension de 5 % à un facteur de puissance zéro de pleine charge. Se reporter au manuel du régulateur AVR fourni pour un réglage du statisme.

- L'interrupteur/rupteur de synchronisation (CB1, CB2) doit être d'un type qui causera un "contact rebondissant" lorsqu'il s'active.
- L'interrupteur/rupteur de synchronisation doit être réglé en conséquence pour pouvoir résister à un courant de charge plein en continu de l'alternateur.
- L'interrupteur/rupteur doit être capable de supporter les cycles de fermeture rigoureux pendant la synchronisation et les courants produits si l'alternateur est mis en parallèle de façon désynchronisée.
- Le temps de fermeture de l'interrupteur de synchronisation/interrupteur doit être sous contrôle des réglages du synchroniseur.
- L'interrupteur/rupteur doit être capable d'exécuter des opérations dans des conditions d'anomalies tels que des courts-circuits. Des fiches techniques sur l'alternateur sont disponibles.

### AVIS

Le niveau d'anomalie peut inclure une contribution d'autres alternateurs et d'autres installations principales/grilles.

La méthode de synchronisation doit être automatique ou sur contrôle de synchronisation. Il est déconseillé d'utiliser la synchronisation manuelle. Les paramètres du matériel de synchronisation doivent être réglés de sorte que l'alternateur se ferme doucement. Pour que l'équipement de synchronisation atteigne cette valeur, la séquence de phase doit correspondre avec les paramètres du tableau ci-dessous.

**TABLEAU 10. PARAMÈTRES D'ÉQUIPEMENT DE SYNCHRONISATION**

<b>Différence de tension</b>	<b>+/- 0,5 %</b>
<b>Différence de fréquence</b>	0,1 Hz/s
<b>Phase angulaire</b>	+/- 10°
<b>Délai de fermeture DISJ</b>	50 ms

La différence de tension en mode parallèle avec une installation en grille/ secteurs est de +/- 3 %.

Page laissée vide intentionnellement.

# 8 Entretien et maintenance

---

## 8.1 Calendrier d'entretien recommandé

Consulter les précautions de sécurité dans [Chapitre 2 à la page 3](#) avant d'entamer toute activité d'entretien et de maintenance.

Consulter la section d'identification des pièces dans [Chapitre 9 à la page 75](#) pour obtenir une vue éclatée des composants et des informations sur les fixations.

Le calendrier d'entretien recommandé montre les activités d'entretien recommandées dans une série de tableau, regroupés en sous-systèmes d'alternateur. Les colonnes du tableau montrent les types d'activité d'entretien si l'alternateur doit être en marche et les niveaux d'entretien. La fréquence d'entretien est indiquée en heures de service ou en intervalles de temps, selon la première éventualité. Une coche (X) dans la cellule là où une ligne croise la colonne montre un type d'activité d'entretien et quand ce dernier est nécessaire. Un astérisque (\*) indique une activité d'entretien réalisée le cas échéant.

Tous les niveaux d'entretien du calendrier d'entretien recommandé peuvent être achetés directement auprès des services clientèle de STAMFORD® ou d'AvK®. [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).

1. Des réparations et un entretien corrects sont vitaux pour un fonctionnement fiable de l'alternateur et pour la sécurité de toutes les personnes entrant en contact avec l'alternateur.
2. Les activités d'entretien ont pour but d'optimiser la durée de vie de l'alternateur mais en aucun cas de faire varier, étendre ou modifier en quoi que ce soit les termes de la garantie offerte par le fabricant ou bien encore vos obligations en matière de garantie.
3. Chaque intervalle d'entretien ne saurait être qu'un guide. Il a été développé en partant du principe que l'alternateur est posé et utilisé conformément aux directives du fabricant. Si l'alternateur est placé et utilisé dans un environnement ou des conditions difficiles ou inhabituelles, il peut alors s'avérer nécessaire de réduire les intervalles d'entretien. L'alternateur doit être sans cesse surveillé entre les périodes de service afin d'identifier des pannes potentielles, des indices de mauvaise utilisation ou d'usure extrême.

TABLEAU 11. CALENDRIER D'ENTRETIEN DES ALTERNATEURS

Système	ACTIVITÉ D'ENTRETIEN  X = nécessaire * = le cas échéant	Alternateur en marche	TYPE				NIVEAU D'ENTRETIEN							
			Vérifier	Test	Nettoyer	Remplacer	Mise en service	Après la mise en service 250 h / 0,5 an	Niveau 1 1000 h / 1 an	Niveau 2 10 000 h / 2 ans	Niveau 3 30 000 h / 5 ans			
Alternateur	Puissance nominale de l'alternateur		X				X							
	Agencement Bedplate		x				x							
	Agencement en couple		x				x			*			x	
	Conditions environnementales et propreté		x				x	x	x	x			x	
	Température ambiante (intérieure & extérieure)			x			x	x	x	x			x	
	Appareil complet - Pièces desserrées ou endommagées & connexions à la terre		x				x	x	x	x			x	
	Mises en garde, écrans, avertissements et étiquettes de sécurité		x				x	x	x	x			x	
	Accès pour l'entretien		x				x							
	Conditions de fonctionnement nominal électrique et excitation	x		x			x	x	x	x			X	
	Vibrations*	X		x			x	x	x	x			x	
Bobines	Condition de bobines		x				x	x	x	x			x	
	Résistance de l'isolation de toutes les bobines (test PI pour MV/HV)			x			x	*	*	x			x	
	Résistance de l'isolation pour le rotor, exciteur et PMG			x				x	x					
	Capteurs de température	X		x			x	x	x	x			x	
	Configurations client pour les capteurs de température		X				x							



Système	ACTIVITÉ D'ENTRETIEN  X = nécessaire * = le cas échéant	Alternateur en marche	TYPE				NIVEAU D'ENTRETIEN							
			Vérifier	Test	Nettoyer	Remplacer	Mise en service	Après la mise en service	250 h / 0,5 an	Niveau 1	1000 h / 1 an	Niveau 2	10 000 h / 2 ans	Niveau 3
Paliers	Condition des paliers		x				x							x
	Purgeur et rejets de graisse				x			x	x	x			x	
	Graisse sur les paliers re-graissables	x				x		toutes les 4000 à 4500 heures / 6 mois						
	Paliers étanchéisés		x					Toutes les 4000 à 4500 heures						
	Paliers regraissables et scellés					x					*		x	
	Capteurs de température	X		x			x	x	x	x	x		x	
	Configurations client pour les capteurs de température			X				x						
Bornier	Toutes les connexions et câblages de l'alternateur/client		X				x	x	x	x	x		X	
Commandes et syst. auxiliaires	Configuration initiale AVR & PFC	X		x			X							
	Réglages du régulateur AVR & PFC	X		x				x	x	x	x		X	
	Connexions client des auxiliaires				X		x		x	x	x		X	
	Fonctions des auxiliaires				X		x	x	x	x	x		X	
	Paramètres de synchronisation			X			X							
	Synchronisation	X		x			x	x	x	x	x		x	
	Radiateur anti-condensation					x					*		x	
Redresseur	Diodes et varistors		x				x	x	x	x				
	Diodes et varistors					x							x	

Système	ACTIVITÉ D'ENTRETIEN  X = nécessaire * = le cas échéant	Alternateur en marche	TYPE				NIVEAU D'ENTRETIEN								
			Vérifier	Test	Nettoyer	Remplacer	Mise en service	Après la mise en service	250 h / 0,5 an	Niveau 1	1000 h / 1 an	Niveau 2	10 000 h / 2 ans	Niveau 3	30 000 h / 5 ans
Refroidissement	Température de l'arrivée d'air	x		x			x	x	x	x					
	Flux d'air (débit et direction)	X	x				x								
	Conditions de ventilation		X				x	x	x	x	x	x	x		
	Conditions du filtre à air (le cas échéant)			X			x	x	x	x	x	x	x		
	Filtres à air (le cas échéant)					x	x			*	*	*	*		

\* Pour les alternateurs autonomes uniquement.

## 8.2 Paliers

### 8.2.1 Présentation

AVIS
<p><b>Ne pas trop remplir un palier de graisse, le palier peut être endommagé.</b></p> <p><b>Ne pas mélanger des graisses de différents types.</b></p> <p><b>Changer de gants en cas de manipulation de lubrifiants différents.</b></p> <p><b>Assembler les paliers à l'abri de l'électricité statique et de la poussière, en portant des gants non pelucheux.</b></p> <p><b>Pour éviter tout dommage ou toute contamination, stocker les pièces et les outils démontés à l'abri de l'électricité statique et de la poussière.</b></p> <p><b>Ne pas réutiliser les paliers. Les paliers sont endommagés par la force axiale nécessaire pour les retirer de l'arbre du rotor.</b></p> <p><b>Ne pas monter le palier à la presse. Les paliers sont endommagés si la force d'insertion est appliquée à travers les billes du palier.</b></p> <p><b>Ne pas essayer de faire tourner le rotor en faisant levier contre les pales du ventilateur de refroidissement. Cela risquerait d'endommager le ventilateur.</b></p>

Le rotor de l'alternateur est supporté par un palier sur l'extrémité non-motrice (ENM) et par le palier ou un accouplement vers le moteur de motrice au niveau de l'extrémité motrice (EM).

- Lubrifier chaque palier regraissable selon le programme d'entretien recommandé. Utiliser la quantité et le type de graisse corrects, indiqués sur une étiquette apposée sur la nippie de graisse.
- Inspecter chaque palier étanche selon le programme d'entretien recommandé. Contacter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK® [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com) si de la graisse a fui du palier, notifier le type de palier et la quantité échappée.

## 8.2.2 Sécurité

### DANGER

#### *Pièces mécaniques en mouvement*

*Les pièces mécaniques en mouvement peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de coupure. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Avant de faire fonctionner l'alternateur, l'accouplement rotatif entre l'alternateur et le moteur principal doit être protégé par un carter ou un couvercle.*
- *Avant d'entreprendre des tâches d'entretien ou de maintenance ou de retirer les couvercles des pièces en mouvement, éteindre et isoler le groupe électrogène de toutes les sources d'énergie, isoler l'énergie stockée et suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.*

### AVERTISSEMENT

#### *Surfaces chaudes et incendies*

*Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Un risque d'incendie est présent lorsque des surfaces chaudes sont en contact avec des éléments combustibles. Pour prévenir les risques de blessure, de décès ou d'incendie :*

- *Éviter donc tout contact avec les surfaces chaudes.*
- *Porter en permanence l'équipement de protection personnelle approprié, voir chapitre sur les mesures de sécurité.*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité ou en contact avec le radiateur anti-condensation (le cas échéant).*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité de l'alternateur ou du moteur principal, y compris le(s) système(s) de ventilation et d'échappement, le cas échéant.*

### AVERTISSEMENT

#### *Exposition aux débris et particules éjectés*

*Les débris et particules éjectés peuvent provoquer des blessures graves ou mortelles par impact, sectionnement ou perforation. L'exposition à des débris et particules propulsés mécaniquement est possible dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) dans les zones entourant la ou les sorties d'air de l'alternateur, les entrées d'air et l'extrémité ouverte de l'arbre (également appelée extrémité motrice (EM)). Pour éviter les blessures ou la mort :*

- *Ne pas s'approcher de la ou des entrées et sorties d'air lorsque l'alternateur fonctionne.*
- *Ne pas placer les commandes de l'opérateur à proximité de la ou des entrées et sorties d'air.*
- *Ne pas provoquer de surchauffe de l'alternateur en le faisant tourner en dehors des paramètres indiqués sur la plaque signalétique.*
- *Ne pas surcharger l'alternateur.*
- *Ne pas faire fonctionner un alternateur présentant des vibrations excessives.*
- *Ne pas synchroniser les alternateurs en parallèle en dehors des paramètres spécifiés.*

**⚠ ATTENTION****Substances dangereuses**

*Les substances dangereuses peuvent provoquer des blessures légères ou modérées. L'exposition prolongée ou répétée à des substances dangereuses peut provoquer des problèmes médicaux graves. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Toujours lire et respecter les instructions fournies par le fabricant du produit.*
- *Utiliser, manipuler et stocker les substances conformément aux spécifications du fabricant du produit.*
- *Toujours porter un équipement de protection personnelle approprié, voir le chapitre sur les précautions de sécurité.*

## 8.2.3 Paliers re-graissables

### 8.2.3.1 Exigences :

TABLEAU 12. RE-GRAISSAGE : EXIGENCES D'ÉQUIPEMENT

Exigences	Description
Personal Protective Equipment (PPE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porter un équipement de protection adéquat conformément aux règles du site et aux exigences de l'évaluation des risques.</li> </ul>
Consommables	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chiffons de nettoyage non peluchant</li> <li>• Gants fins jetables</li> </ul>
Composants	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Graisse recommandée par CGT</li> </ul>
Outils	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pistolet à graisse (calibré en volume ou en masse)</li> </ul>

### 8.2.3.2 Méthode de re-graissage

TABLEAU 13. RE-GRAISSAGE : QUANTITÉ DE GRAISSE

Type de palier	Quantité de graisse recommandée	
	Volume (en cm <sup>3</sup> )	Masse (en g)
Extrémité motrice (longueur de noyau S7 C à F)	93	89
Extrémité motrice (longueur de noyau S7 G à K)	126	121
Extrémité non-motrice (longueur de noyau S7 C à J)	78	75
Extrémité non motrice (noyau S7 K)	157	151

1. Identifier pour chaque palier la nippes de graissage, l'étiquette de graisse et le type de palier.
2. Vérifier que la graisse fraîche n'est pas contaminée. Elle doit être d'une couleur beige blanchâtre uniforme et d'une consistance rigide.
3. Essuyer la nippes de graisse et le bec du pistolet de graissage.
4. Essuyer les rejets de graisse.

5. Poser le pistolet de graissage sur la nippule de graissage et faire le plein de graisse en quantité suffisante.
6. Faire tourner l'alternateur pendant 60 minutes au moins, avec ou sans charge.
7. Essuyer les rejets de graisse.
8. Inspecter la couleur et la consistance de la graisse expulsée de l'échappement et la comparer à la graisse neuve ; beige blanchâtre de consistance rigide.
9. Remplacer le palier si la graisse éjectée a sévèrement changé de couleur si elle est sans couleur.

## 8.3 Tableaux de commande

### 8.3.1 Présentation

Un alternateur en marche est un environnement rude pour les composants de commande. De la chaleur et des vibrations peuvent causer la déconnexion des connexions électriques et provoquer des pannes. Les inspections et tests de routine peuvent servir à identifier un problème avant qu'il n'engendre une panne et ne provoque un arrêt non planifié de l'installation.

### 8.3.2 Sécurité

#### DANGER

##### **Conducteurs électriques sous tension**

**Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Pour éviter les blessures et avant de travailler sur des conducteurs sous tension :**

- **Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.**
- **Retirer ou isoler l'énergie stockée.**
- **Vérifier l'isolement électrique des pièces isolées à l'aide d'un testeur de tension approprié.**
- **Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.**

#### AVERTISSEMENT

##### **Surfaces chaudes et incendies**

**Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Un risque d'incendie est présent lorsque des surfaces chaudes sont en contact avec des éléments combustibles. Pour prévenir les risques de blessure, de décès ou d'incendie :**

- **Éviter donc tout contact avec les surfaces chaudes.**
- **Porter en permanence l'équipement de protection personnelle approprié, voir chapitre sur les mesures de sécurité.**
- **S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité ou en contact avec le radiateur anti-condensation (le cas échéant).**
- **S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité de l'alternateur ou du moteur principal, y compris le(s) système(s) de ventilation et d'échappement, le cas échéant.**

**⚠ AVERTISSEMENT****Installation électrique et protection système incorrectes**

**Une installation électrique et/ou une protection incorrectes du système peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles et des brûlures en cas de décharges électriques. Pour éviter tout risque de blessure ou de décès et avant le début des opérations, le personnel :**

- **A suivi une formation pertinente, applicable et approuvée.**
- **Connaît l'équipement, comprend la (les) tâche(s) et la (les) procédure(s).**
- **Connaît les dangers/risques associés.**
- **Connaît et respecte les procédures d'urgence spécifiques au site/à l'emplacement ainsi que les lois et réglementations en vigueur.**

### 8.3.3 Exigences de test des connexions

TABLEAU 14. EXIGENCES DE TEST DES CONNEXIONS

Exigences :	Description
<b>PPE (Personal Protective Equipment ou équipement de protection personnelle)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porter un équipement de protection adéquat conformément aux règles du site et aux exigences de l'évaluation des risques.</li> </ul>
<b>Consommables</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Néant</li> </ul>
<b>Composants</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Néant</li> </ul>
<b>Outils</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appareil de mesure de l'isolation</li> <li>• Multimètre</li> <li>• Clé dynamométrique</li> </ul>

### 8.3.4 Inspection et test

1. Déposer le couvercle du boîtier de connexion.
2. Contrôler les fixations fixant les câbles de charge.
3. Contrôler que les câbles sont fermement serrés sur le gland du bornier et qu'il est possible d'effectuer un mouvement de  $\pm 25$  mm avec un alternateur sur les montages anti-vibration.
4. Contrôler que tous les câbles sont bien ancrés et non tendus dans le boîtier de connexions.
5. Contrôler l'état de tous les câbles.
6. Contrôler que les accessoires AVR et les transformateurs de courant sont correctement posés et que les câbles passent de manière centrée par les transformateurs de courant (le cas échéant).
7. En cas de radiateur anti-condensation monté :
  - a. Isoler l'alimentation des radiateurs anti-condensation et mesurer la résistance électrique sur les éléments des radiateurs. Remplacer les éléments de radiateur si le circuit est ouvert.
  - b. Relier les deux bouts des fils du radiateur.
  - c. Appliquer une tension de test entre la bobine et la masse.
  - d. Mesurer la résistance d'isolation après 1 minute (IR1min).
  - e. Décharger la tension de test.

- f. Si la résistance d'isolation mesurée est inf. au niveau minimum acceptable, remplacer l'élément de radiateur. Se reporter à : [Tableau 15 à la page 59](#) pour connaître les valeurs.
8. Tester la tension de l'alimentation du radiateur anti-condensation sur le boîtier de connexion du radiateur. 120 V ou 240 V a.c. (en fonction de l'option de cartouche et des informations indiquées sur l'étiquette) doivent être disponibles lorsque l'alternateur est à l'arrêt.
  9. Vérifier que le régulateur AVR et les accessoires AVR du boîtier de connexion sont propres, correctement posés sur les dispositifs anti-vibration et que les connexions de câbles sont fixées fermement sur les bornes.
  10. Pour un fonctionnement parallèle, vérifier que les câbles de commande de synchronisation sont correctement branchés.
  11. Reposer et fixer le couvercle du boîtier de connexions.

**TABLEAU 15. TENSION DE TEST ET RÉSISTANCE D'ISOLATION MINIMUM ACCEPTABLE POUR LES RADIATEURS NEUFS ET LES RADIATEURS ANTI-CONDENSATION EN SERVICE**

Composants	Tension de test (V)	Résistance d'isolation minimum à 1 minute (MΩ)	
		Neufs	En service
Radiateurs anti-condensation	500	10	1

## 8.4 Circuit de refroidissement

### 8.4.1 Présentation

#### AVIS

**Les valeurs ci-dessous sont cumulatives et dépendent des conditions environnementales. Un refroidissement efficace dépend du maintien des conditions du ventilateur de refroidissement, des filtres à air et des joints.**

Les alternateurs sont conçus pour répondre aux normes des directives de l'UE et des textes réglementaires français, et sont évalués en fonction de l'effet de la température de fonctionnement sur l'isolation des bobinages.

**BS EN 60085 (≡ IEC 60085) Isolation électrique – Évaluation et désignation thermiques** classe les isolations à température de service maximum pour une durée de vie raisonnable. Bien que les contaminations chimiques et les sollicitations électriques et mécaniques jouent aussi un rôle, la température est le facteur dominant en matière de vieillissement. Les ventilateurs permettent de maintenir une température de service stable en dessous des limites de la classe d'isolation.

Si l'environnement de l'application diffère des valeurs indiquées sur la plaque signalétique, réduire la sortie nominale de

- 3 % pour l'isolation de classe H pour chaque 5 °C où la température de l'air ambiant entrant dans le ventilateur de refroidissement dépasse 40 °C, jusqu'à un maximum de 60 °C.
- 3 % pour chaque augmentation de 500m d'altitude au-dessus de 1000m, jusqu'à 4000 m, en raison de la capacité thermique réduite inférieure d'air de densité, et
- 5 % si les filtres à air sont posés, en raison du flux d'air réduit.

## 8.4.2 Sécurité

### DANGER

#### *Pièces mécaniques en mouvement*

*Les pièces mécaniques en mouvement peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de coupure. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Avant de faire fonctionner l'alternateur, l'accouplement rotatif entre l'alternateur et le moteur principal doit être protégé par un carter ou un couvercle.*
- *Avant d'entreprendre des tâches d'entretien ou de maintenance ou de retirer les couvercles des pièces en mouvement, éteindre et isoler le groupe électrogène de toutes les sources d'énergie, isoler l'énergie stockée et suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.*

### AVERTISSEMENT

#### *Surfaces chaudes et incendies*

*Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Un risque d'incendie est présent lorsque des surfaces chaudes sont en contact avec des éléments combustibles. Pour prévenir les risques de blessure, de décès ou d'incendie :*

- *Éviter donc tout contact avec les surfaces chaudes.*
- *Porter en permanence l'équipement de protection personnelle approprié, voir chapitre sur les mesures de sécurité.*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité ou en contact avec le radiateur anti-condensation (le cas échéant).*
- *S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité de l'alternateur ou du moteur principal, y compris le(s) système(s) de ventilation et d'échappement, le cas échéant.*

### ATTENTION

#### *Poussière et particules/émanations en suspension dans l'air*

*Les poussières et autres particules et émanations en suspension dans l'air peuvent provoquer des lésions mineures ou modérées en irritant les poumons et les yeux. Une exposition prolongée ou répétée peut entraîner des problèmes médicaux graves. Afin de prévenir toute blessure :*

- *Utiliser un système d'aspiration mécanique pour éliminer la poussière et les particules ou émanations en suspension dans l'air.*
- *Aérer complètement la zone.*
- *Toujours porter l'équipement de protection personnelle approprié. Voir le chapitre sur les mesures de sécurité.*

### AVIS

Ne pas essayer de faire tourner le rotor de l'alternateur en procédant à un levage contre les aubes de ventilateur de refroidissement. Les ventilateurs ne sont pas conçus pour résister à de telles forces et risquent donc d'être endommagés.

### AVIS

Les filtres sont conçus pour enlever la poussière mais pas l'humidité. Les éléments de filtre humide peuvent causer une réduction du flux d'air et une surchauffe de l'appareil. Éviter toute humidification des éléments filtrants.



## 8.4.3 Exigences de test du système de refroidissement

TABLEAU 16. EXIGENCES DE TEST DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Exigences :	Description
PPE (Personal Protective Equipment ou équipement de protection personnelle)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Porter un équipement de protection adéquat conformément aux règles du site et aux exigences de l'évaluation des risques.</li> </ul>
Consommables	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chiffons de nettoyage non peluchant</li> <li>Gants fins jetables</li> </ul>
Composants	<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtres à air (le cas échéant)</li> <li>Joints d'étanchéité de filtre à air (le cas échéant)</li> </ul>
Outils	<ul style="list-style-type: none"> <li>Néant</li> </ul>

## 8.4.4 Inspection et nettoyage

<b>AVIS</b>
<b>Ne pas appliquer d'huile sur le filtre.</b>

1. Inspecter l'état des pales du ventilateur et s'il y a des fissures.
2. Si des filtres à air ont été posés :
  - a. Déposer les filtres à air, sur le boîtier de connexions, de leur structure.
  - b. Nettoyer et sécher les filtres à air et les joints pour enlever les particules de contamination.
  - c. Inspecter l'état des filtres et des joints et les remplacer, si besoin est.
  - d. Installer les filtres et les joints.
3. Remettre le groupe électrogène en service.
4. Vérifier que les entrées et les sorties d'air ne sont pas bouchées.

## 8.5 Accouplement

### 8.5.1 Présentation

Des opérations efficaces et une longue durée de vie des composants dépendent de la minimisation du stress appliqué sur la mécanique de l'alternateur. Si couplé au sein d'un groupe électrogène, des interactions de dés-alignements et de vibrations avec le moteur de motrice peuvent engendrer une pression mécanique.

Les axes de rotation du rotor de l'alternateur et l'arbre de sortie moteur doivent être coaxiaux (alignement radial et angulaire).

Des vibrations de torsion peuvent endommager les systèmes internes entraînés par arbre du moteur à combustion, si elles ne sont pas contrôlées. Le constructeur des groupes électrogènes est responsable de l'évaluation des effets des vibrations de torsion sur l'alternateur : Les informations de dimensions, d'inertie du rotor et d'accouplement sont disponibles sur demande.

## 8.5.2 Sécurité

<b>AVIS</b>
Ne pas essayer de faire tourner le rotor de l'alternateur en procédant à un levage contre les aubes de ventilateur de refroidissement. Les ventilateurs ne sont pas conçus pour résister à de telles forces et risquent donc d'être endommagés.

<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
<p><b>Accouplement d'un alternateur</b></p> <p><i>La chute de pièces mécaniques en mouvement lors de l'accouplement peut engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de piège. Lors de l'accouplement de l'alternateur à un moteur principal ou lors de l'installation de composants de grande taille, afin de prévenir toute blessure :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Le personnel doit maintenir ses membres et parties du corps à l'écart des surfaces d'accouplement pendant les opérations d'accouplement et/ou d'installation.</i></li> </ul>

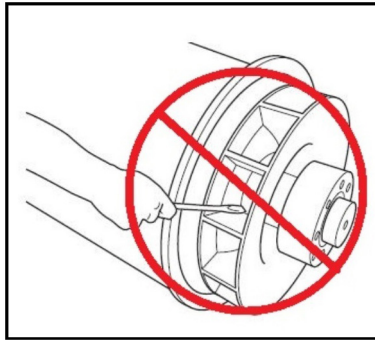


FIGURE 22. NE PAS FAIRE TOURNER LE ROTOR DE L'ALTERNATEUR AVEC UN LEVIER.

## 8.5.3 Conditions de test d'accouplement

TABLEAU 17. CONDITIONS DE TEST D'ACCOUPEMENT

Exigences	Description
<b>PPE (Personal Protective Equipment ou équipement de protection personnelle)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porter un équipement de protection adéquat conformément aux règles du site et aux exigences de l'évaluation des risques.</li> </ul>
<b>Consommables</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Néant</li> </ul>
<b>Composants</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Néant</li> </ul>
<b>Outils</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compas à cadran</li> <li>• Clé dynamométrique</li> </ul>

## 8.5.4 Inspecter les points de montage

1. Vérifier que la plaque de base du groupe électrogène et les coussins de montage sont en bon état et non fissurés.
2. Vérifier que le caoutchouc des supports antivibratoires n'est pas détérioré.
3. Vérifier les historiques de surveillance des vibrations pour détecter toute tendance à l'augmentation des vibrations.

### 8.5.4.1 Accouplement à palier unique

1. Déposer l'écran adaptateur EM et le carter pour accéder à l'accouplement.
2. Contrôler l'état des disques d'accouplement (dommages, fissures ou tordus) et si les trous des disques d'accouplement ne sont pas élargés. En cas de dommages, remplacer le kit de disques complet.
3. Contrôler le serrage des vis servant à la fixation des disques d'accouplement à la roue volante. Serrer dans l'ordre indiqué pour l'accouplement de l'alternateur au chapitre Installation pour connaître les couples de serrage recommandés par le fabricant du moteur.
4. Remplacer l'écran adaptateur EM et le cache anti-égouttage.

## 8.6 Système de correction

### 8.6.1 Présentation

Le correcteur transforme le courant alternatif (c.a.) induit des bobines d'excitation du rotor en courant continu (c.c.) pour magnétiser les pôles principaux du rotor. Le correcteur comprend deux plaques positives et négatives de forme annulaire semi-circulaire, chacune avec trois diodes. En plus de raccorder le rotor principal, la sortie c.c. du rectifieur permet aussi de raccorder la paire de varistors correspondante (une sur chaque extrémité des plaques). Ces composants supplémentaires permettent de protéger le redresseur contre les pics de tension et les surtensions possibles sur le rotor soumis à diverses conditions de charge de l'alternateur.

Les diodes fournissent une résistance de courant dans une direction seulement : Le courant positif circule de l'anode vers la cathode ou, autrement dit, le courant négatif circule de la cathode vers l'anode.

Les bobines du rotor d'excitation sont raccordées à 3 anodes de diode de la plaque positive et vers 3 cathodes de diode de la plaque négative pour une rectification complète d'ondes de c.a. au c.c. Le redresseur est monté sur et tourne avec le rotor d'excitatrice à l'extrémité non motrice (ENM).

### 8.6.2 Sécurité

 **DANGER**

***Conducteurs électriques sous tension***

***Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Pour éviter les blessures et avant de travailler sur des conducteurs sous tension :***

- ***Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.***
- ***Retirer ou isoler l'énergie stockée.***
- ***Vérifier l'isolement électrique des pièces isolées à l'aide d'un testeur de tension approprié.***
- ***Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.***

**⚠ DANGER**

**Pièces mécaniques en mouvement**  
**Les pièces mécaniques en mouvement peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles en cas d'écrasement, de sectionnement ou de coupure. Afin de prévenir toute blessure :**

- Avant de faire fonctionner l'alternateur, l'accouplement rotatif entre l'alternateur et le moteur principal doit être protégé par un carter ou un couvercle.
- Avant d'entreprendre des tâches d'entretien ou de maintenance ou de retirer les couvercles des pièces en mouvement, éteindre et isoler le groupe électrogène de toutes les sources d'énergie, isoler l'énergie stockée et suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Installation électrique et protection système incorrectes**  
**Une installation électrique et/ou une protection incorrectes du système peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles et des brûlures en cas de décharges électriques. Pour éviter tout risque de blessure ou de décès et avant le début des opérations, le personnel :**

- A suivi une formation pertinente, applicable et approuvée.
- Connaît l'équipement, comprend la (les) tâche(s) et la (les) procédure(s).
- Connaît les dangers/risques associés.
- Connaît et respecte les procédures d'urgence spécifiques au site/à l'emplacement ainsi que les lois et réglementations en vigueur.

### 8.6.3 Exigences :

**TABLEAU 18. SYSTÈME DE REDRESSAGE : EXIGENCES DE TEST ET DE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS**

Exigences	Description
<b>PPE (Personal Protective Equipment ou équipement de protection personnelle)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porter un équipement de protection adéquat conformément aux règles du site et aux exigences de l'évaluation des risques.</li> </ul>
<b>Consommables</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Composant dissipateur de chaleur Dow Corning en silicone de type 340 ou similaire</li> </ul>
<b>Composants</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un kit complet de trois diodes de plomb anode et cathode de plomb trois diodes (tous provenant du même fabricant)</li> <li>• Deux varistances à oxyde métallique (même type, même fabricant, même gradation de tension : A, B, C, D, E, F)</li> </ul>
<b>Outils</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multimètre</li> <li>• Testeur d'isolation</li> <li>• Clé dynamométrique</li> </ul>

### 8.6.4 Test et réparation des varistors

1. Inspecter les varistors.
2. Enregistrer le varistor comme défectueux si l'on constate des signes de surchauffe (changement de couleur, cloques, fontes) ou désintégration. Vérifier l'absence de connecteurs desserrés dans le corps de la résistance.

3. Déconnecter les fils du varistor.
4. Un varistor en bon état se lit en circuit ouvert dans les deux sens à l'aide d'un multimètre (réglé sur la plage des Ohms ( $\Omega$ )). Un varistor défectueux peut lire un court-circuit dans les deux sens et/ou être physiquement endommagé.
5. Si l'un des varistors est défectueux, remplacer les deux varistors par une paire correspondante (de même type, du même fabricant et de même tension : A, B, C, D, E, F) et remplacer toutes les diodes.
6. Reconnecter et contrôler que tous les câbles sécurisés que les rondelles sont posées et les fixations serrées.

## 8.6.5 Test et remplacement des diodes

### AVIS

**Ne pas serrer une diode au-delà du couple indiqué. Cela risquerait de l'endommager.**

1. Débrancher le fil d'une diode, où elle relie les enroulements à la borne isolée. Consigner fixations et rondelles.
2. Mesurer la chute de tension sur la diode dans le sens de la marche en utilisant la fonction de test de diode d'un multimètre.
3. Mesurer la résistance sur la diode dans le sens inverse en utilisant la tension de test 1000 V c.c. d'un testeur d'isolation.
4. La diode est défectueuse si la chute de tension dans le sens direct est en dehors de la plage 0,3-0,9 V c.c. ou si la résistance est inférieure à 20 M $\Omega$  dans le sens inverse.
5. Répéter les tests pour les cinq diodes restantes.
6. Si la diode est défectueuse, remplacer le kit complet des six diodes (de même type et du même fabricant) :
  - a. Déposer les diodes.
  - b. Appliquer une petite quantité du composant dissipateur de chaleur **seulement** sur l'embase des diodes de remplacement, et pas sur le filetage.
  - c. Contrôler la polarité des diodes.
  - d. Visser chaque diode de remplacement dans un trou fileté sur la plaque de redressage.
  - e. Appliquer un couple de 2,6-3,1 Nm (23-27,4 in-lb) pour obtenir un bon contact mécanique, électrique et thermique.
  - f. Remplacer les varistors par une paire correspondante (de même type, du même fabricant et de même tension : A, B, C, D, E, F).
7. Reconnecter les fils et contrôler que tous les câbles sécurisés et que les rondelles sont posées et les fixations serrées.

## 8.7 Capteurs de température

### 8.7.1 Présentation

Les alternateurs ont été conçus de sorte à répondre aux normes respectant les directives de l'UE en matière de sécurité et de recommandations de températures de service. Les capteurs de température détectent (le cas échéant) les surchauffes anormales des bobines et des paliers du stator principal. Les capteurs sont de deux types - les capteurs de détection de la température de résistance (RTD), à trois câbles, et les thermistances à coefficient de température positive (PTC) à deux câbles – qui sont branchés sur le bornier auxiliaire ou le bornier principal. Le capteur RTD à résistance de platine (PT100) augmente de manière linéaire avec la température.

**TABLEAU 19. RÉSISTANCE ( $\Omega$ ) DU CAPTEUR PT100 ENTRE 40 ET 180 °C**

Température (°C)		+1 °C	+2 °C	+3 °C	+4 °C	+5 °C	+6 °C	+7 °C	+8 °C	+9 °C
40,00	115,54	115,93	116,31	116,70	117,08	117,47	117,86	118,24	118,63	119,01
50,00	119,40	119,78	120,17	120,55	120,94	121,32	121,71	122,09	122,47	122,86
60,00	123,24	123,63	124,01	124,39	124,78	125,16	125,54	125,93	126,31	126,69
70,00	127,08	127,46	127,84	128,22	128,61	128,99	129,37	129,75	130,13	130,52
80,00	130,90	131,28	131,66	132,04	132,42	132,80	133,18	133,57	133,95	134,33
90,00	134,71	135,09	135,47	135,85	136,23	136,61	136,99	137,37	137,75	138,13
100,00	138,51	138,88	139,26	139,64	140,02	140,40	140,78	141,16	141,54	141,91
110,00	142,29	142,67	143,05	143,43	143,80	144,18	144,56	144,94	145,31	145,69
120,00	146,07	146,44	146,82	147,20	147,57	147,95	148,33	148,70	149,08	149,46
130,00	149,83	150,21	150,58	150,96	151,33	151,71	152,08	152,46	152,83	153,21
140,00	153,58	153,96	154,33	154,71	155,08	155,46	155,83	156,20	156,58	156,95
150,00	157,33	157,70	158,07	158,45	158,82	159,19	159,56	159,94	160,31	160,68
160,00	161,05	161,43	161,80	162,17	162,54	162,91	163,29	163,66	164,03	164,40
170,00	164,77	165,14	165,51	165,89	166,26	166,63	167,00	167,37	167,74	168,11
180,00	168,48									

Les thermistances PTC sont caractérisées par une augmentation soudaine de la résistance à une température de référence de « commutation ». L'équipement externe fourni par le client peut être connecté pour surveiller les capteurs et générer des signaux pour déclencher une alarme et couper le groupe électrogène.

**BS EN 60085 (≡ IEC 60085) isolation électrique – Évaluation thermique et désignation** permet de classer l'isolation des bobines par température de service maximale pour une durée de vie raisonnable. Pour éviter un endommagement des bobines, les signaux doivent être réglés, en fonction de la classe d'isolation indiquée sur la plaque signalétique de l'alternateur.

**TABLEAU 20. RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE D'ALARME ET DE COUPURE DES BOBINES**

Isolation des bobines	maxi. Température continue (°C)	Température d'alarme (°C)	Température d'arrêt (°C)
Classe B	130	120	140
Classe F	155	145	165
Classe H	180	170	190

Pour détecter les surchauffes des paliers, les signaux de commande doivent être réglés en fonction des données indiqués dans le tableau suivant.

**TABLEAU 21. RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE D'ALARME ET DE COUPURE POUR LES PALIERS**

Paliers	Température d'alarme (°C)	Température d'arrêt (°C)
Palier de l'extrémité motrice	Temp. ambiante maximum 45 +	50 + maximum ambiant
Palier d'extrémité non-motrice	40 + maximum ambiant	Temp. ambiante maximum 45 +

## 8.7.2 Sécurité

### DANGER

#### **Conducteurs électriques sous tension**

**Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Pour éviter les blessures et avant de travailler sur des conducteurs sous tension :**

- **Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.**
- **Retirer ou isoler l'énergie stockée.**
- **Vérifier l'isolement électrique des pièces isolées à l'aide d'un testeur de tension approprié.**
- **Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.**

### AVERTISSEMENT

#### **Surfaces chaudes et incendies**

**Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Un risque d'incendie est présent lorsque des surfaces chaudes sont en contact avec des éléments combustibles. Pour prévenir les risques de blessure, de décès ou d'incendie :**

- **Éviter donc tout contact avec les surfaces chaudes.**
- **Porter en permanence l'équipement de protection personnelle approprié, voir chapitre sur les mesures de sécurité.**
- **S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité ou en contact avec le radiateur anti-condensation (le cas échéant).**
- **S'assurer qu'aucun matériau combustible ou substance inflammable n'est stocké à proximité de l'alternateur ou du moteur principal, y compris le(s) système(s) de ventilation et d'échappement, le cas échéant.**

## 8.7.3 Test des capteurs de température RTD

1. Déposer le couvercle du boîtier de connexions.
2. Identifier les fils du capteur sur le bloc de bornes et où chaque capteur est monté.
3. Mesurer la résistance entre le fil blanc et le rouge d'un capteur.
4. Calculer la température du capteur à partir de la résistance mesurée.
5. Comparer la température calculée avec celle indiquée par l'équipement de surveillance externe (le cas échéant).
6. Comparer le réglage du signal d'arrêt et du signal d'alarme (le cas échéant) avec les réglages recommandés.
7. Répéter les étapes 3 à 7 pour chaque capteur.
8. Reposer le couvercle du boîtier de connexions.
9. Contacter l'assistance Cummins Customer pour remplacer les capteurs défectueux.

## 8.7.4 Test des capteurs de température PTC

1. Déposer le couvercle du boîtier de connexions auxiliaires.
2. Identifier les fils du capteur sur le bloc de bornes et où chaque capteur est monté.
3. Mesurer la résistance entre les deux fils.

4. Le capteur est défectueux si la résistance présente un circuit ouvert (infinité  $\Omega$ ) ou un court-circuit zéro  $\Omega$ ).
5. Répéter les étapes 3 à 5 pour chaque capteur.
6. Arrêter l'alternateur et inspecter la change de résistance lorsque les bobines de stator refroidissent.
7. Le capteur est défectueux si la résistance ne varie pas ou n'est pas régulière.
8. Répéter les étapes 6 et 7 pour chaque capteur.
9. Reposer le couvercle du boîtier de connexions auxiliaires.

## 8.8 Bobines

### 8.8.1 Test haute tension

#### AVIS

**Les bobines ont subi des tests haute tension en usine. Une répétition de ces tests haute tension peut endommager l'isolation et réduire la durée de vie de l'appareil. Si un nouveau test devait être nécessaire lors de l'installation pour obtenir l'accord du client, il faut y procéder à tension réduite,  $V = (0,8 \times \text{tension nominale} + 1000)$ . Une fois en service, tout autre test de maintenance doit être fait après un contrôle visuel et des tests de résistance d'isolation à tension réduite,  $V = (1,5 \times \text{tension nominale})$ .**

L'isolation de l'alternateur peut être endommagée si des tests répétés de résistance à la haute tension sont effectués. Avant d'effectuer des tests de haute tension, consulter le service clientèle de STAMFORD® ou d'AvK®. [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).

### 8.8.2 Présentation

#### AVIS

**Débrancher tous les câbles de commande et fils de charge client des connexions de bobine de l'alternateur avant de procéder à ces tests.**

#### AVIS

**Le régulateur de tension automatique (en anglais AVR) dispose de composants électroniques qui seraient sinon endommagés en cas de tension élevée appliquée pendant les tests de résistance de l'isolation. Le régulateur AVR doit être débranché avant de procéder au test de résistance de l'isolation. Les capteurs de température doivent être reliés à la masse avant de procéder au test de résistance de l'isolation.**

**Des bobines humides ou sales disposent d'une résistance plus faible et peuvent être endommagées lors de tests de résistance de l'isolation haute tension. En cas de doute, tester dans un premier temps la résistance à une tension plus faible (500 V).**

Les performances de l'alternateur dépendent d'une bonne isolation électrique des bobines. Les sollicitations électriques, mécaniques et thermiques et les contaminations chimiques et environnementales peuvent engendrer une dégradation de cette isolation. Différents tests de diagnostic indiquent les conditions d'isolation en chargeant ou déchargeant une tension de test sur les bobines isolées, en mesurant le flux de courant et en calculant la résistance électrique par la loi d'Ohm.

Lorsque la tension de test en c.c. est appliquée pour la première fois, trois courants peuvent circuler :

- **Courant capacitif** : pour charger la bobine avec la tension de test (décroît à zéro en quelques secondes),



- **Courant de polarisation** : – pour aligner les molécules d'isolation dans le champ électrique appliqué (décroît à presque zéro en dix minutes) et
- **Courant de fuite** : pour décharger la masse là où la résistance d'isolation est abaissée par humidité et contamination (augmente à une constante en quelques secondes).

Pour un test de résistance d'isolation, une simple mesure est effectuée une minute après que la tension de test en c.c. soit appliquée lorsque le courant capacitif s'est arrêté. Pour le test de l'index de polarisation, une seconde mesure est effectuée 10 minutes plus tard. Un résultat acceptable est lorsque la mesure de résistance de la seconde isolation est au moins le double de la première parce que le courant de polarisation a décliné. En cas d'isolation pauvre, là où le courant de fuite domine, les deux valeurs sont alors les mêmes. Un testeur d'isolation dédié prend des mesures précises et fiables et peut automatiser certains tests.

### 8.8.3 Sécurité

#### DANGER

##### **Conducteurs électriques sous tension**

**Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Pour éviter les blessures et avant de travailler sur des conducteurs sous tension :**

- **Arrêter et isoler l'alternateur de toute source d'énergie.**
- **Retirer ou isoler l'énergie stockée.**
- **Vérifier l'isolement électrique des pièces isolées à l'aide d'un testeur de tension approprié.**
- **Suivre les procédures de sécurité de verrouillage et de déconnexion.**

#### DANGER

##### **Contrôle de conducteurs électriques sous tension**

**Des conducteurs électriques sous tension peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles par électrocutions et brûlures. Afin de prévenir toute blessure et avant d'effectuer des tests sur et dans les environs des conducteurs électriques sous tension :**

- **Prendre les précautions nécessaires pour éviter tout contact avec des conducteurs sous tension, voir le chapitre sur les précautions de sécurité.**
- **Ne procéder à des essais sur des conducteurs sous tension ou à proximité de ceux-ci qu'en cas d'absolue nécessité.**
- **Seul le personnel qualifié peut effectuer des tests sur ou à proximité de conducteurs électriques sous tension.**
- **Ne pas tester seul sur ou à proximité de conducteurs électriques sous tension : une autre personne compétente doit être présente, formée pour isoler les sources d'énergie et prendre des mesures en cas d'urgence.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Eau condensée**

**L'utilisation d'un alternateur avec de l'eau condensée dans les bobines peut provoquer des blessures graves par choc électrique, brûlures ou exposition à des débris et particules volants. Afin de prévenir toute blessure et avant de faire fonctionner l'alternateur :**

- **Utiliser des chauffages anti-condensation (le cas échéant) pour éviter l'accumulation de condensation.**
- **Vérifier la présence d'eau condensée.**
- **Vidanger/éliminer l'eau si de l'eau condensée est détectée, puis sécher et inspecter l'alternateur, voir le chapitre maintenance et entretien.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Exposition aux particules et aux émanations d'un alternateur.**

**Des particules et des émanations peuvent être libérées dans toutes les directions (horizontalement et verticalement) à partir de l'endroit où la ventilation de l'alternateur est installée. Pour éviter tout dommage :**

- **Éviter les zones à proximité des ouvertures de ventilation, des entrées et des sorties d'air lorsque l'alternateur fonctionne.**
- **Utiliser l'équipement de protection personnelle adéquat pour travailler à proximité d'un alternateur.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Conducteurs électriques sous tension**

**Des conducteurs électriques sous tension sur les bornes de bobinage peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles ou des brûlures en cas de décharges électriques. Après un test de résistance d'isolation, pour éviter les blessures ou la mort :**

- **Décharger les bobines immédiatement après la fin du test en les mettant en court-circuit avec une terre appropriée. Les bobines doivent se décharger pendant la plus grande des deux valeurs suivantes :**
  1. **Une durée égale à celle du test.**
  - ou
  2. **5 minutes.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Installation électrique et protection système incorrectes**

**Une installation électrique et/ou une protection incorrectes du système peuvent engendrer des blessures graves ou mortelles et des brûlures en cas de décharges électriques. Pour éviter tout risque de blessure ou de décès et avant le début des opérations, le personnel :**

- **A suivi une formation pertinente, applicable et approuvée.**
- **Connaît l'équipement, comprend la (les) tâche(s) et la (les) procédure(s).**
- **Connaît les dangers/risques associés.**
- **Connaît et respecte les procédures d'urgence spécifiques au site/à l'emplacement ainsi que les lois et réglementations en vigueur.**

## 8.8.4 Exigences :

TABLEAU 22. CONDITIONS DE TEST DES BOBINES

Exigences	Description
<b>PPE (Personal Protective Equipment ou équipement de protection personnelle)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porter un équipement de protection adéquat conformément aux règles du site et aux exigences de l'évaluation des risques.</li> </ul>
<b>Consommables</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Néant</li> </ul>
<b>Composants</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Néant</li> </ul>
<b>Outils</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appareil de mesure de l'isolation</li> <li>• Multimètre</li> <li>• Milliohmètre ou micro-ohmmètre</li> <li>• Pince ampèremétrique</li> <li>• Thermomètre infrarouge</li> <li>• Tige à la terre</li> </ul>

## 8.8.5 Test de résistance électrique de l'enroulement

1. Arrêter l'alternateur.
2. Contrôler la résistance électrique de la bobine (stator) du champ d'excitation :
  - a. Débrancher les fils du champ d'excitation F1 et F2 de l'AVR.
  - b. Mesurer et consigner la résistance électrique entre les paires de fils F1 et F2 avec un multimètre.
  - c. Rebrancher les fils du champ d'excitation F1 et F2.
  - d. Vérifier que les fixations sont bien serrées.
3. Contrôler la résistance électrique de la bobine (rotor) de structure d'excitation :
  - a. Repérer les fils reliés aux diodes sur les deux plaques du redresseur.
  - b. Débrancher tous les fils du rotor d'excitation de toutes les diodes du redresseur.
  - c. Mesurer et consigner la résistance électrique entre les paires de fils repérés (entre les bobines de phase). Il faut utiliser pour cela un micro-ohmmètre d'expert.
  - d. Rebrancher tous les fils du rotor d'excitation aux diodes.
  - e. Vérifier que les fixations sont bien serrées.
4. Contrôler la résistance électrique de la bobine (rotor) du champ principal :
  - a. Débrancher les deux fils c.c. du rotor principal des plaques du redresseur.
  - b. Mesurer et consigner la résistance électrique entre les fils du rotor principal. Il faut utiliser pour cela un micro-ohmmètre d'expert.
  - c. Rebrancher les deux fils c.c. du rotor principal sur les plaques du redresseur.
  - d. Vérifier que les fixations sont bien serrées.
5. Contrôler la résistance électrique de la bobine (stator) de structure principale :
  - a. Débrancher tous les fils de point d'étoile du stator principal des bornes de sortie.
  - b. Mesurer et enregistrer la résistance entre les fils U1 et U2 et entre U5 et U6 (le cas échéant). Il faut utiliser pour cela un micro-ohmmètre d'expert.

- c. Mesurer et enregistrer la résistance entre les fils V1 et V2 et entre V5 et V6 (le cas échéant). Il faut utiliser pour cela un micro-ohmmètre d'expert.
  - d. Mesurer et enregistrer la résistance entre les fils W1 et W2 et entre W5 et W6 (le cas échéant). Il faut utiliser pour cela un micro-ohmmètre d'expert.
  - e. Rebrancher les fils aux bornes de sortie, comme avant.
  - f. Vérifier que les fixations sont bien serrées.
6. Contrôler la résistance électrique de la bobine (stator) de structure PMG :
    - a. Débrancher les trois fils de sortie du PMG P2, P3 et P4 de l'AVR.
    - b. Mesurer et consigner la résistance électrique entre les paires de fils du PMG avec un multimètre.
    - c. Rebrancher les trois fils de sortie du PMG P2, P3 et P4 sur l'AVR.
    - d. Vérifier que les fixations sont bien serrées.
  7. Consulter le tableau de résistance des bobines dans [Chapitre 10 à la page 79](#) pour vérifier que les résistances mesurées des bobines correspondent aux valeurs de référence.

## 8.8.6 Test de résistance de l'isolation d'enroulement

### AVIS

**L'alternateur ne doit pas être mis en service tant que la résistance d'isolation minimum n'a pas été atteinte.**

**TABLEAU 23. TENSION DE TEST ET RÉSISTANCE D'ISOLATION MINIMUM ACCEPTABLE POUR LES ALTERNATEURS NEUFS ET EN SERVICE**

Pièces	Essai Tension (V)	Résistance d'isolation minimum pendant 1 minute (MΩ)	
		Neuves	En service
<b>Stator principal</b>	500	10	5
<b>Stator de PMG</b>	500	5	3
<b>Stator d'excitation</b>	500	10	5
<b>Rotor d'excitation, correcteur et rotor principal combinés</b>	500	10	5

1. Inspecter les bobines en matière de dommage mécaniques et de décoloration causée par une surchauffe. Nettoyer l'isolation en cas de poussière hygroscopique et de contamination par salissures.
2. Pour les stators principaux :
  - a. Débrancher le neutre du conducteur de masse (le cas échéant).
  - b. Connecter ensemble les trois fils de toutes les bobines de phase (si possible) ou effectuer le test aux extrémités des fils individuels.
  - c. Appliquer une tension de test du tableau entre un fil de phase et la masse.
  - d. Mesurer la résistance d'isolation après 1 minute ( $IR_{1min}$ ).
  - e. Décharger la tension de test pendant 5 minutes avec une connexion reliée à la terre.
  - f. Si la résistance d'isolation mesurée est inférieure à la valeur minimum acceptable, sécher l'isolation, puis répéter l'opération.
  - g. Rebrancher le neutre du conducteur de masse (le cas échéant).

3. Pour les PMG et les stators d'excitation, et les combinaisons avec les rotors principaux et d'excitation :
  - a. Connecter les extrémités de l'enroulement ensemble (si possible) ou effectuer le test aux extrémités individuelles des fils.
  - b. Appliquer une tension de test du tableau entre la bobine et la masse.
  - c. Mesurer la résistance d'isolation après 1 minute ( $IR_{min}$ ).
  - d. Décharger la tension de test pendant 5 minutes avec une connexion reliée à la terre.
  - e. Si la résistance d'isolation mesurée est inférieure à la valeur minimum acceptable, sécher l'isolation, puis répéter l'opération.
  - f. Répéter l'opération pour chaque bobine.
  - g. Débrancher les connexions réalisées pour le test.

## 8.8.7 Séchage de l'isolation

Utiliser les méthodes indiquées en dessous pour sécher l'isolation des bobines du stator principal. Pour éviter tout dommage comme des éjections de vapeurs d'eau sur l'isolation, vérifier que la température de bobine n'augmente pas plus que 5 °C par heure ou ne dépasse pas les 90 °C.

Dessiner le graphique de résistance d'isolement pour montrer quand le séchage est terminé

### 8.8.7.1 Séchage avec l'air ambiant

Dans beaucoup de cas, l'alternateur peut être séchée de manière suffisante en utilisant son propre système de refroidissement. Débrancher les câbles des bornes X+ (F1) et XX- (F2) de l'AVR de sorte à ne plus avoir d'alimentation en tension d'excitation vers le stator d'excitation. Faire tourner l'alternateur en mode désexcité. L'air doit circuler librement dans l'alternateur pour enlever l'humidité. Utiliser le radiateur anti-condensation (le cas échéant) pour assister le séchage avec l'air.

Une fois le séchage terminé, re-brancher les câbles entre le stator d'excitation et l'AVR. Si l'alternateur n'est pas mise en service aussitôt, allumer le radiateur anti-condensation (le cas échéant) et réinitialiser la résistance d'isolation avant utilisation.

### 8.8.7.2 Séchage avec de l'air chaud

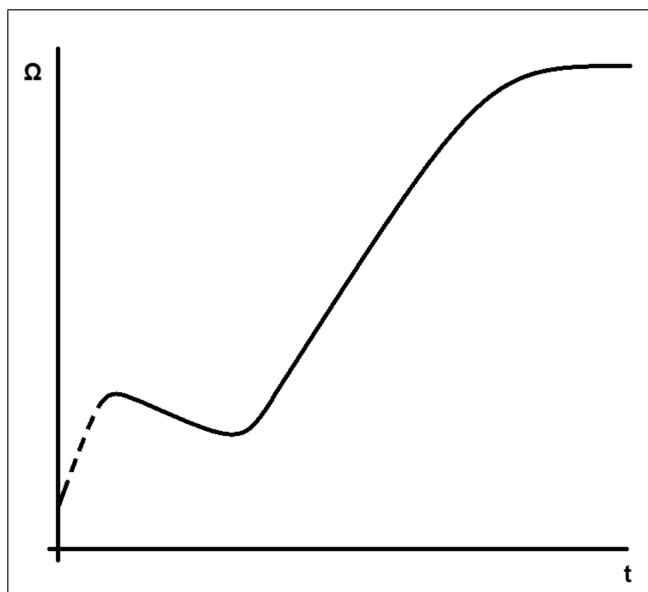
Air chaud d'un ou deux radiateurs électriques à ventilation d'environ 1 à 3kW directement dans les ouvertures d'entrée d'air de l'alternateur. Vérifier que chaque source de chaleur est au moins à 300 mm des bobines afin d'éviter toute brûlure ou surchauffe de l'isolation. L'air doit circuler librement dans l'alternateur pour enlever l'humidité.

Après le séchage, enlever les radiateurs et remettre en service comme il convient.

Si l'alternateur n'est pas mise en service aussitôt, allumer les radiateurs anti-condensation (le cas échéant) et réinitialiser la résistance d'isolation avant utilisation.

### 8.8.7.3 Tracer un graphique IR

Quelle que soit la méthode utilisée pour sécher l'alternateur, mesurer la résistance d'isolation et la température (si on dispose de capteurs) sur le bobinage de stator principal toutes les 15 à 30 minutes. Tracer un graphique de la résistance d'isolation, IR (axe des y) et temps t (axe des x).



**FIGURE 23. GRAPH. DE RÉSISTANCE D'ISOLATION**

Une courbe typique montre une augmentation initiale de la résistance, une baisse puis une augmentation progressive jusqu'à un niveau constant. Si les bobines ne sont que légèrement humides, la partie en pointillé de la courbe peut ne pas apparaître. Continuer le séchage encore pendant une heure une fois le niveau constant atteint.

**AVIS**

**L'alternateur ne doit pas être mise en service tant que la résistance d'isolation minimum n'a pas été atteinte.**

# 9 Identification des pièces

## 9.1 Alternateurs S7 à palier simple

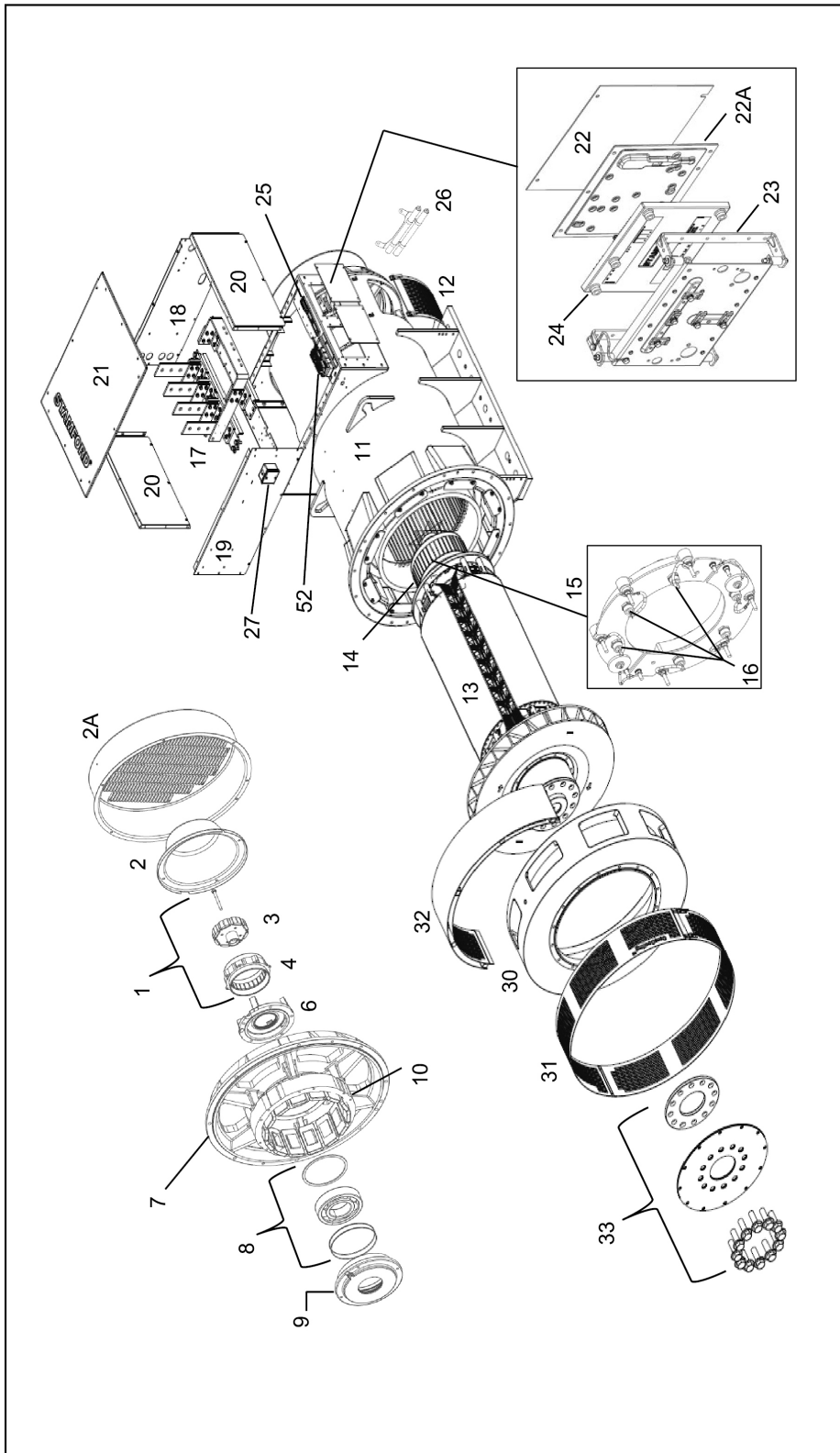


FIGURE 24. ALTERNATEURS S7 À PALIER SIMPLE

## 9.2 Alternateur S7 à palier double

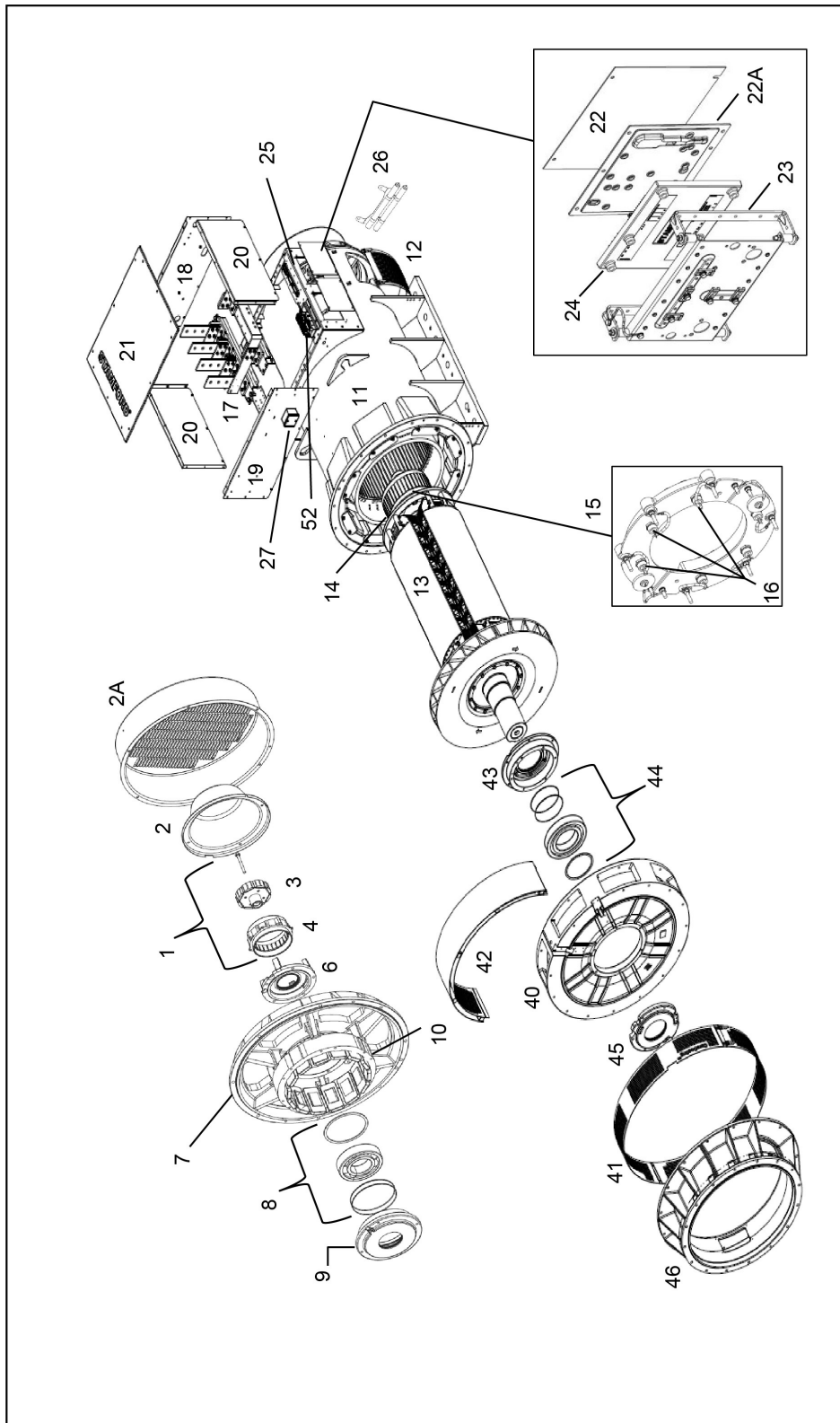


FIGURE 25. ALTERNATEUR S7 À PALIER DOUBLE



## 9.3 Pièces et fixations des modèles S7

TABLEAU 24. PIÈCES ET FIXATIONS DES MODÈLES S4

Références	Composants	Fixations	Quantité	Couple (Nm)
1	Composants PMG complet	-	-	-
2/2a	Carter PMG/Carter d'arrivée d'air	M8 x 16	4	26
3	Rotor de PMG	M10 x 100	1	50
4	Stator de PMG	M6 x 45	4	10
6	Cache de palier ENM	M10 x 35 M10 x 75 (noyau K)	5 7 (noyau K)	50
7	Support ENM	M12 x 40	8	95
8	Palier ENM	-	-	-
9	Cartouche de palier ENM	M10 x 60	4 6 (noyau K)	50
10	Stator d'excitation	M8 x 90 M8 x 120 (noyaux H & J) M8 x 160 (noyau K)	6	26
11	Châssis principal	-	-	-
12	Carter d'arrivée d'air inf.	Broche fendue	4	-
13	Rotor principal	-	-	-
14	Rotor d'excitation	-	-	-
15	Bloc de rectification	M6 x 100 M6 x 120 (noyaux H à K)	4	10
16	Diode/Varistor	-	-	2,6 - 3,1
17	Bornes principales	M12 x 40	12	40 - 50
18	Panneau d'extrémité de boîtiers de connexions ENM	M6 x 16	10	10
19	Panneau d'extrémité de boîtier de connexions EM	M6 x 16	10	10
20	Panneau côté boîtier de connexions	M6 x 16	10	10
21	Couvercle de boîtier de connexions	M6 x 16	14	10
22/22a	Plaquette de recouvrement plastique/Plaquette de recouvrement de l'AVR	M5 x 12	4	5
23	Support de montage AVR	M5 x 12	6	5
24	Régulateur AVR	M5 x 30	6	5

Références	Composants	Fixations	Quantité	Couple (Nm)
25	Carte de bornes auxiliaires	M6 x 25	8	10
26	Radiateurs anti-condensation	M5 x 16	2	5
27	Radiateur de boîtier de connexions	M5 x 12 M5 x 16	1 1	5
30	Adaptateur EM (palier simple)	M12 x 50 M12 x 70 (foot web)	12 4	95
31	Écran de sortie d'air EM (palier simple)	Broche fendue	4	-
32	Couvercle sup. de l'adaptateur - bateau (mono-palier)	Broche fendue	4	-
33	Course d'accouplement EM et disques d'accouplement (palier simple)	M24 x 70 M30 x 90 (noyaux J & K)	12	822 1350
40	Support EM (paliers doubles)	M12 x 50 M12 x 70 (foot web)	12 4	95
41	Écran de sortie d'air EM (palier double)	Broche fendue	4	-
42	Couvercle sup. de support EM - bateau (palier double)	Broche fendue	4	-
43	Cartouche de palier EM (2 paliers)	M10 x 55	4	50
44	Composants de palier EM complet	-	-	-
45	Cache de palier EM	M10 x 35	5	50
46	Adaptateur EM (2 paliers)	M12 x 45	16	95
52	Isolation de transformateur	-	-	-

# 10 Données techniques

## AVIS

Comparer les mesures avec les données de la fiche technique et avec le certificat de test fourni avec l'alternateur.

## 10.1 Résistances de bobine S7

TABLEAU 25. RÉSISTANCES DE BOBINES S7

Alternateurs	Résistance des bobines à 22 °C (les valeurs mesurées doivent être dans une plage de 10 %)									
	Stator principal (plomb - plomb) (ohms)						Stator d'excitation (ohms)	Rotor d'excitation, L-L (ohms)	Rotor principal (ohms)	Stator PMG, L-L (ohms)
	312 U1-U2 V1-V2 W1- W2	07 U1-U2 V1-V2 W1- W2	13 U1-U2 V1-V2 W1- W2	19 U1-U2 V1-V2 W1- W2	26 U1-U2 V1-V2 W1- W2	28 U1-U2 V1-V2 W1- W2				
<b>S7L1D-C4</b>	0,0012	0,0016	0,0007	0,0027	0,0029	N/D	22,3	0,130	1,71	3,8
<b>S7L1D-D4</b>	0,0012	0,0017	0,0008	0,0024	0,0028	0,0024	22,3	0,130	1,82	3,8
<b>S7L1D-E4</b>	0,0009	0,0013	0,0006	0,0020	0,0026	0,0018	22,3	0,130	1,95	3,8
<b>S7L1D-F4</b>	0,0009	0,0013	0,0006	0,0027	0,0026	0,0018	22,3	0,130	1,95	3,8
<b>S7L1D-G4</b>	0,0007	0,0013	0,0005	0,0014	0,0020	N/D	22,3	0,130	2,15	3,8
<b>S7L1D-H4</b>	0,0006	0,0010	0,0004	0,0015	0,0016	N/D	20,1	0,114	2,38	3,8
<b>S7L1D-J4</b>	0,0006	N/D	0,0004	0,0015	0,0016	0,0012	20,1	0,114	1,84	3,8
<b>S7L1D-K4</b>	0,0005	N/D	N/D	0,0011	0,0015	0,0010	21,3	0,128	2,00	3,8

Page laissée vide intentionnellement.

# 11 Pièces d'entretien

L'entretien et la réparation de votre alternateur avec des pièces d'origine STAMFORD® ou AvK® sont essentiels à la durée de vie et à la fiabilité du produit. Pour plus d'informations et de détails sur votre centre d'entretien le plus proche, consulter le site [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).

## 11.1 Commandes de pièces

En cas de commande de pièces, noter le numéro de série ou le numéro d'identification de l'appareil et le type accompagné de la description de la pièce. Le numéro de série de l'appareil se trouve sur la plaque constructeur ou sur la carcasse.

## 11.2 Service client

Les ingénieurs du SAV CGT sont des professionnels expérimentés, bien entraînés afin de fournir le meilleur service possible. Notre service mondial comprend :

- Mise en service des génératrices a.c. sur site
- Une maintenance et une surveillance des paliers sur site
- Contrôles d'intégrité de l'isolation sur site
- Configuration des régulateurs AVR & accessoires sur site

Pour plus de détails sur le point de service le plus proche, consulter [www.stamford-avk.com](http://www.stamford-avk.com).

## 11.3 Pièces de rechange conseillées

Pour les applications critiques. S'il est monté, un jeu de ces pièces de rechange doit être conservé avec l'alternateur.

TABLEAU 26. PIÈCES D'ENTRETIEN DES MODÈLES S7

Réf.	Référence
<b>Kit d'entretien et de rectification (3 diodes avant et 3 arrière avec varistors)</b>	RSK-6001
<b>Ensemble de rectificateurs de rotations</b>	760-11216
<b>Régulateurs MX322™</b>	A062Y338
<b>Régulateurs MX341</b>	E000-23412/1P
<b>Régulateurs DM110</b>	E000-23800
<b>Régulateurs DECS150</b>	A060B914
<b>Kit de réparation PMG</b>	45-1082
<b>Graisse en tube de 400 grammes</b>	45-0281
<b>Alternateurs à palier simple S7</b>	
<b>Kit de palier scellé ENM (longueur de noyau C à J)</b>	45-0418
<b>Kit de palier ENM regraissable (longueur de noyau C à J)</b>	45-0336
<b>Kit de palier ENM regraissable (longueur de noyau K)</b>	45-0407
<b>Alternateur S7 à palier double</b>	

---

Réf.	Référence
Kit de palier EM regraissable (longueur de noyau C à F)	45-0335
Kit de palier EM regraissable (longueur de noyau G à K)	45-0425
Kit de palier ENM regraissable (longueur de noyau C à J)	45-0336
Kit de palier ENM regraissable (longueur de noyau K)	45-0407

## 11.4 Graisse Klüber Asonic GHY72

Tous les tests sur les paliers et les durées de vie calculées ont été effectués et calculées avec la graisse Klüber Asonic GHY72.

# 12 Mise au rebut après fin de vie

---

## 12.1 Orientation générale

Lors de la mise au rebut d'un alternateur, de ses composants ou de son emballage :

- Lors du traitement des déchets, respecter les règles et réglementations en vigueur.
- Traiter les déchets d'une manière écologiquement responsable, réutiliser, récupérer et/ou recycler les matériaux le cas échéant.
- Si nécessaire, contacter une entreprise de traitement des déchets pour obtenir des conseils et/ou une orientation.

## 12.2 Matériaux d'emballage

Après la réception de l'alternateur, de composants de rechange ou d'articles d'entretien, les matériaux d'emballage doivent être mis au rebut.

- Le bois doit être recyclé. Toutefois, le bois traité avec des produits chimiques de conservation doit être traité de manière appropriée. **Ne pas brûler de bois traité chimiquement.**
- Le plastique doit être recyclé.
- Les emballages en papier et en carton doivent être recyclés.
- Les agents anticorrosion peuvent être enlevés à l'aide d'un produit de nettoyage et d'un chiffon. Le chiffon doit être traité comme un déchet contaminé, voir [Section 12.4 à la page 84](#).
- Les déshydratants/agents de séchage doivent être traités comme des déchets dangereux, voir [Section 12.4 à la page 84](#)

## 12.3 Matériaux recyclables

Séparer les articles contenant des matériaux de base recyclables, tels que le fer, le cuivre et l'acier, en retirant les matériaux non recyclables et/ou dangereux des composants de l'alternateur.

- Les éléments contenant du fer, de l'acier et du cuivre peuvent être recyclés par des entreprises spécialisées dans le recyclage des matériaux.
- Séparer les matériaux enlevés en déchets dangereux et en déchets non dangereux. Respecter les règles et réglementations en vigueur.
  - Éliminer tout matériau contaminé et/ou dangereux comme un déchet dangereux, voir [Section 12.4 à la page 84](#).
  - Les matériaux non dangereux qui ne peuvent être réutilisés, réaffectés ou recyclés peuvent désormais être traités comme des déchets généraux.

## 12.4 Déchets dangereux ou contaminés

### ATTENTION

#### **Substances dangereuses**

**Les substances dangereuses peuvent provoquer des blessures légères ou modérées. L'exposition prolongée ou répétée à des substances dangereuses peut provoquer des problèmes médicaux graves. Afin de prévenir toute blessure :**

- **Toujours lire et respecter les instructions fournies par le fabricant du produit.**
- **Utiliser, manipuler et stocker les substances conformément aux spécifications du fabricant du produit.**
- **Toujours porter un équipement de protection personnelle approprié, voir le chapitre sur les précautions de sécurité.**

Les déchets tels que, mais sans s'y limiter : huile, graisse, lubrifiant, carburant, adhésif, déshydratants (agents de séchage), acide de batterie, agent de nettoyage, solvant ou substance corrosive, peinture, résine de polyester et/ou résidus de plastique ou articles contaminés par ces substances sont désignés comme "déchets dangereux" par les réglementations internationales.

- Respecter les règles et réglementations en vigueur lors de la manipulation, du stockage, du transport, du traitement et/ou de l'élimination des déchets dangereux.
- Si nécessaire, contacter une entreprise d'élimination des déchets dangereux pour obtenir de l'aide et/ou des conseils sur l'élimination des déchets dangereux ou des articles contaminés.





**STAMFORD | AvK™**  
POWERING TOMORROW, TOGETHER